

## ГЛАВА V - ДЕЖУРНЫЕ ШЛЮПКИ

### 5.1 Дежурные шлюпки

#### 5.1.1 Общие требования

5.1.1.1 Если в настоящем разделе не предусмотрено иное, все дежурные шлюпки должны отвечать требованиям пунктов 4.4.1–4.4.7.4 включительно, за исключением пункта 4.4.6.8 и пунктов 4.4.7.6, 4.4.7.8, 4.4.7.10, 4.4.7.11 и 4.4.9. Спасательная шлюпка может быть одобрена для использования в качестве дежурной шлюпки, если она отвечает всем нижеизложенным требованиям, успешно выдержала испытания согласно правилу III/4.2, а ее установка на судне, спуск и подъем отвечают всем требованиям, предъявляемым к дежурной шлюпке.

5.1.1.2 Несмотря на требования пункта 4.4.4, на дежурных шлюпках необходимый плавучий материал может располагаться снаружи корпуса, при условии что материал надежно защищен от ударов и способен выдержать воздействие окружающей среды, упомянутое в пункте 5.1.3.3.

5.1.1.3 Дежурные шлюпки могут быть жесткими, надутыми или комбинированного типа и должны:

- .1 быть длиной не менее 3,8 и не более 8,5 м;

.2 обеспечивать размещение по меньшей мере пяти человек на местах для сидения и одного — в положении лежа на носилках, всех одетых в гидрокостюмы и, если требуется, — со спасательными жилетами. Несмотря на требования пункта 4.4.1.5, все сидящие, за исключением рулевого, могут размещаться на настиле днища шлюпки с учетом условий, предусмотренных в пункте 4.4.2.2 и на рис. 1, но при этом изменяется расстояние для вытянутых ног до 1190 мм. Никакая часть посадочного места не должна приходиться на привальный брус, транец или на бортовые трубы плавучести.

5.1.1.4 Дежурные шлюпки комбинированного типа должны отвечать соответствующим требованиям данного раздела, к удовлетворению Администрации.

5.1.1.5 Если дежурная шлюпка не имеет достаточной седловатости, она должна быть оборудована носовым закрытием, простирающимся не менее чем на 15% ее длины.

5.1.1.6 Каждая дежурная шлюпка должна быть обеспечена достаточным количеством топлива, пригодного для использования при температурах, ожидаемых в районе эксплуатации судна; быть способной маневрировать при скорости по меньшей мере 6 узлов, и сохранять эту скорость в течение периода времени не менее 4 ч с полным комплектом людей и снабжения.

5.1.1.7 Дежурные шлюпки должны обладать достаточной мобильностью и маневренностью на волнении для спасения находящихся в воде людей, сбора спасательных плотов и буксировки самого большого из имеющихся на судне спасательных плотов, нагруженного полным комплектом людей и снабжения или его равноценной замены, со скоростью не менее 2 узлов.

5.1.1.8 Дежурная шлюпка должна быть оборудована стационарным двигателем или подвесным мотором. Если она оборудована подвесным мотором, то руль и румпель могут быть частью двигателя. Несмотря на требования пункта 4.4.6.1, дежурные шлюпки могут оборудоваться бензиновыми подвесными моторами с одобренной топливной системой, при условии что топливные баки специально защищены от пожара и взрыва.

5.1.1.9 Дежурные шлюпки должны быть оборудованы стационарными приспособлениями для буксировки, облада-

ющими достаточной прочностью для сбора или буксировки спасательных плотов, как требуется пунктом 5.1.1.7.

5.1.1.10 Если специально не предусмотрено иное, каждая дежурная шлюпка должна быть оборудована эффективным средством откачки воды или быть самоосушающейся.

5.1.1.11 Дежурные шлюпки должны быть оборудованы непроницаемыми при воздействии моря устройствами для хранения мелких предметов снабжения.

5.1.1.12 Каждая дежурная шлюпка должна быть устроена так, чтобы обеспечивать достаточный обзор вперед, по корме и на оба борта с места управления шлюпкой для безопасного спуска и маневрирования и, в частности, для наблюдения за обстановкой и командой шлюпки, необходимыми при поднятии человека из воды и буксировке спасательных плотов.

## 5.1.2 Снабжение дежурных шлюпок

5.1.2.1 Все предметы снабжения дежурной шлюпки, за исключением отпорных крюков, которые должны храниться незакрепленными для отталкивания дежурной шлюпки, должны быть закреплены внутри дежурной шлюпки найтовками, храниться в ящиках или отсеках, устанавливаться на кронштейнах и подобных им крепежных приспособлениях, либо быть закреплены другим соответствующим способом. Снабжение должно быть закреплено так, чтобы оно не создавало помех при спуске и подъеме дежурной шлюпки. Все предметы снабжения дежурной шлюпки должны быть, насколько это возможно, небольшими по размеру и легкими, а также в удобной и компактной упаковке.

