

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
INLAND AIS**

**ДУНАЙСКАЯ КОМИССИЯ
Будапешт
2011 г.**

Настоящие "Рекомендации по использованию Inland AIS" (док. ДК/СЕС 75/20) были утверждены Постановлением Семьдесят пятой сессии Дунайской Комиссии ДК/СЕС 75/24 от 14 декабря 2010 г. Тем же Постановлением было рекомендовано ввести эти Рекомендации в действие с 1 января 2012 г.

Данные Рекомендации основаны на Регламенте (ЕС) № 415/2007 Европейской Комиссии от 13 марта 2007 г. в отношении технических характеристик систем обнаружения и отслеживания судов, который был принят во исполнение статьи 5 Директивы 2005/44/ЕС Европейского Парламента и Совета о гармонизированных Речных информационных службах (РИС) на внутренних водных путях Сообщества, а также на Резолюции № 57 ЕЭК ООН "Руководящие принципы и рекомендации для речных информационных служб (РИС)" от 21 октября 2005 г. и на Резолюции № 58 ЕЭК ООН "Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях" от 21 октября 2005 г. в редакции, актуальной на соответствующий момент.

Дунайская Комиссия рекомендует:

1. Приступить к созданию береговой инфраструктуры АИС для обобщения картины движения; требующиеся для этого береговые станции АИС должны соответствовать Регламенту (ЕС) № 415/2007 Европейской Комиссии от 13 марта 2007 г. в отношении технических характеристик систем обнаружения и отслеживания судов (стандарт Inland AIS), а в отношении используемого оборудования – положениям правил МАМС и МЭК, действующим для АИС.
2. Базовые станции АИС следует оборудовать для передачи сигнала дифференциальных поправок; для трансляции сигнала поправок с адекватной точностью должны быть обеспечены необходимые организационные и технические предпосылки.

Часть I

Общие положения

1. Судам, за исключением морских судов, разрешается использовать АИС только в том случае, если они оснащены прибором *Inland AIS*, соответствующим "Стандарту для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях" (док. ДК/СЕС 68/8), принятому Постановлением Шестьдесят восьмой сессии Дунайской Комиссии ДК/СЕС 68/16 от 15 мая 2007 г. Приборы *Inland AIS* должны быть сертифицированы организацией, уполномоченной на это в соответствующей стране. Эти приборы должны находиться в хорошем эксплуатационном состоянии. Для малых судов дополнительно требуется оснащение установкой радиотелефонной связи для сети судно-судно, находящейся в хорошем эксплуатационном состоянии.
2. Судам разрешается использовать АИС только в том случае, если введенные в прибор АИС параметры в любой момент времени соответствуют действительным параметрам судна.
3. По распоряжению компетентного органа суда должны быть оснащены транспондером *Inland AIS*, соответствующим принятому Дунайской Комиссией "Стандарту для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях". Эти приборы должны соответствовать положениям законодательства о радиосвязи.
4. От обязанности согласно первому предложению пункта 3 освобождаются следующие суда:
 - a) толкаемые суда толкаемого состава;
 - b) счаленные лагом суда в счаленной группе;
 - c) несамостоятельно перемещающиеся паромы;
 - d) малые суда.

Толкаемые суда толкаемого состава и счаленные лагом суда в счаленной группе должны отключить имеющиеся транспондеры АИС.
5. Обязанность в отношении оснащения согласно пункту 3 может считаться выполненной до 31 декабря 2012 г. при использовании транспондеров класса А ИМО, которые согласно документам были установлены на суда внутреннего плавания до 31 декабря 2009 г. или установлены на морские суда.

Часть II

Основные требования к судоводителям при использовании *Inland AIS*

6. Суда, которые не оснащены прибором *Inland AIS* и лишь эпизодически совершают международные рейсы, обязаны не менее чем за 12 часов до прихода на участок реки, контролируемый Речными информационными службами (РИС), заказать у компетентного органа выделение транспондера на срок прохода судна по этому участку.

Компетентному органу участка реки, контролирующему службы РИС, рекомендуется обеспечить возможность оснащения упомянутых судов транспондером *Inland AIS* согласно условиям, привычным в международной практике.

При этом экипаж судна обязан обеспечить использование полученного транспондера для бесперебойной передачи сведений, предусмотренных настоящими Рекомендациями.

