

12.1.8 За исключение случаев, когда вес поднимаемого груза определяется и отмечается на нем до начала подъема каждый подъемный кран должен быть снабжен отвечающим требованиям Администрации предохранительным устройством, непрерывно показывающим крановщику нагрузку на так и номинальную нагрузку для каждого вылета стрелы. Этот указатель должен подавать четкий непрерывный сигнал при приближении к номинальной грузоподъемности подъемного крана.

12.1.9 Администрация должна обратить внимание на установку предельных выключателей с целью обеспечения безопасной эксплуатации подъемного крана.

12.1.10 Для каждого крана следует предусмотреть руководство по эксплуатации, хранящееся в готовности для немедленного пользования. Это руководство должно содержать полную информацию, касающуюся:

- .1 проектных норм, эксплуатации, монтажа, демонтажа и транспортировки;
- .2 всех ограничений при обычной и аварийной работе в отношении безопасной рабочей нагрузки, безопасного рабочего момента, максимального напора ветра, максимальных углов крена и дифферента, расчетных температур и тормозных систем;
- .3 всех предохранительных устройств;
- .4 принципиальных схем электрических, гидравлических и пневматических систем и оборудования;
- .5 используемых при изготовлении подъемного крана материалов, методов сварки и результатов испытаний без разрушения образца; и
- .6 профилактического обслуживания и периодических осмотров.

12.2 Лифты для персонала

12.2.1 Конструкция лифтов для персонала должна быть приемлемой для Администрации и соответствовать назначению лифта.

12.2.2 Изготовление и установка лифтов должны быть произведены под наблюдением должностного лица Администрации или должным образом уполномоченного лица или организации. Осмотры должны проводиться после монтажа и через промежутки времени, не превышающие 12 месяцев. Свидетельства или протоколы должны храниться готовыми для немедленного предъявления.

12.2.3 Каждая кабина лифта в колонне установки со стабилизирующими колоннами должна иметь запасный выход с эвакуационным трапом в шахте лифта.

12.3 Буровые вышки

каждой буровой вышки и ее опорной конструкции должны отвечать требованиям Администрации. Номинальная нагрузка каждой детали должна быть указана в руководстве по эксплуатации.

ГЛАВА 13 - ВЕРТОЛЕТНАЯ ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА*

13.1 Общие положения

Каждая вертолетная площадка буровой установки должна иметь достаточные размеры и быть так расположена, чтобы обеспечить в любых суровых условиях, при которых предполагается эксплуатация вертолетов, беспрепятственный воздушный подход к ней самых больших вертолетов, пользующихся площадкой.

13.2 Строительство

13.2.1 В соответствии с требованиями Администрации проектирование и исполнение вертолетной площадки должны соответствовать ее назначению.

* См. постановления национальных органов гражданской авиации, действующие в районе эксплуатации установки, соответствующие международные документы Международной организации гражданской авиации (МОГА) и рекомендованные практики, разработанные в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании между ИМО и МОГА.

13.2.2** Как правило, вертолетная площадка должна иметь такие размеры, в которые может быть вписана окружность диаметром, равным по меньшей мере диаметру несущего винта самого большого вертолета, который, как предполагается, будет использоваться ею. Вертолетная площадка должна иметь взлетно-посадочный сектор не менее 180° , свободный от каких-либо препятствий. Базовая линия этого сектора должна быть касательной к указанной выше окружности, как показано на рис.13-1. Препятствия вне взлетно-посадочного сектора, находящиеся от указанной выше окружности на расстоянии, не превышающем одной трети диаметра несущего винта, не должны превосходить по высоте, измеряемой от уровня, соответствующего краю площадки, половины горизонтального расстояния между этими препятствиями и указанной выше окружности.

** Размер площадки, указанный в 13.2.2 и 13.2.3, применяется для вертолетов с одним несущим винтом. Администрации могут предъявлять иные требования в случае использования двухвинтовых вертолетов с продольной схемой расположения несущих винтов.

