

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**Женева**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Основная рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту

**РЕКОМЕНДАЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ,  
ПРИМЕНИМЫХ К СУДАМ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

Добавление 2



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**  
Нью-Йорк и Женева, 1997 год



**ПОПРАВКИ К ПЕРЕСМОТРЕННОЙ РЕЗОЛЮЦИИ № 17:  
РЕКОМЕНДАЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ,  
ПРИМЕНИМЫХ К СУДАМ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ\***

**Резолюция № 32**

(принята Основной рабочей группой по внутреннему водному транспорту  
12 ноября 1992 года)

Основная рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

учитывая пересмотренный вариант резолюции № 17 (TRANS/SC.3/103, приложение 1), в приложении к которой содержатся Рекомендации, касающиеся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (TRANS/SC.3/104),

принимая во внимание доклад Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях о работе ее четвертой сессии (TRANS/SC.3/WP.3/8),

постановляет внести поправки в Рекомендации, касающиеся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, в соответствии с текстом, содержащимся в приложении к настоящей резолюции,

просит правительства и речные комиссии сообщить Исполнительному секретарю Европейской экономической комиссии о том, принимают ли они настоящую резолюцию,

просит Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии периодически включать вопрос о применении настоящей резолюции в повестку дня Основной рабочей группы по внутреннему водному транспорту.

---

\* Текст настоящей резолюции приводится также в Сборнике всех действующих резолюций Основной рабочей группы по внутреннему водному транспорту, опубликованном в 1993 году под условным обозначением TRANS/SC.3/131.

Приложение

ГЛАВА 11-бис

УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПОДЪЕМА РУЛЕВЫХ РУБОК СУДОВ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ

11-бис-1 - ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

11-бис-1.1 - Вертикально передвигающаяся рулевая рубка должна позволять эффективно управлять судном внутреннего плавания.

11-бис-1.2 - Вертикально передвигающаяся рулевая рубка и ее устройства должны быть сконструированы таким образом, чтобы была обеспечена надлежащая безопасность находящихся на борту лиц и фиксация рулевой рубки в разных положениях вдоль вертикальной оси. При всех эксплуатационных условиях, включая полное прекращение подачи энергии, должна быть обеспечена возможность немедленного разблокирования фиксирующих устройств.

11-бис-1.3 - Подъем и спуск не должны препятствовать операциям, осуществляемым из рулевой рубки.

11-бис-2 - ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ

11-бис-2.1 - Подъемный механизм должен быть рассчитан на подъем, как минимум, 1,5 массы полностью оборудованной рулевой рубки с полным комплектом обслуживающего персонала.

11-бис-2.2 - Подъемный механизм рулевой рубки должен работать надежно и без заклинивания при всех возможных случаях асимметрической нагрузки, а также при всех углах крена и дифферента судна, которые могут иметь место в ходе нормальной эксплуатации.

11-бис-2.3 - Рулевая рубка должна быть заземлена таким образом, чтобы был обеспечен надежный металлический контакт с корпусом судна. Это защитное заземление может одновременно являться составной частью громоотводного устройства, если приемник громоотвода находится на рулевой рубке.

11-бис-2.4 - Кабели для питания систем в рулевой рубке должны быть проведены и укреплены так, чтобы исключалась возможность их механического повреждения.

11-бис-2.5 - Конструкция для укрепления кабелей может быть использована и для прокладки шлангов и трубопроводов, ведущих в рулевую рубку. Расстояние между шлангами и трубопроводами и кабелями должно составлять не менее 100 мм.

11-бис-2.6 - Должна быть обеспечена визуальная сигнализация следующих положений:

- 1) распределительный щит электрического привода под напряжением;
- 2) нижнее конечное положение рулевой рубки;
- 3) верхнее конечное положение рулевой рубки.

11-бис-2.7 - Должна быть обеспечена визуальная и звуковая сигнализация передвижения рулевой рубки. Эта сигнализация должна быть видна и слышна в рулевой рубке и вблизи нее.

### 11-бис-3 - ТРЕБОВАНИЯ К ПРИВОДУ ПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА

11-бис-3.1 - Устройство для подъема и спуска рулевой рубки должно иметь механический привод, способный работать во всех условиях нормальной эксплуатации судна.

