

## ВВЕДЕНИЕ

1 Целью настоящего Кодекса является установление международных стандартов по спасательным средствам, требуемым главой III Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 г.

2 С 1 июля 1998 г. данный Кодекс является обязательным по Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) 1974 г. Любые будущие поправки к Кодексу одобряются и вступают в силу в соответствии с процедурой, предусмотренной статьей VIII вышеуказанной Конвенции.

## ГЛАВА I - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1 Определения

1Л.1 *Конвенция* означает Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками.

1.1.2 *Эффективное удаление от судна* есть способность спасательных шлюпок, спускаемых свободным падением, удаляться от судна после спуска без использования их двигателей.

1.1.3 *Ускорение при спуске методом свободного падения* есть ускорение, которое испытывают на себе находящиеся в шлюпке люди при спуске.

1.1.4 *Высота спуска свободным падением* есть наибольшая одобренная высота спуска, измеренная от спокойной поверхности воды до самой низкой точки спасательной шлюпки, когда она находится в положении готовности к спуску.

1.1.5 *Угол наклона спусковой рампы* есть угол между горизонтальной плоскостью и спусковой рампой спасательной шлюпки в положении готовности к спуску, когда судно не имеет деферента.

1.1.6 *Длина спусковой рампы* есть расстояние от кормы спасательной шлюпки до нижнего конца спусковой рампы.

1.1.7 *Правило* означает правило, содержащееся в Приложении к Конвенции.

1.1.8 *Световозвращающий материал* есть материал, отражающий в противоположном направлении луч света, направленный на него.

1.1.9 *Угол входа в воду* есть угол между горизонтальной плоскостью и направлением движения спасательной шлюпки при ее касании воды.

1.1.10 Термины, используемые в настоящем Кодексе, имеют то же самое значение, что и те, которые определены в правиле III/3 Конвенции.

## **1.2 Общие требования к спасательным средствам**

1.2.1 Пункт 1.2.2.7 применяется к спасательным средствам всех судов.

1.2.2 Если специально не оговорено иное или если Администрация, учитывая конкретные рейсы, постоянно совершаемые судном, не сочтет, что необходимы другие требования, все предписываемые данной частью спасательные средства должны:

- 1 быть изготовлены надлежащим образом и из надлежащих материалов;
- 2 быть в рабочем состоянии при хранении их при температуре воздуха от  $-30$  до  $+65$  °C, а в случае индивидуальных спасательных средств — оставаться в пригодном для использования состоянии при температуре воздуха от  $-15$  до  $+40$  °C;
- 3 быть в рабочем состоянии при температуре морской воды от  $-1$  до  $+30$  °C, если предполагается, что при использовании возможно их погружение в морскую воду;

- .4 где это применимо, быть стойкими к гниению, коррозии и не должны подвергаться чрезмерному воздействию морской воды, нефти или грибков;
- .5 не терять своих качеств, если они открыты воздействию солнечных лучей;
- .6 быть яркого красно-оранжевого цвета (как принято в международной практике) или другого цвета, сравнительно хорошо заметного на всех частях, чтобы способствовать их обнаружению на море;
- .7 быть снабжены световозвращающим материалом в тех местах, где это будет способствовать их обнаружению, а также в соответствии с рекомендациями Организации\*;
- .8 если они предназначены для использования на волнении, удовлетворительно работать в таких условиях;
- .9 иметь четко нанесенную информацию об одобрении, включая название Администрации, одобрявшей средство, а также указаниям на любые эксплуатационные ограничения;
- .10 быть обеспечены, где это необходимо, защитой от повреждений и телесных травм при коротком замыкании цепи электрического тока.

1.2.3 Администрация должна устанавливать срок службы спасательных средств, которые теряют свои качества с течением времени. Такие спасательные средства должны иметь маркировку с указанием срока годности или даты, когда они должны быть заменены. Нанесение постоянной маркировки с датой истечения срока службы предпочтительнее для установления срока одобрения. Электробатареи, не имеющие маркировки с датой истечения срока годности, могут использоваться при условии ежегодной их замены, а в случаях использования вторичной батареи (аккумуляторов) — если предусматривается возможность проверки годности их электролита. На пиротехнических спасательных средствах производителем изделия должна быть нанесена несмываемая маркировка, указывающая на дату истечения срока их годности.

**См. «Рекомендации по использованию и нанесению световозвращающих материалов на спасательные средства», принятые Организацией резолюцией А.658(16), с возможными поправками.**