13.2.3* В районах с преобладающими неблагоприятными климатическими условиями, как например в Северном море, прибрежное государство сможет требовать для установок, эксплуатируемых в его территориальном море или его континентальном шельфе, вертолетные площадки таких размеров, в которые может быть вписана окружность диаметром, равным по меньшей мере габаритной длине самого большого вертолета, который, как предполагается, будет пользоваться площадкой. Взлетно-посадочный сектор должен быть не менее 210° , свободный от каких-

либо препятствий, и должен пересекать указанную выше окружность, как показано на рис.13-1. Вне взлетно-посадочного сектора препятствия, находящиеся на расстоянии, не превышающем одной трети габаритной длины вертолета от указанной выше окружности, не должны возвышаться над уровнем вертолетной площадки более чем на 1/20 габаритной длины вертолета. Габаритной длиной вертолета является расстояние от конца лопасти несущего винта до конца рулевого винта, измеренное при расположении лопастей винта вдоль продольной оси вертолета.

* Размер площадки, указанный в 13.2.2 и 13.2.3, применяется для вертолетов с одним несущим винтом. Администрации могут предъявлять иные требования в случае использования двухвинтовых вертолетов с продольной схемой расположения несущих винтов.

13.2.4 Вертолетная площадка должна иметь поверхность, предотвращающую скольжение.

13.2.5 Вертолетная площадка должна быть снабжена осушительными средствами для предупреждения скопления жидкости, а также для предупреждения растекания жидкости или попадания ее на другие части буровой установки при использовании противопожарного оборудования и возможном разливе топлива.

13.3 Оборудование площадки

13.3.1 Вертолетная площадка не должна иметь выступающих частей кроме посадочных огней или других необходимых выступов, которые могут быть установлены на периферии площадки при условии, что они не возвышаются более чем на 15 см над уровнем вертолетной площадки.

13.3.2 Вертолетная площадка должна иметь утопленные в палубе рамы для крепления вертолета.

13.3.3 Вертолетная площадка должна быть защищена предохранительной сеткой шириной не менее 1,5 м, Внешняя кромка сетки не должна возвышаться более чем на 15 см над краем площадки.

13.3.4 Вертолетная площадка должна иметь как основной, так и запасной входы, расположенные как можно дальше друг от друга.

13.4 Визуальные указательные средства

13.4.1 Следует предусмотреть в свободном от препятствий месте указатель направления ветра, хорошо видимый с вертолетов, приближающихся к вертолетной площадке.

13.4.2 Вертолетная площадка должна быть ярко обозначена (см. рис 13-1) следующим образом:

- 1 по периметру непрерывной линией шириной 40 см;
- 2 опознавательным знаком буровой установки; и

.3 посадочным кругом, учитывая конфигурацию площадки, тип вертолета и эксплуатационные требования.

4.3 Каждая вертолетная площадка должна быть оборудована следующими желтыми и синими огнями, позволяющими четко различать посадочную площадку ночью. Эти огни должны размещаться по периметру площадки на расстоянии не более 3 м друг от друга.

ГЛАВА 14 **- ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

14.1 Руководство по эксплуатации

14.1.1 В соответствии с требованиями Администрации руководства по эксплуатации, содержащие указания по безопасной эксплуатации морской установки в обычных и аварийных условиях, должны находиться на борту установки и быть легкодоступными всем лицам, которых они касаются. Помимо предусмотренной необходимой общей информации об установке, руководства должны содержать указания по работам и операциям их проведения, которые являются крайне необходимыми для безопасности людей и установки. Руководства должны быть краткими и быть составленными в такой манере, чтобы они были легко понятны. Каждое руководство должно иметь содержание, оглавление и, где возможно, перекрестные отсылки к дополнительной подробной информации, которая должна быть легко доступна на борту установки.