11-бис-3.2 - Рулевая рубка должна иметь устройство аварийного спуска, действующее независимо от механического привода. Аварийный спуск рулевой рубки должен осуществляться под действием собственного веса рулевой рубки, быть плавным и контролируемым.

11-бис-3.3 - Подъемный механизм должен обеспечивать остановку и фиксацию рулевой рубки в любом положении. В любом положении должен быть возможен безопасный вход в рулевую рубку и выход из нее.

11-бис-3.4 - В конечных положениях должно быть предусмотрено автоматическое отключение подъемного механизма.

11-бис-3.5 - Спуск рулевой рубки должен при всех условиях осуществляться одним человеком. Аварийный спуск должен проводиться как из рубки, так и за ее пределами. Скорость аварийного спуска рулевой рубки не должна быть меньше скорости спуска при помощи главного привода.

11-бис-3.6 - Применение самотормозящего подъемного механизма не допускается.

11-бис-3.7 - Соединение гидравлической системы подъема рулевой рубки с другой гидравлической системой должно быть в каждом отдельном случае одобрено признанным классификационным обществом или Администрацией.

11-бис-3.8 - Электрический привод подъема рулевой рубки и распределительный щит сигнализации подъема рулевой рубки должны питаться от шин главного распределительного щита, которые питаются непосредственно от генератора или от трансформатора, и должны иметь самостоятельные фидеры.

Таким же способом должно быть обеспечено и их питание от шин аварийного распределительного щита.

\_\_\_\_\_

**ПОПРАВКИ К ПЕРЕСМОТРЕННОЙ РЕЗОЛЮЦИИ № 17: РЕКОМЕНДАЦИИ,  
КАСАЮЩИЕСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ, ПРИМЕНИМЫХ К СУДАМ  
ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

**Резолюция № 34**

(принята Основной рабочей группой по внутреннему водному  
транспорту 10 октября 1996 года)

Основная рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

учитывая пересмотренную резолюцию № 17 (TRANS/SC.3/103, приложение 1),  
в приложении к которой содержатся Рекомендации, касающиеся технических предписаний,  
применимых к судам внутреннего плавания (TRANS/SC.3/104), и в частности  
статью 1-1.3,

принимая во внимание доклад Рабочей группы по унификации технических  
предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях о работе ее одиннадцатой  
сессии, в том что касается вопроса о классификации внутренних водных путей по зонам  
судоходства (TRANS/SC.3/WP.3/22, пункты 4-7),

постановляет внести поправки в Рекомендации, касающиеся технических предписаний,  
применимых к судам внутреннего плавания, в соответствии с текстом, содержащимся в  
приложении к настоящей резолюции,

просит правительства и речные комиссии сообщить Исполнительному секретарю  
Европейской экономической комиссии о том, принимают ли они настоящую резолюцию,

просит Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии периодически  
включать вопрос о применении настоящей резолюции в повестку дня Основной рабочей  
группы по внутреннему водному транспорту.

-----

Приложение

ГЛАВА I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1-1 - ЦЕЛЬ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Пункт 1-1.3 изменить следующим образом:

"1-1.3 - Для целей настоящих Рекомендаций европейские внутренние водные пути классифицируются следующим образом:

зона 1 (высота волны до 2,0 м): водные пути, перечисленные в главе I добавления к настоящим Рекомендациям;

зона 2 (высота волны до 1,2 м): водные пути, перечисленные в главе II добавления к настоящим Рекомендациям;

зона 3 (высота волны до 0,6 м): водные пути, перечисленные в главе III добавления к настоящим Рекомендациям.

На внутренних водных путях, которые не указаны в добавлении как принадлежащие к зонам плавания 1, 2 или 3, Администрации могут вводить технические предписания, которые отличаются от положений настоящих Рекомендаций. Такие технические предписания должны быть приведены в соответствие с географическими, гидрологическими и навигационными условиями, существующими на соответствующем внутреннем водном пути, и должны на равной основе применяться ко всем судам, осуществляющим плавание по этому водному пути. Однако при этом предполагается, что суда, допущенные к плаванию на внутренних водных путях, относящихся к зонам 1, 2 и 3, соответствуют предписаниям безопасности, которые применяются на этих неклассифицированных водных путях\*.

Если не предусмотрено иное, то положения настоящих Рекомендаций применяются к новым судам, которые предназначены для плавания в вышеупомянутых зонах, определяемых в зависимости от максимальной высоты значительных волн\*\* при 5-процентной обеспеченности.

