

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**  
**Женева**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**Рекомендации, касающиеся технических предписаний,  
применимых к судам внутреннего плавания**

**Добавление 4**



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**  
**Нью-Йорк и Женева, 2000 год**



**ПОПРАВКИ И ПЕРЕСМОТРЕННОЙ РЕЗОЛЮЦИИ № 17: РЕКОМЕНДАЦИИ,  
КАСАЮЩИЕСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ, ПРИМЕНИМЫХ  
К СУДАМ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

**Резолюция № 42**

(принята Рабочей группой по внутреннему водному транспорту 27 октября 1999 года)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

учитывая свою пересмотренную резолюцию № 17 о Рекомендациях, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, в качестве важной основы для согласования процедур и правил освидетельствования судов внутреннего плавания,

отмечая, что ее последовательное применение в значительной мере способствует повышению безопасности на внутренних водных путях,

рекомендует правительствам, международным правительственным организациям, региональным организациям экономической интеграции и речным комиссиям принимать такие меры, которые могут оказаться необходимыми, для того чтобы в максимально возможной степени согласовать их предписания в отношении процедур и правил освидетельствования судов внутреннего плавания с рекомендациями, которые содержатся в приложении к настоящей резолюции,

предлагает правительствам, международным правительственным организациям, региональным организациям экономической интеграции и речным комиссиям информировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии о названиях компетентных администраций или квалифицированных органов, надлежащим образом уполномоченных в своих странах проводить освидетельствование судов внутреннего плавания,

постановляет принять согласованный свод правил и процедур для освидетельствования судов внутреннего плавания, который приводится в приложении к настоящей резолюции,

просит Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии ежегодно включать вопрос о применении настоящей резолюции в повестку дня Рабочей группы по внутреннему водному транспорту и обновлять перечень стран, применяющих эту резолюцию.

Приложение

Включить новую главу 1-бис следующего содержания:

**"ГЛАВА 1-бис**

**ПРОЦЕДУРЫ И ПРАВИЛА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ  
ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

**1-бис-1 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПРИГОДНОСТЬ**

1-бис-1.1 Суда должны быть пригодны для эксплуатации. Каждое судно должно быть безопасным в использовании:

- i) в отношении
  - его предполагаемой эксплуатации и
  - навигационных характеристик и условий плавания в обычной судоходной зоне судна, а также
  
- ii) в отношении
  - его размерений, конструкции, прочности, плавучести, устойчивости и маневренности;
  - его оборудования и снабжения;
  - конструкции и мощности главных механизмов;
  - других механических и электрических установок; и
  - его обслуживания.

1-бис-1.2 Суда считаются пригодными для эксплуатации, если они соответствуют положениям Рекомендаций, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, изложенным в документе TRANS/SC.3/104 (приложение к пересмотренной резолюции № 17 с поправками) и касающимся конструкции, оборудования и снабжения судов<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Администрация может также применять положения настоящей резолюции в целях проверки соответствия судна положениям других рекомендаций ЕЭК ООН, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания.

## 1-бис-2    **ЦЕЛЬ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

1-бис-2.1 Освидетельствование служит для

1-бис-2.1.1 проверки удовлетворительного состояния судна и его пригодности для эксплуатации в зоне (зонах), указанной (указанных) в судовом удостоверении с надлежащим учетом предполагаемой эксплуатации и возможных ограничений, связанных с эксплуатацией судна;

1-бис-2.1.2 проверки сохранения условий, оговоренных в пункте 1-бис-2.1.1 выше для судов, уже имеющих судовое удостоверение;

1-бис-2.1.3 проверки наличия обозначений, предназначенных для идентификации судна и контроля, проводимого речной полицией, в частности указателя осадки, указания дедвейта и регистрационного номера.

## 1-бис-3    **ВИДЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

1-бис-3.1 Суда проходят указанные ниже освидетельствования:

1-бис-3.1.1 освидетельствование до первой выдачи судового удостоверения судна (первоначальное освидетельствование);

1-бис-3.1.2 периодическое освидетельствование, которое проводится через регулярные периоды после выдачи удостоверения;

1-бис-3.1.3 специальное освидетельствование, которое проводится после капитального ремонта или переоборудования конструкции, в результате которых были изменены основные технические характеристики судна, а также в случае изменения способа или зоны эксплуатации судна или предписания новых ограничений, связанных с эксплуатацией судна;

1-бис-3.1.4 по указанию компетентного органа, если имеются подозрения, что судно более не пригодно для эксплуатации (освидетельствование *ex officio*).

## 1-бис-4    **ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

1-бис-4.1 Для продления срока действия судового удостоверения заблаговременно до истечения срока его действия по заявке владельца судна производится периодическое освидетельствование судна.

1-бис-4.2 Срок действия судового удостоверения продлевается только в том случае, если посредством периодического освидетельствования было установлено, что судно пригодно для эксплуатации, как указано в пункте 1.2 выше.

**1-бис-5 КОМПЕТЕНТНЫЙ ОРГАН ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ**

1-бис-5.1 Освидетельствование судов (кроме малых судов), предназначенных для использования на внутренних водных путях, производится компетентным органом по освидетельствованию судов или квалифицированным органом, надлежащим образом уполномоченным правительством.

**1-бис-6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРОЦЕДУРЫ  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

1-бис-6.1 Компетентный орган может потребовать:

1-бис-6.1.1 произвести освидетельствование на этапе спуска судна на воду;

1-бис-6.1.2 выполнить пробные рейсы;

1-бис-6.1.3 представить математические выкладки, подтверждающие прочность корпуса судна;

1-бис-6.1.4 представить доказательства того, что судно обладает необходимой устойчивостью и другими характеристиками, например, провести испытания кренованием, если это требуется для целей освидетельствования судна на эксплуатационную пригодность.

**1-бис-7 АТТЕСТАЦИЯ СУДНА В ОТНОШЕНИИ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ  
ПРИГОДНОСТИ**

1-бис-7.1 Компетентный орган может не производить освидетельствования применительно к вопросам, регулируемым Рекомендациями, касающимися технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, как указано в документе TRANS/SC.3/104 (приложение к пересмотренной резолюции □ 17 с поправками) в отношении конструкции, оборудования и снабжения судов, при наличии аттестации, проведенной зарегистрированным классификационным обществом или назначенным специалистом по освидетельствованию судов. Срок давности такой аттестации не должен превышать шести месяцев.

**1-бис-8 СЕРТИФИКАЦИЯ**

1-бис-8.1 Администрация флага судна заверяет в судовом удостоверении, что данное судно прошло освидетельствование в соответствии с процедурой и правилами настоящих Рекомендаций".