14.1.2 Руководство по эксплуатации для нормальных условий работы должно включать общую описательную информацию, если она требуется:

- .1 описание особенности установки;
- .2 служебные инструкции с общими обязанностями при нормальной эксплуатации;
- .3 предельные расчетные данные для каждого режима эксплуатации, касающиеся осадок, воздушного зазора, высоты волн, ветра, течения, температуры воздуха, допустимого состояния грунта морского дна и других соответствующих элементов окружающей среды;
- .4 описание любых присущих установке эксплуатационных ограничений для любого метода работы и для каждого измерения в методе работы;
- .5 расположение водонепроницаемых и непроницаемых для ветра и влаги ограничивающих конструкций, расположение и тип водонепроницаемых и непроницаемых для ветра и влаги закрытий и расположение мест затопления внутренних помещений установки;
- .6 расположение, тип и количество обязательных балластных цистерн, находящихся на установке;

.7 описание сигналов, используемых в общей системе сигнализации, в судовой трансляционной сети, в системах противопожарной сигнализации и сигнализации о наличии газа;

.8 для самоподъемных установок информация, относящаяся к подготовке установки, для того чтобы избежать конструктивных повреждений во время постановки ног на морское дно или вынимание ног из морского дна или во время чрезвычайных погодных условий в период перехода, включая установку и закрепление ног, конструкций консолей буровой площадки и тяжелого груза, который может изменить свое положение;

.9 данные о водоизмещении порожнем совместно с подробным перечнем включений и исключений полупостоянного оборудования;

.10 информацию об остойчивости, указывающую допустимую максимальную высоту центра тяжести в зависимости от осадки или других параметров, основанных на критериях остойчивости в неповрежденном и поврежденной состоянии;

.11 план вместимости, показывающий вместимость цистерн и положения их центров тяжести по вертикали, по длине и их ординаты, а также помещений для хранения сухих материалов;

.12 таблица измерения уровня жидкости в цистернах или графики, показывающие вместимость цистерн, положения их центров тяжести по вертикали, по длине, их ординаты и данные о свободной поверхности каждого танка;

.13 допустимые конструктивные нагрузки на палубу;

.14 отличительные знаки вертолетов, параметры которых были использованы при проектировании вертолетной площадки, и любых ограничений условий их эксплуатации;

.15 отличительные особенности и классификация опасных зон на установке;

.16 описание и ограничения применения любого компьютера на борту установки, используемого в таких работах, как балластировка, постановка на якоря, динамическое позиционирование и при расчетах дифферента и остойчивости;

.17 описание средств буксировки и условия ограничения их использования;

.18 описание главной системы электроснабжения и ограниченные возможности ее работы;

.19 перечень ключевых планов и схем.

14.1.3 Руководство по эксплуатации для нормальных условий работы должно также включать, если требуется:

.1 руководство по поддержанию соответствующей остойчивости и

использование данных по устойчивости;

.2 руководство по периодической регистрации изменений незначительного веса;

.3 примеры вариантов нагрузок для каждого режима эксплуатации и инструкции для разработки других приемлемых вариантов, включая вертикальные составляющие сил в якорных канатах;

.4 для установок со стабилизирующими колоннами, описание, схема и руководство по эксплуатации балластной системы и равноценные способы эксплуатации балластной системы совместно с описанием ограничений для нее, таких как производительность насосов при различных углах крена и дифферента;

.5 описание, схема, руководство по эксплуатации осушительной системы и равноценные способы эксплуатации осушительной системы, совместно с описанием ограничений для нее, таких как осушение помещений, непосредственные не связанные с осушительной системой;

.6 хранение нефтяного топлива и методы его перекачки;

.7 порядок перехода на другой режим эксплуатации;

.8 руководство по эксплуатации в тяжелых погодных условиях и время, необходимое для подготовки к условиям сильного шторма, и любые присущие установке эксплуатационные ограничения;

.9 описание якорных устройств и способы постановки на якорь или швартовки и любые ограничительные факторы;

.10 порядок пересадки обслуживающего персонала;

.11 порядок прилета, отлета и заправки топливом вертолета;

.12 эксплуатационные ограничения работы крана;

.13 описание систем динамического позиционирования и эксплуатационные ограничения их работы;

.14 порядок для гарантии того, что требования применяемых международных кодексов по хранению и перегрузке опасных и радиоактивных материалов соблюдаются;

.15 руководство по размещению и безопасной эксплуатации оборудования для зондирования скважины. Районы вокруг возможных источников утечки газа должны иметь классификацию в соответствии с 6.1 на срок эксплуатации испытанной скважины;

.16 порядок швартовки судов у борта установки;

.17 руководство по безопасной буксировке.