---

\* За исключением Ладожского и Онежского озер в Российской Федерации, на которых высота волн достигает 3 метра. В Российской Федерации географические зоны внутренних водных путей имеют нецифровое обозначение 1, 2 и 3, а соответственно буквенное - О, Р и Л.

\*\* В настоящем положении "высота значительных волн" представляет собой среднее арифметическое от наибольших высот волн, измеренных между подошвой и вершиной волны, число которых составляет 10% от общего числа волн при непродолжительном наблюдении.



Настоящие положения распространяются также в той мере, в какой Администрация сочтет это разумным и возможным, на существующие суда внутреннего плавания".

Включить следующее добавление:

"Добавление

Перечень европейских внутренних водных путей, классифицированных географически по зонам 1, 2 и 3 (пункт 1-1.3 Рекомендаций)

ГЛАВА I

**Зона 1**

**ГЕРМАНИЯ**

Эмс: от линии, соединяющей купол церкви в Делфзейле и маяк в Кнокке, в сторону открытого моря до 53°30' северной широты и 6°45' восточной долготы, т.е. в сторону к морю от места разгрузки сухогрузных судов на Старом Эмсе\*.

**ПОЛЬША**

Поморская бухта: к югу от линии, соединяющей мыс Норд-Перд на острове Рюген и маяк в Нехоже.

Гданьский залив: к югу от линии, проходящей через маяк в Хеле и маяк в Крынице.

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

Выгозеро.

Волгоградское водохранилище: от Увекского моста до плотины Волгоградской ГЭС.

Воткинское водохранилище: от пристани Частые до плотины Воткинской ГЭС.

Камское водохранилище: от города Березники до плотины Камской ГЭС.

Куйбышевское водохранилище: по реке Волга от поселка Камское Устье до плотины Куйбышевской ГЭС; по реке Каме от Чистополя до поселка Камское Устье.

---

\* Относится к судам, зарегистрированным в другой стране в соответствии с положениями статьи 32 договора о районе Эмс-Долларт от 8 апреля 1960 года (Federal Law Gazette 1963, II, page 602).

Рыбинское водохранилище, за исключением северной части от города Череповец до деревни Вичелово.

Цимлянское водохранилище: от Пятиизбянских рейдов до плотины Цимлянской ГЭС.

Волго-Каспийский канал: от 217 буя (146,0 км) до Астраханского приемного маяка.

Дон: от города Азов до порта Таганрог.

## **УКРАИНА**

Днепровско-Бугский лиман, до порта Очаков.

Южный Буг, ниже Николаевского морского порта.

Каховское водохранилище, от плотины Каховской ГЭС до пристани Беленькая (180 км).

Кременчугское водохранилище, от плотины Кременчугской ГЭС до села Топиловка (70 км).

## **ГЛАВА II**

### **Зона 2**

## **ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

Водоохранилище Липно.

## **ФРАНЦИЯ**

Дордонь: вниз по течению от каменного моста в Либурне.

Гаронна: вниз по течению от каменного моста в Бордо.

Жиронда.

Луара: вниз по течению от моста Ододин на рукаве реки Мадлен и вниз по течению от моста Пирмиль на рукаве реки Пирмиль.

Рона: вниз по течению от моста Тренктай в Арле.

Сена: вниз по течению от моста Жан-д'Арк в Руане.

## **ГЕРМАНИЯ**

Эмс: от линии, пересекающей реку Эмс рядом с входом в гавань Папенбург между насосной станцией Димер и началом дамбы в Хальте до линии, соединяющей купол церкви в Делфзейле и маяк в Кнокке\*.

Яде: внутрь от линии, связывающей верхний маяк в Шиллингхерне и купол церкви в Лангвардене.

Везер: от железнодорожного моста в Бремене до линии, соединяющей купола церквей в Лангвардене и Каппеле с боковыми рукавами: Вестергате, Рекумдер-Лох, Рехтер Небенарм и Швайбург.

Эльба: от нижней границы порта Гамбург до линии, соединяющей береговой знак Дёзе и северо-западную точку верхнего русла реки (Диксанд) с рукавом Эльбы и следующими притоками: Эсте, Люэ, Швинге, Осте, Пиннау, Крюккау и Штёр (в каждом случае от плотины к устью).