5.1.2.2 Обычное снабжение каждой дежурной шлюпки должно включать:

- .1 достаточное количество плавучих весел или гребков для обеспечения движения шлюпки на тихой воде. Для каждого весла должна быть предусмотрена уключина типа «кочет», поворотная уключина или другое равноценное приспособление. Уключины должны крепиться к шлюпке штертами или цепочками;
- .2 плавучий черпак;
- .3 нактоуз с надежным компасом, светящимся или снабженным соответствующим средством освещения;

- .4 плавучий якорь с ниралом, если предусмотрен, и дректовом достаточной прочности длиной не менее 10 м;
  - .5 фалинь достаточной длины и прочности, прикрепленный к разобщающему устройству, отвечающему требованиям пункта 4.4.7.7 и расположенный в районе носовой оконечности дежурной шлюпки;
  - .6 один плавучий линь длиной не менее 50 м, обладающий достаточной прочностью для буксировки спасательного плота, в соответствии с требованиями пункта 5.1.1.7;
  - .7 один водонепроницаемый электрический фонарь, годный для сигнализации по азбуке Морзе, с одним запасным комплектом батареей и одной запасной лампочкой в водонепроницаемой упаковке;
  - .8 один свисток или другой равноценный звуковой сигнал;
  - .9 аптечку первой помощи в водонепроницаемой упаковке, которая после вскрытия может быть снова плотно закрыта;
  - .10 два плавучих спасательных кольца, прикрепленных к плавучему линю, длиной не менее 30 м;
  - .11 прожектор с горизонтальным и вертикальным сектором луча по меньшей мере 6° и измеренной интенсивностью света 2500 кд, который способен непрерывно светить не менее 3 ч;
  - .12 эффективный радиолокационный отражатель;
  - .13 теплозащитные средства, отвечающие требованиям раздела 2.5, в количестве, достаточном для 10% числа людей, допустимого к размещению на дежурной шлюпке, или двух — смотря по тому, ЧТО больше; и
  - .14 переносной огнетушитель одобренного типа, пригодный для тушения горячей нефти\*.
- 5.1.2.3 В дополнение к снабжению, требуемому пунктом 5.1.2.2, обычное снабжение каждой жесткой дежурной шлюпки должно включать:

- .1 отпорный крюк;

\* См. «Пересмотренное Руководство по морским переносным огнетушителям», принятое Организацией резолюцией А.602(15).

- .2 ведро;
  - .3 нож или топор.
- 5.1.2.4 В дополнение к снабжению, требуемому пунктом 5.1.2.2, обычное снабжение каждой надутой дежурной шлюпки должно включать:
- .1 плавучий нож в безопасном исполнении;
  - .2 две губки;
  - .3 эффективные ручные мехи или насос;
  - .4 комплект ремонтных принадлежностей в соответствующей упаковке для заделки проколов;
  - .5 отпорный крюк в безопасном исполнении.
- 5.1.3 Дополнительные требования к надутым дежурным шлюпкам
- 5.1.3.1 Требования пунктов 4.4.1.4 и 4.4.1.6 к надутым дежурным шлюпкам не применяются.
- 5.1.3.2 Надутая дежурная шлюпка, когда она подвешена на стропе или подъемном гаке, должна:
- .1 обладать достаточной прочностью и жесткостью, чтобы ее можно было спускать и поднимать с полным комплектом людей и снабжения;
  - .2 обладать достаточной прочностью, чтобы выдерживать нагрузку, в четыре раза превышающую массу ее полного комплекта людей и снабжения при температуре окружающей среды  $20+3$  °С и при заглушенных предохранительных клапанах;
  - .3 обладать достаточной прочностью, чтобы выдерживать нагрузку, в 1,1 раза превышающую массу ее полного комплекта людей и снабжения при температуре окружающей среды  $-30$  °С, когда все предохранительные клапаны действуют исправно.
- 5.1.3.3 Конструкция надутых дежурных шлюпок должна быть такой, чтобы они были способны выдерживать:
- .1 хранение на открытой палубе судна в море;
  - .2 нахождение на плаву в течение 30 суток при любых условиях моря.

5.1.3.4 В дополнение к требованиям пункта 4.4.9, на надутые дежурные шлюпки должны быть нанесены серийный номер, наименование их изготовителя или торговая марка и дата изготовления.