14.1.4 Руководство по эксплуатации при аварийных условиях работы должно включать, если требуется:

- .1 описание противопожарных систем и оборудования;
- .2 описание спасательных средств и путей эвакуации;
- .3 описание систем аварийного электропитания и эксплуатационные ограничения ее работы;
- .4 перечень ключевых планов и схем, которые могут быть использованы во время аварийных ситуаций;
- .5 общий порядок по дебалластировке или контрзатоплению и закрытию всех отверстий, которые могут вести к прогрессивному затоплению в случае повреждения;
- .6 руководство для лица, ответственного за установление причины непредвиденного крена или дифферента и за оценку возможных действий по уточнению расчетов по живучести установки, т.е. прочности, остойчивости, плавучести и т.п.;
- .7 специальные меры в случае бесконтрольной утечки углеводорода или сульфида водорода, включая аварийную остановку их подачи;
- .8 руководство по восстановлению механической, электрической и вентиляционной систем после аварии главного источника энергии или после аварийного отключения;
- .9 меры против обледенения.

14.1.5 Информация, предусмотренная в эксплуатационном руководстве, должна, там где это необходимо, быть подкреплена дополнительными материалами, включающими формы планов, инструкций завода-изготовителя и другие характеристики, которые являются необходимыми для эффективной эксплуатации и поддержаний установки в надлежащем состоянии. Не следует дублировать подробную информацию, содержащуюся в инструкциях завода-изготовителя, в руководствах по эксплуатации. Информация должна соответствовать руководству по эксплуатации, легко опознаваться, постоянно находиться в легкодоступных местах установки.

14.2 Опасные вещества

14.2.1 Опасные вещества следует хранить с обеспечением безопасности и в соответствии с их свойствами. Несовместимые вещества должны быть отдалены друг от друга.

14.2.2 Взрывчатые вещества, представляющие собой серьезную опасность, следует хранить в удобном и надежно закрываемом складе. Такие взрывчатые вещества должны быть отделены от детонаторов. Электроаппаратура и кабели в любой отсеке, предназначенном для хранения взрывчатых веществ, должны быть

такой
опасно

14.2.3
воспла
помеще

14.2.4
самовос
принят
пожара

14.2.5
собл

следует
станд

фикси
время
констр
итив

14.5.1
трузов
аварии
устано
для пр
взрыв

14.5.2
авиаци
аварии
время
время

14.5.3
время
аварии

14.5.4
авиаци
время

14.5.5
время
аварии

такой конструкции и использоваться так, чтобы сводить к минимуму опасность пожара или взрыва.

14.2.3 Горючие жидкости, выделяющие опасные пары и воспламеняющиеся газы, следует хранить в хорошо вентилируемом помещении или на палубе.

14.2.4 Вещества, которые подвержены самонагреву или самовозгоранию, не должны находиться на установке, если не приняты соответствующие меры для предотвращения возникновения пожара.

14.2.5 Следует хранить радиоактивные вещества и обращаться с ними с соблюдением техники безопасности.

14.3 Предотвращение загрязнения моря

Следует принять меры, направленные на выполнение буровой установкой требований действующих международных конвенций.

14.4 Буксировка

Буксирные приспособления и методы должны быть такими, чтобы во время буксировки свести к минимуму любую опасность для персонала. Инструкции и размещение буксирных приспособлений должна учитывать как нормальные, так и аварийные условия.

14.5 Перемещение материалов, оборудования или персонала

14.5.1 Работы по перемещению, в том числе вес перемещаемых грузов, любые ограниченные условия работы и порядок действий при аварии, должны быть обсуждены и согласованы персоналом буровой установки и экипажем обслуживающих судов до начала этих работ. При проведении таких работ следует поддерживать непосредственную связь с крановщиком.

