

ГЛАВА II-1 — КОНСТРУКЦИЯ — УСТРОЙСТВО, ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ, МЕХАНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ

ЧАСТЬ А — ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1	Применение . . . . .	.72
2	Определения . . . . .	.76
3	Определения, относящиеся к частям С, D и E . . . . .	.80

ЧАСТЬ А-1 — УСТРОЙСТВО СУДОВ

3-1	Требования к устройству, механическим и электрическим установкам судов . . . . .	.86
3-2	Защитное покрытие специально предназначенных для забортной воды балластных танков на судах всех типов и помещений между двойной обшивкой борта навалочных судов . . . . .	.86
3-3	Безопасный доступ на носовую часть танкеров . . . . .	.88
3-4	Устройства аварийной буксировки и процедуры . . . . .	.88
3-5	Использование в новых установках материалов, содержащих асбест . . . . .	.90
3-6	Доступ и проходы в помещениях грузовой зоны и в форпике нефтяных танкеров и на навалочных судах . . . . .	.90
3-7	Чертежи конструкции, хранимые на судне и на берегу . . . . .	.96
3-8	Буксирное и швартовное оборудование . . . . .	.96
3-9	Средства доступа на суда . . . . .	.98

ЧАСТЬ В — ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ

4	Общие положения100
---	---------------------------	------

ЧАСТЬ В-1 — ОСТОЙЧИВОСТЬ

5	Информация об остойчивости в неповрежденном состоянии . . . . .	.102
5-1	Информация об остойчивости, предоставляемая капитану . . . . .	.104
6	Требуемый индекс деления на отсеки «R» . . . . .	.106
7	Достижимый индекс деления на отсеки «A» . . . . .	.108
7-1	Расчет фактора « r_1» . . . . .	.110
7-2	Расчет фактора « s_1» . . . . .	.118
7-3	Проницаемость . . . . .	.128
8	Специальные требования относительно остойчивости пассажирских судов . . . . .	.128
8-1	Возможности систем на пассажирских судах в случаях поступления воды . . . . .	.132

ЧАСТЬ В-2 — ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ, ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ И НЕПРОНИЦАЕМОСТЬ ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ МОРЯ

9	Двойное дно на пассажирских и грузовых судах, не являющихся танкерами . . . . .	.132
10	Конструкция водонепроницаемых переборок . . . . .	.136
11	Первоначальные испытания водонепроницаемых переборок и т. п. . . . .	.136
12	Переборки пиков и машинных помещений, туннели гребных валов и т. д. . . . .	.138
13	Отверстия ниже палубы переборок в водонепроницаемых переборках пассажирских судов . . . . .	.140
13-1	Отверстия в водонепроницаемых переборках и внутренних палубах грузовых судов . . . . .	.154
14	Пассажирские суда, перевозящие грузовые транспортные средства и сопровождающий персонал . . . . .	.156
15	Отверстия в наружной обшивке ниже палубы переборок на пассажирских судах и палубы надводного борта на грузовых судах . . . . .	.156
15-1	Наружные отверстия на грузовых судах . . . . .	.162
16	Конструкция и первоначальные испытания водонепроницаемых дверей, иллюминаторов и пр. . . . .	.162

16-1	Конструкция и первоначальные испытания водонепроницаемых палуб, шахт и пр.	164
17	Внутренняя водонепроницаемость пассажирских судов выше палубы переборок	164
17-1	Водонепроницаемость корпуса и надстройки, борьба за живучесть на пассажирских судах ро-ро	166
ЧАСТЬ В-3 — НАЗНАЧЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ВАТЕРЛИНИИ ДЕЛЕНИЯ НА ОТСЕКИ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ		
18	Назначение, нанесение и регистрация грузовых ватерлиний деления на отсеки на пассажирских судах	168
ЧАСТЬ В-4 — ПОДДЕРЖАНИЕ ОСТОЙЧИВОСТИ		
19	Информация по борьбе за живучесть	170
20	Загрузка пассажирских судов.	172
21	Периодическое приведение в действие и проверка водонепроницаемых дверей и т. п, на пассажирских судах	172
22	Предотвращение и предупреждение поступления воды и т. п.	174
22-1	Система обнаружения поступления воды на пассажирских судах, имеющих на борту 36 и более человек, построенных 1 июля 2010 года и после этой даты	178
23	Специальные требования к пассажирским судам ро-ро.	178
24	Предотвращение и предупреждение поступления воды на грузовых судах	180
25	Датчики уровня воды на грузовых судах с одним грузовым трюмом, которые не являются навалочными судами.	182
ЧАСТЬ С — МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ		
26	Общие положения	184
27	Механизмы.	188
28	Средства обеспечения заднего хода.	188
29	Рулевой привод	190
30	Дополнительные требования к электрическим и электрогидравлическим рулевым приводам	202
31	Органы управления механизмами.	204
32	Паровые котлы и системы питания котлов.	210
33	Системы паропроводов.	212
34	Системы сжатого воздуха.	214
35	Системы вентиляции в машинных помещениях	214
35-1	Осушительные средства.	214
36	Защита от шума	224
37	Связь между ходовым мостиком и машинным помещением	226
38	Сигнализация вызова механиков.	226
39	Расположение аварийных установок на пассажирских судах	226
ЧАСТЬ D — ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ		
40	Общие положения	228
41	Основной источник электроэнергии и системы освещения	228
42	Аварийный источник электроэнергии на пассажирских судах	232
42-1	Дополнительное аварийное освещение на пассажирских судах ро-ро.	242
43	Аварийный источник электроэнергии на грузовых судах	242
44	Пусковые устройства для аварийных генераторных агрегатов.	252
45	Меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества	254

ЧАСТЬ E — ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ С ПЕРИОДИЧЕСКИ БЕЗВАХТЕННЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ	
46	Общие положения 262
47	Меры предосторожности против пожара 262
48	Защита от затопления 264
49	Управление главным двигателем с ходового мостика 264
50	Связь 266
51	Система аварийно-предупредительной сигнализации 266
52	Системы защиты 268
53	Специальные требования, предъявляемые к механическим, котельным и электрическим установкам 270
54	Специальные меры в отношении пассажирских судов 272
ЧАСТЬ F — АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, МЕРЫ И УСТРОЙСТВА	
55	Альтернативные конструкции, меры и устройства 272