5.1.3.5 Плавуּчьность надутой дежурной шлюпки должна обеспечиваться либо одной трубой плавуּчьности, разделенной по меньшей мере на пять отдельных отсеков примерно равного объема, либо двумя отдельными трубами плавуּчьности, каждая объемом, не превышающим 60% их общего объема. Трубы плавуּчьности должны быть устроены так, чтобы неповрежденные отсеки могли поддерживать на плаву допустимое к размещению на дежурной шлюпке число сидящих в нормальном положении людей массой 75 кг каждый, с положительным надводным бортом по всему периметру дежурной шлюпки при следующих условиях:

- .1 спущен один передний отсек плавуּчьности;
- .2 полностью утрачена плавуּчьность с одного борта; и
- .3 полностью утрачена плавуּчьность с одного борта и носового отсека.

5.1.3.6 Трубы плавуּчьности, образующие борта надутой дежурной шлюпки, должны, в надутом состоянии, обеспечивать объем не менее 0,17 М<sup>3</sup> на каждого человека из числа людей, допустимого к размещению на дежурной шлюпке.

5.1.3.7 Каждый отсек плавуּчьности должен быть оборудован невозвратным клапаном для надувания его вручную и выпуска воздуха. Должен быть предусмотрен также предохранительный клапан, если Администрация не сочтет его наличие необязательным.

5.1.3.8 На нижней поверхности днища и уязвимых местах наружной поверхности надутой дежурной шлюпки должны быть предусмотрены усиленные полосы, отвечающие требованиям Администрации.

5.1.3.9 Если имеется транец, он не должен вдавляться в корпус более чем на 20% наибольшей длины дежурной шлюпки.

5.1.3.10 Должны быть предусмотрены соответствующие пластыри для крепления фалиней в носу и корме, а также спасательных лееров, закрепленных с провесами внутри и снаружи шлюпки.

#### 5.1.4 Дополнительные требования к скоростным дежурным шлюпкам

5.1.4.1 Скоростные дежурные шлюпки должны быть устроены так, чтобы их можно было безопасно спускать и поднимать на борт при неблагоприятных условиях погоды и моря.

5.1.4.2 За исключением предусмотренного данным разделом, все скоростные дежурные шлюпки должны отвечать требованиям раздела 5.1, за исключением пунктов 4.4.1.5.3, 4.4.1.6, 4.4.7.2, 5.1.1.6 и 5.1.1.10.

5.1.4.3 Несмотря на пункт 5.1.1.3.1, скоростные дежурные шлюпки должны иметь длину корпуса не менее 6 м и не более 8,5 м, включая надутые конструкции или стационарные кранцы.

5.1.4.4 Скоростные дежурные шлюпки должны обеспечиваться достаточным количеством топлива, пригодного для использования при температурах, ожидаемых в районе эксплуатации судна; быть способными маневрировать в течение периода времени не менее 4 ч при скорости не менее 20 узлов на спокойной воде с командой 3 человека, и не менее 8 узлов — с полным комплектом людей и снабжения.

5.1.4.5 Скоростные дежурные шлюпки должны быть самовосстанавливающимися или легковосстанавливаемыми усилием не более 2 человек команды шлюпки.

5.1.4.6 Скоростные дежурные шлюпки должны быть самоосушающимися или позволяющими быстро избавиться от воды.

5.1.4.7 Скоростные дежурные шлюпки должны управляться с места рулевого штурвалом, отдельного от румпеля. Должна также обеспечиваться система аварийного управления — прямое управление рулем, водяной струей или забортным двигателем.

5.1.4.8 Двигатели скоростных дежурных шлюпок должны останавливаться автоматически или иметь возможность остановки аварийным выключателем с места рулевого при опрокидывании шлюпки. Когда шлюпка возвращена в нормальное положение, каждый двигатель должен повторно запускаться, при условии что аварийный выключатель, если он имеется, возвращен в исходное положение.

Устройства систем топлива и смазочного масла двигателя должны быть такими, чтобы в случае опрокидывания дежурной шлюпки предотвратить потерю более 250 мл топлива или масла.

5.1.4.9 Скоростные дежурные шлюпки, по возможности, должны оборудоваться легко и безопасно работающим стационарным устройством одноточечного подвеса или равноценным устройством.

5.1.4.10 Жесткая скоростная дежурная шлюпка должна быть устроена таким образом, чтобы она в подвешенном на одноточечном подвесе состоянии имела достаточную прочность выдерживать нагрузку, в 4 раза превышающую массу шлюпки с ее полным комплектом людей и снабжения, без остаточной деформации после снятия нагрузки.

5.1.4.11 Обычное снабжение скоростной дежурной шлюпки должно включать не требующую ручного управления и водонепроницаемую установку УКВ-радиосвязи.