14.5.2 Установка должна быть оборудована по меньшей мере двумя независимыми средствами для швартовки обслуживающих судов. Швартовые позиции должны позволять использовать в достаточной мере возможности крана, в части грузоподъемности и вылета стрелы, для безопасной обработки груза.

14.5.3 Расположение швартовых устройств на установке, служащее для облегчения работ по перемещению, должно учитывать опасность повреждения в случае навала обслуживающего судна на установку.

14.5.4 Средства и методы швартовки должны быть такими, чтобы свести к минимуму любую опасность для персонала во время проведения швартовых операций.

14.5.5 Швартовы между буровой установкой и обслуживающим судном должны, насколько это практически возможно, быть такими, чтобы в случае разрыва одного из швартовов опасность как для персонала

установки, так и экипажа обслуживающего судна была минимальной.

14.5.6 Выпускные патрубки на установке, такие как патрубки фановой системы или вентиляции наливных танков, должны располагаться так, чтобы свести к минимуму опасность для находящегося на палубе экипажа обслуживающих судов.

14.6 Водолазные системы

14.6.1 Водолазные системы, если они предусмотрены, следует устанавливать, предохранять и содержать так, чтобы насколько это практически возможно, свести к минимуму любую опасность для персонала или установки, обращая должное внимание на опасность пожара, взрыва или иные опасности.

14.6.2 Следует проектировать, изготавливать и содержать водолазные системы, а также выдавать им свидетельства в соответствии с национальными или международными нормами или кодексами, которые являются приемлемыми для Администрации, такими как Кодекс по безопасности водолазных комплексов (резолюция А.536(13)), который, если потребуется, может быть использован для стационарных водолазных систем.

14.7 Безопасность мореплавания

14.7.1 Положения действующей Конвенции о международных правилах предупреждения столкновений судов в море должны распространяться на каждую установку за исключением находящихся в стационарном положении и занятых буровыми работами.

14.7.2 Каждая установка, находящаяся в стационарном положении и занятая буровыми работами, должна отвечать требованиям в отношении безопасности мореплавания, предъявляемым прибрежным государством, в чьем территориальном море или на чьем континентальном шельфе работает установка.

14.7.3 Каждая установка, находящаяся в стационарном положении и занятая буровыми работами, должна информировать соответствующую национальную гидрографическую службу о ее положении по широте и долготе совместно с ориентировочным сроком ее работы с тем, чтобы облегчить распространение временных уведомлений мореплавателям. Подробности о будущих перемещениях установок должны также направляться в национальные гидрографические службы для того, чтобы временные уведомления могли быть распространены до того, как установка начнет движение.

14.8 Порядок действий в аварийной ситуации

Лицо, на которое возложена ответственность

14.8.1 На борту каждой установки следует точно определить лицо, на которое во время аварии возлагается ответственность за всех лиц, находящихся на борту. Владелец, или оператор установки, или

гент от каждого из них должны определить должность этого лица.

14.8.2 Лицо, на которое возложена ответственность, должно быть хорошо ознакомлено с характеристиками, возможностями и ограничениями установки. Это лицо должно быть полностью осведомлено о его обязанностях при организации и действиях во время аварийных работ, при проведении аварийных тренировок и учебных занятий, а также при составлении отчетов о таких тренировках.

Комплектование спасательных шлюпок и плотов командами и руководство ими

14.8.3 На борту установки должно иметься достаточное число подготовленного персонала для сбора людей, не обладающих соответствующей подготовкой, и оказания им помощи.

14.8.4 На борту установки должно быть достаточное число квалифицированных лиц для спуска и управления спасательной шлюпкой и плотом, к которому приписаны люди.

14.8.5 На квалифицированных лиц должны быть возложены обязанности командира и его заместителя на каждой спасательной шлюпке.

14.8.6 Командир спасательной шлюпки и его заместитель должны иметь список людей, приписанных к шлюпке, и следить за тем, чтобы находящиеся в его подчинении люди знали свои обязанности.

14.8.7 На каждую спасательную шлюпку должно быть расписано лицо, способное эксплуатировать радиооборудование спасательной шлюпки.