Бухта Мельдорфер-Хафен: внутрь от линии, соединяющей северо-западную точку верхнего русла реки (Диксанд) и западную оконечность пирса в Бюзуме.

Айдер: от канала Гизелау до плотины на Айдере.

Фленсбургский залив: внутрь от линии, соединяющей маяк Кекенис и Биркнак.

Шлей: внутрь от линии, соединяющей оконечности пирса Шлеймюнде.

Эккернфёрдер-Бухт: внутрь от линии, соединяющей Бокнис-Экк до северо-западной точки побережья поблизости от Дениш-Нинхоф.

Кильская бухта: внутрь от линии, проходящей через маяк Бюльк у морского мемориала Лабё.

Северо-Балтийский канал (Кильский канал): от линии, соединяющей конечности пирса в Брунсбюттеле до линии, соединяющей маяки у входа в Киль-Хольтенау, включая Оберейдерзее с Энге, Аудорфер-Зее, Бергштедтер-Зее, Шимауер-Зее, Флемхудер-Зее и Ахтерверер Шиффартсканал.

---

\* Относится к судам, зарегистрированным в другой стране в соответствии с положениями статьи 32 договора о районе Эмс - Долларт от 8 апреля 1960 года (Federal Law Gazette 1963, II, page 602).

Траве: от железнодорожного моста и моста Холштен (Штадттраве) в Любеке до линии, соединяющей обе внешние оконечности пирса в Травемюнде, включая Пётенитцер Вик и Дассовер-Зее.

Леда: от входа во внешнюю гавань морского шлюза в Лере до устья.

Хунте: от гавани Ольденбурга и от отметки, находящейся в 140 м вниз по течению от Амалиенбрюкке в Ольденбурге, до устья.

Лезум: от городского железнодорожного моста в Бремене до устья.

Эсте: от шлюза в Букстехуде вниз по течению до плотины на Эсте.

Люэ: от промышленного предприятия, расположенного в 250 м вверх по течению от автодорожного моста на магистрали Маршдамм-Хорнебург до плотины на Люэ.

Швинге: от пешеходного моста, расположенного вниз по течению от бастиона Гюльденштерн в Штаде, до плотины на Швинге.

Порт Фрайбург: от шлюза Фрайбурга на Эльбе до устья.

Осте: от дамбы промышленного предприятия, расположенного в Бремерфёрде, до плотины на Осте.

Пиннау: от железнодорожного моста в Пиннеберге до плотины на Пиннау.

Крюккау: от водяной мельницы в Эльмсхорне до плотины на Крюккау.

Штёр: от водомерного поста в Рензинге до плотины на Штёре.

Портовая зона Висмарской бухты, Кирхзее, Брейтлинга, Зальцхаффе и Висмара: плоскость, ограниченная со стороны моря линией, соединяющей Хохен-Вишендорф-Хук и маяк Тиммендорф, а также маяк Голлвитц на острове Пёль и южную точку полуострова Вустров.

Унтерварнов и Брейтлинг: плоскость, ограниченная со стороны моря линией, соединяющей крайние северные точки западного, центрального и восточного пирсов в Варнемюнде.

Водная поверхность между материком и полуостровами Дарсс и Цингст, а также островами Хиддензе и Рюген (включая портовую зону Штральзунда): плоскость, ограниченная со стороны моря, между:

- полуостровом Цингст и островом Бокк линией, проходящей по параллели 54°27' северной широты;
- островами Бокк и Хиддензе линией, соединяющей северную точку острова Бокк и южную точку острова Хиддензе;
- островом Хиддензе и островом Рюген (Буг) линией, соединяющей юго-восточную точку Нойбессин с Бугер-Хакеном.

Грайфсвальдер-Бодден и портовая зона Грайфсвальда, включая реку Рикк: плоскость, ограниченная со стороны моря линией, соединяющей восточную точку Тиссовер-Хакен (Зюдперд) с восточной точкой острова Руден и дальше с северной точкой острова Узедом (54°10'37'' северной широты, 13°47'51'' восточной долготы).

Водная поверхность между материком и островом Узедом (Пенештром, включая портовую зону Вольгаста, Ахтервассер, Щецинский залив): плоскость, обозначенная с востока границей Федеративной Республики Германии и Польской Республики, проходящей через Щецинский залив.