7. В ходе движения по участку реки, указанному в пункте 3,
- 7.1 должны транслироваться согласно разделу 2 Стандарта Дунайской Комиссии для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях, по крайней мере, следующие сведения:
- a) идентификационное обозначение пользователя (идентификатор морской подвижной службы – ИМПС / *MMSI*);
 - b) название судна;
 - c) (зарезервировано);
 - d) тип судна;
 - e) Европейский идентификационный номер судна (ENI) или временный ENI;
 - f) общая длина судна или состава (с точностью до дм);
 - g) общая ширина судна или состава (с точностью до дм);
 - h) (зарезервировано);
 - i) тип состава (в случае составов);
 - j) (зарезервировано);
 - k) местонахождение (ВГС-84/WGS-84);
 - l) скорость относительно грунта SOG;
 - m) курс относительно грунта COG;
 - n) точность определения местоположения (GNSS/DGNSS);
 - o) время по электронному навигационному прибору (текущая дата и время);
 - p) навигационный статус;

- q) местонахождение антенны GNSS (с точностью до м).
- 7.2 При наличии возможности в соответствии с национальным законодательством рекомендуется транслировать также следующие сведения:
- a) позывной;
 - b) максимальная статическая осадка на текущий момент;
 - c) класс опасного груза.
- 7.3 В целях обеспечения безопасности национальные администрации могут принимать решение о транслировании другой дополнительной информации.
8. В случае если сведения о судне изменяются:
- 8.1 Судоводитель должен незамедлительно обновлять такие сведения в отношении:
- a) общей длины;
 - b) общей ширины;
 - c) (зарезервировано);
 - d) типа состава;
 - e) (зарезервировано);
 - f) навигационного статуса;
 - g) местонахождение антенны GNSS (с точностью до м).
- 8.2 При наличии возможности рекомендуется обновлять следующие сведения в случае их изменения:
- a) максимальная статическая осадка на текущий момент;
 - b) класс опасного груза.
9. Обязанности согласно пункту 7 не действуют в период нахождения на стоянке
- a) в зоне обозначенных знаками пристаней или
 - b) в портах.
10. При передаче сообщений через *Inland AIS* следует соблюдать дисциплину радиообмена.
11. Судоводитель должен учитывать сведения, полученные через *Inland AIS*, в рамках общей обязанности принятия мер предосторожности.
12. Обязанность транслировать сведения согласно пункту 7, литеры "f"- "j", а также "p-q", действует для судов в смысле пункта б только в отношении тех данных, которые не изменяются в ходе рейса.

Часть III

Основные требования к береговой инфраструктуре *Inland AIS*

13. Основной услугой береговой сети АИС следует считать:
 - мониторинг судопотока в интересах Службы управления движением судов (*Vessel Traffic Services, VTS / СУДС*);
 - передача судоводителям извещений, касающихся безопасности судоходства.
14. Береговые станции АИС в составе Служб управления движением судов (СУДС) должны соответствовать рекомендациям и эксплуатационно-техническим требованиям, изложенным в следующих нормативных документах:
 - a) Рекомендации МАМС А-124 по береговым станциям Автоматической Идентификационной Системы (АИС) и сетевым аспектам использования услуг АИС. Ред.1.3, декабрь 2008 г.
 - b) Стандарт МЭК/IEC 62320-1 "Базовые станции АИС. Минимальные технические и эксплуатационные требования, методы и требуемые результаты испытаний".
 - c) Международный Стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях. Резолюция № 63 ЕЭК ООН от 13 октября 2006 г. (ECE/TRANS/SC.3/176); Регламент (ЕС) № 415/2007 Европейской Комиссии в действующей в соответствующее время редакции.
 - d) Программное обеспечение береговых станций *Inland AIS* и рабочих станций СУДС должно обеспечивать, чтобы все сообщения мобильных станций АИС могли приниматься и обрабатываться надлежащим образом, если они отправлены согласно *Inland AIS* или согласно стандарту ИМО.
15. Администрациям внутренних водных путей следует организовать передачу сигнала дифференциальных поправок ГНСС на судовые транспондеры с береговых станций АИС. Источником корректирующей информации являются контрольно-корректирующие станции, работающие по стандарту МАМС, а также доступные альтернативные источники.

**БЕРЕГОВЫЕ СТАНЦИИ АИС
НА НАЦИОНАЛЬНЫХ УЧАСТКАХ ДУНАЯ**