14.8.8 На каждую спасательную шлюпку должно быть расписано лицо, способное эксплуатировать двигатель и выполнять его незначительные регулировки.

14.8.9 Командир установки должен обеспечить надлежащее распределение лиц, упомянутых в пунктах 14.8.3, 14.8.4 и 14.8.5, имеющимся на установке спасательным шлюпкам и плотам.

Расписание по тревогам

14.8.10 Расписание по тревогам должны быть вывешены на видных местах по всей установке, включая посты управления и жилые помещения.

14.8.11 В расписании по тревогам должны содержаться подробные описания сигналов общей системы аварийной сигнализации, а также действия, которые должны быть предприняты при всех методах эксплуатации каждым человеком по этому сигналу, включая места, к которым они должны следовать, и общие обязанности, если это имеет место, которые им следует выполнить.

14.8.12 В расписание по тревогам должны быть включены следующие обязанности:

- 1 закрытие водонепроницаемых и противопожарных дверей, клапанов, вентиляционных впускных и выпускных отверстий,

шпигатов, иллюминаторов, световых люков и других подобных отверстий на установке;

.2 подачу снабжения в спасательные шлюпки, спасательные плоты и другие спасательные средства;

.3 подготовку и спуск на воду спасательных шлюпок и плотов;

.4 общую подготовку других спасательных средств;

.5 сбор посетителей;

.6 использование средств связи;

.7 участие в аварийных партиях по борьбе с пожаром;

.8 специальные обязанности, связанные с использованием противопожарного оборудования и систем;

.9 обязанности по тревогам на вертолетной палубе;

.10 специальные обязанности, предписанные в случае неконтрольной утечки углеводородов или сульфида водорода, включая аварийную остановку подачи.

14.8.13 В расписании по тревогам должны быть указаны заместители лиц, занятых на наиболее ответственных участках, которые могут оказаться выведенными из строя, учитывая при этом, что различные аварийные ситуации могут потребовать действий различного характера.

14.8.14 В расписании по тревогам указываются обязанности постоянных членов экипажа по отношению к посетителям в случае аварии.

14.8.15 На каждой установке необходимо иметь текущее расписание по тревогам, которое по мере необходимости следует пересматривать для того, чтобы отразить любые процедурные изменения.

14.8.16 В определении степени детализации для включения в расписание по тревогам следует принять во внимание информацию, содержащуюся в других документах, т.е. в руководстве по эксплуатации.

14.9 Инструкции на случай аварии

14.9.1 У мест сбора, на постах управления, в рабочих и жилых помещениях должны быть вывешены иллюстрация и инструкции с целью информации всех находящихся на борту людей относительно:

.1 способа надевания спасательных жилетов; и

.2 способа надевания гидрокостюмов, если они применяются.

14.9.2 Каждое лицо, впервые прибывшее на установку, включая

осетителей, до прибытия на борт установки должно быть тщательно проинструктировано о следующем:

- .1 о необходимости быть подготовленным к аварийным ситуациям;
- .2 о необходимости строго соблюдать требования расписания по тревогам, в особенности те, которые относятся:
 - к их определенному поведению в любой аварийной ситуации,
 - к местам установки спасательных шлюпок и плотов, к которым они приписаны,
 - общеаварийным сигналам и сигналам пожарной тревоги, которые требуют, чтобы все люди прибыли на места, к которым они приписаны,
 - к тому, как будет отдано указание об оставлении установки;
- .3 о необходимости быть готовым к сигналам аварийной тревоги и реагировать на них при аварийных ситуациях;
- .4 о расположении их собственных и запасных спасательных жилетов и, если предусмотрено, и способов их правильного одевания;
- .5 об опасностях и предпочтительных способах прыгания в воду с высоты, в особенности, когда надет спасательный жилет;
- .6 о расположении путей эвакуации, включая те, которые ведут к местам установки спасательных шлюпок и плотов;
- .7 о необходимости принимать участие в любых учениях, проводимых во время их нахождения на борту; и
- .8 о необходимых противопожарных средствах.