## **НИДЕРЛАНДЫ**

Долларт.

Эмс.

Ваддензе: включая соединения с Северным морем.

Эйссельмер: включая Маркермер и Эймер, но исключая Гаувзе.

Водные пути Роттердама и Шёр.

Холландс-Дип.

Харрингвлит и Вуил Гат: включая водные пути между Гуре-Оверфлакке, с одной стороны, и Ворне-Путтен и Хуксе Вард - с другой.

Хеллегат.

Волкерак.

Краммер.

Гревелингенмер и Брауверсхафенсе-Гат: включая все водные пути между Схувен-Дёйвеландом и Гуре-Оверфлакке.

Кетен, Мастгат, Зейпе, Восточная Шельда и Ромпот: включая водные пути между Валхереном, Норд-Бевеландом и Зейд-Бевеландом, с одной стороны, и Схувен-Дёйвеландом и Толеном – с другой, исключая канал Шельда-Рейн.

Шельда и Западная Шельда и ее дельта: включая водные пути между Зеландией-Фландрией, с одной стороны, и между Валхереном и Зейд-Бевеландом – с другой, исключая канал Шельда-Рейн.

Бредип.

Берский канал и близлежащие порты.

Каландский канал, к западу от порта Бенелюкс.

Краббенкрек.

## **ПОЛЬША**

Одер: от Щецина до Свиноуйсьце, включая Щецинский залив (от границы с Германией) и Каменьскую бухту.

Вислинский залив: до польско-российской границы.

Мазурское поозерье: в том числе озера Снярдвы, Негоцин и Мамры.

## **РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА**

Дубоссарское водохранилище.

Костештское водохранилище.

## **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

Озеро Белое.

Горьковское водохранилище.

Иваньковское водохранилище.

Рыбинское водохранилище: от города Череповец до села Вичелово.

Саратовское водохранилище: от Сызраньского моста до плотины Саратовской ГЭС.

Угличское водохранилище.

Шекснинское водохранилище.

Волга: от города Тверь до поселка Коприно; от плотины Рыбинской ГЭС до поселка Камское устье; от плотины Куйбышевской ГЭС до Увекского моста и от плотины Волгоградской ГЭС до порта Вертюль.

Дон: от города Ростов-на-Дону до города Азов.

Кама: от плотины Камской ГЭС до пристани Частые; от плотины Воткинской ГЭС до города Чистополь.

Нева: от истока до границы внутренних водных путей, а именно: по реке Большая Нева до моста лейтенанта Шмидта; по реке Малая Нева до створа Тополевской улицы; по реке Большая Невка до створа стрелки Елагина острова; Невская губа от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии Горская-Кронштадт-Ломоносов; по реке Средняя Невка до верхнего мыса устья реки Чухонка (вход в гребной канал); по реке Малая Невка до Петровского моста.

Свирь.

Волго-Балтийский канал: от Онежского озера до плотины Шекснинской ГЭС.

Волго-Донской канал: от города Волгоград до Пятиизбянских рейдов.

Канал им. Москвы: от пристани Большая Волга до шлюза № 7.

Беломорский входной канал.

Волго-Каспийский канал: от поселка Красные баррикады (0-й км) до 217-го буя (146-й км).

Чудское озеро.

Озеро Ильмень.

Кубенское озеро.

Псковское озеро.

Печора, от поселка Усть-Цильма до города Нарьян-Мар.

**УКРАИНА**

Днепр, ниже порта Киев (за исключением районов, отнесенных к зоне 1) и участок от пристани Теремцы до плотины Киевской ГЭС.

Припять, ниже пристани Выдумка.

Южный Буг, от села Терноватое до Николаевского морского порта.

Днестровский лиман.

Днестровское водохранилище, от плотины до села Днестровка (60 км).

Каховское водохранилище, выше пристани Беленькая (180 км).

Днепровское водохранилище.

Кременчугское водохранилище, выше села Топиловка (70 км).

Днепродзержинское водохранилище.

Каневское водохранилище, от плотины Каневской ГЭС до пристани Ново-Украинка.

Киевское водохранилище, от плотины Киевской ГЭС до пристани Теремцы на Днепре и до пристани Выдумка на Припяти.

Печенежское водохранилище.