14.10 Руководства по оставлению установки

Для каждого человека на борту должно быть предусмотрено руководство по обучению, соответствующее требованиям правила II/51 Конвенции СОЛАС 1974 года, а также быть доступна соответствующая информация.

14.11 Проведение тревог и учений

14.11.1 Еженедельно следует проводить по одному учению по оставлению установки и по одному учению по борьбе с пожаром. Учения должны быть так организованы, чтобы все люди участвовали в них не реже одного раза в месяц. Учения должны проводиться в течение 24 часов после смены персонала установки, если в предыдущем месяце более 25% персонала не принимало участия в учениях по оставлению установки и по борьбе с пожаром на борту данной конкретной установки. Администрация может допустить другие меры, которые являются по меньшей мере равноценными для тех

установок, для которых это практически возможно.

14.11.2 Каждое учение по оставлению установки должно включать:

- .1 вызов всех находящихся на борту к местам сбора по общему сигналу тревоги и ознакомление их с порядком, как будет дано указание по оставлению установки;
- .2 прибытие к местам сбора и подготовка к выполнению обязанностей, указанных в расписании по тревогам;
- .3 проверку того, чтобы каждое лицо было одето соответствующим образом;
- .4 проверку того, чтобы были правильно надеты спасательные жилеты и гидрокостюмы;
- .5 приспускание по меньшей мере одной спасательной шлюпки до разумно осуществимого предела после всей необходимой подготовки для спуска ее на воду;
- .6 пуск и работу двигателя спасательной шлюпки; и
- .7 работу шлюпбалок, используемых для спуска спасательных плотов.

14.11.3 Насколько это практически возможно, во время каждого учения поочередно должны приспускаться в соответствии с требованиями 14.11.2.5 различные спасательные шлюпки.

14.11.4 Учения должны проводиться, насколько это практически возможно, так, как если бы существовала реальная аварийная ситуация.

14.11.5 Насколько это разумно выполнимо каждая спасательная шлюпка с расписанной на ней командой должна спускаться на воду и маневрировать на воде по меньшей мере один раз в 3 месяца.

14.11.6 Насколько это целесообразно и практически возможно, дежурные шлюпки, включая спасательные шлюпки, которые являются также дежурными, с расписанной на них командой один раз в месяц должны спускаться на воду и маневрировать на воде. Во всяком случае настоящее требование должно соблюдаться по меньшей мере один раз в 3 месяца.

14.12 Обучение на борту установки и инструкции

14.12.1 Обучение по использованию спасательных средств установки и их снабжения должно проводиться на установке как можно скорее, но не позднее, чем через одну неделю после прибытия члена экипажа на установку. Однако, если член экипажа приписан к установке в соответствии с определенным сменным графиком, такое обучение должно проводиться не позднее, чем через одну неделю после того, как он впервые прибывает на установку.

14.12.2
установ
такие
инструк
оборудс
схватен
средств
инструк
следуюц

.1
спа

.2
дру

.3
сре

14.12.3
спасате
имеющей
когда
надуван
использ
тишь д
оборуд

Дата п
то ос
редств
должны
Если у
полном
ать
провед

Герб

14.12.2 Инструктаж по использованию спасательных средств установки и сохранению жизни на море должен проводиться через такие промежутки времени как и учения. Каждый отдельный инструктаж может касаться различных элементов спасательного оборудования установки, однако, в течение 3 месяцев должно быть охвачено все судовое спасательное оборудование и спасательные средства. Каждый постоянный член экипажа установки должен пройти инструктаж, который включает, не обязательно ограничиваясь этим, следующее:

- .1 приведение в действие и использование судовых надувных спасательных плотов;
- .2 проблемы гипотермии, первая помощь при гипотермии и в других случаях;
- .3 специальные рекомендации по использованию спасательных средств установки в суровых погодных и морских условиях.

14.12.3 Обучение по использованию спускаемых с помощью плотбалки спасательных плотов должно проводиться на каждой установке, имеющей такие средства, по меньшей мере один раз в 4 месяца. Когда это практически возможно, учебное занятие должно включать надувание и спуск спасательного плота. Для этого может использоваться специальный спасательный плот, предназначенный лишь для учебных целей, который не является частью спасательного оборудования установки.

14.13 Записи

Дата проведения учебных сборов, а также подробное описание учений по оставлению установки, учений с другими спасательными средствами и содержание проводимых на борту судна учебных занятий должны заноситься в судовой журнал, предписанный Администрацией. Если учебных сбор, учение или учебное занятие не были проведены в полном объеме в назначенное время, то в судовом журнале должна быть сделана запись, поясняющая обстоятельства и объем проведенного учебного сбора, учения или учебного занятия.

ДОПОЛНЕНИЯ

Образец Свидетельства о безопасности плавучей буровой установки (1989 год)

СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВУЧЕЙ БУРОВОЙ УСТАНОВКИ
(1989 год)

(Герб страны)

Выдано на основании положений

КОДЕКСА ИМО ПО ПОСТРОЙКЕ И ОБОРУДОВАНИЮ ПЛАВУЧИХ БУРОВЫХ УСТАНОВОК 1989 ГОДА

По уполномочию Правительства

(полное название

страны)

(полное официальное название компетентного лица или организации, уполномоченных администрацией)

Опознавательные данные (название или номер)	Тип (1.3 Кодекса)	Порт регистрации

Дата закладки кия или дата, на которую буровая установка находилась подобной стадии постройки, или дата начала капитального переоборудования

.....

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО:

1. Вышеназванная установка должным образом освидетельствована в соответствии с применимыми к ней положениями Кодекса постройки и оборудования плавучих буровых установок 1989 года.

2. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, арматура, радиостанция, устройства, материалы установки и их состояние во всех отношениях удовлетворительны и что установка отвечает требованиям соответствующих положений Кодекса.

3. Спасательные средства предусмотрена для ... человек максимум, а именно:

4. В соответствии с 1.4 Кодекса положения Кодекса изменены в отношении настоящей установки следующим образом:

5. Данной установке выдано разрешение на использование непрерывной программы освидетельствования, согласно 1.6.1.6 Кодекса, вместо периодических промежуточных проверок.

Корпус

Машинное оборудование

.....
Подпись и печать органа, лица или организации, выдающих Свидетельство

.....
Дата одобренной программы непрерывного освидетельствования

Настоящее Свидетельство действительно до19.....

Выдано в19.....
(место выдачи Свидетельства)

.....
(Подпись должностного лица, выдавшего Свидетельство, и/или печать органа, лица или организации, выдавших Свидетельство)

Ниже п
уполном

Печать
лица ил
выдавши

Настоя
Кодекса
соответ

1-е еж

Место.
Под
орга

1-е еж

Место.
Под
орга

3-е еж

Место.
По
орг

4-е еж

Место.
По
орг

Проме

Место.
По
ор

Освид

Место.
П
ор

Осви

Ниже подписавшийся заявляет, что упомянутое Правительство должным образом уполномочило его выдать настоящее Свидетельство.

(Печать или штамп органа, лица или организации, выдавших Свидетельство)

ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Настоящим удостоверяется, что освидетельствованием, требуемым положениями 1.6 Кодекса ПБУ 1989 года, установлено, что установка отвечает требованиям соответствующих положений Кодекса.

1-е ежегодное освидетельствование

Место..... Дата
Подпись и печать органа, лица или организации, выдающих Свидетельство

2-е ежегодное освидетельствование

Место..... Дата
Подпись и печать органа, лица или организации, выдающих Свидетельство

3-е ежегодное освидетельствование

Место..... Дата
Подпись и печать органа, лица или организации, выдающих Свидетельство

4-е ежегодное освидетельствование

Место..... Дата
Подпись и печать органа, лица или организации, выдающих Свидетельство

Промежуточное освидетельствование

Место..... Дата
Подпись и печать органа, лица или организации, выдающих Свидетельство

Освидетельствование в сухом доке

Место..... Дата
Подпись и печать органа, лица или организации, выдающих Свидетельство

Освидетельствование в сухом доке

Место.....
Подпись и печать органа, лица или
организации, выдающих Свидетельство

Дата