Краснооскольское водохранилище.

Бурштынское водохранилище.

Озеро Свитязь.

## ГЛАВА III

### Зона 3

#### **АВСТРИЯ**

Дунай

#### **БЕЛАРУСЬ**

Днепр: от устья реки Лещ до пристани Любеч.

Неман: от города Мосты до границы с Литвой.

Припять: от шлюза Стахово до границы с Украиной.



Западная Двина: от устья реки Усвяч до города В. Двинск.

Сож: от деревни Гроново до устья.

Березина: от города Борисов до устья.

Днепро-Бугский канал: от города Брест до шлюза Стахово.

Микашевичский канал: от города Микашевичи до реки Припять.

## **БЕЛЬГИЯ**

Морская Шельда (вниз по течению от якорной стоянки в Антверпене).

## **БОЛГАРИЯ**

Дунай.

## **ХОРВАТИЯ**

Дунай.

## **ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА**

Эльба: от шлюза Ловосице до шлюза Усти-над-Лабем.

## **ФРАНЦИЯ**

Рейн.

## **ГЕРМАНИЯ**

Дунай: от Кельхайма (2414,72 км) до германско-австрийской границы.

Рейн: от германско-швейцарской границы до германско-нидерландской границы.

Эльба: от устья Эльбы – канала Зейтен до нижней границы порта Гамбурга.

Мюриц.

## **ВЕНГРИЯ**

Дунай.

**НИДЕРЛАНДЫ**

Рейн.

Снекер-Мер.

Кувордер-Мер.

Хегер-Мер.

Флюссен.

Слотер-Мер.

Тъёке-Мер.

Бёлаккер-Вейде.

Белтер-Вейде.

Рамс-Дип.

Кетел-Мер.

Зварте-Мер.

Велуве-Мер.

Эммер.

Алкмардер-Мер.

Гоузе.

Внешний Эй.

Внутренний Эй.

Нордзе-канал.

Порт Эймёйден.

Портовая зона Роттердама.

Нъиве Маас.

Норд.

Ауде Маас.

Бенеден Мерведе.

Нъиве Мерведе.

Дордтсхе Киль.

Бовен Мерведе.

Ваал.

Бейландс-канал.

Бовен Рейн.

Паннерсденс-канал.

Гелдерсе Эйссел.

Недер Рейн.

Лек.

Канал Амстердам-Рейн.

Версе-Мер.

Канал Рейн-Шельда: до устья в Волкераке.

Амер.

Бергсе-Маас.

Мёз: вниз по течению от Венло.

Гоимер.

Европорт.

Каландский канал, к востоку от порта Бенилюкс.

Хартельский канал.

## **ПОЛЬША**

Одер, вверх по течению от Щецина, за исключением участка от отметки 704,1 км до отметки 542,4 км, который образует государственную границу между Германией и Польшей.

Западный Одер, вверх по течению от Щецина до государственной границы между Германией и Польшей (отметка 17,1 км).

Восточно-Западный водный путь (реки Варта, Нотець, Брда и Быгдоцкий канал).

Висла.

## **РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА**

Днестр.

Прут: от Костештской ГЭС до устья.

## **РУМЫНИЯ**

Дунай.

## **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

Кама: от города Соликамск до города Березняки.

Беломорско-Балтийский канал.

Северная Двина, от верховьев до устья реки Пинеги.

Печора, от верховьев до поселка Усть-Цильма.

Волга, от верховьев до города Тверь.

Дон, от верховьев до Пятиизбянских рейдов.

## **СЛОВАКИЯ**

Дунай.

## **ШВЕЙЦАРИЯ**

Рейн: от Базеля до Нифера (Кембс).

## **УКРАИНА**

Днепр, выше пристани Теремцы и участок от порта Киева до плотины Киевской ГЭС и рукав Старый Днепр (за озером Хортица).

Припять, выше пристани Выдумка.

Десна и другие притоки Днепра.

Южный Буг, выше села Терноватое.

Днестр, выше села Днестровка.

Дунай.

Ладыжинское водохранилище.

Днестровское водохранилище, от села Днестровка (60 км от плотины) до села Вильховцы (190 км от плотины).

Другие водные пути, не отнесенные к зонам 1 и 2.

## **ЮГОСЛАВИЯ**

Дунай".

-----