

ЧАСТЬ D — ВЫХОД НАРУЖУ

Правило 12

Оповещение экипажа и пассажиров

1 Назначение

Назначением данного правила является требование об оповещении экипажа и пассажиров о пожаре для обеспечения безопасной эвакуации. С этой целью должна предусматриваться общесудовая система аварийно-предупредительной сигнализации и система громкоговорящей связи.

2 Общесудовая система аварийно-предупредительной сигнализации

Общесудовая система аварийно-предупредительной сигнализации, требуемая правилом III/6.4.2, используется для оповещения экипажа и пассажиров о пожаре.

3 Система громкоговорящей связи на пассажирских судах

Система громкоговорящей связи или иные эффективные средства связи, отвечающие требованиям правила III/6.5, обеспечиваются во всех жилых и служебных помещениях, на постах управления и на открытых палубах.

Правило 13

Средства выхода наружу

1 Назначение

Назначением данного правила является обеспечение средствами выхода наружу, чтобы люди на судне могли безопасно и быстро выйти на палубу, где расположены места посадки в спасательные шлюпки и плоты. С этой целью **ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ** следующие функциональные требования:

- .1 обеспечиваются безопасные пути выхода наружу;
- .2 пути выхода наружу поддерживаются в безопасном состоянии, свободными от препятствий; и
- .3 дополнительные средства выхода наружу **обеспечиваются**, насколько это необходимо, в целях доступности, четкой маркировкой и соответствующей конструкций для **использования** в случаях чрезвычайных ситуаций.

2 Требования общего характера

2.1 Если иное специально не оговорено в данном правиле, обеспечиваются по меньшей мере два достаточно разнесенных и готовых к использованию средства выхода наружу из всех помещений или групп помещений.

2.2 Лифты не рассматриваются как обеспечивающие одно из средств выхода наружу, требуемых данным правилом.

3 Средства выхода наружу из постов управления, жилых и служебных помещений

3.1 Требования общего характера

3.1.1 Междупалубные сообщения и трапы устраиваются так, чтобы обеспечивать готовые к использованию средства выхода наружу, на палубу, где расположены места посадки в спасательные шлюпки и плоты, из жилых помещений пассажиров и экипажа и из помещений, в которых обычно работает экипаж, за исключением машинных помещений.

3.1.2 Если в данном правиле специально не предусмотрено иное, коридор, вестибюль или часть коридора, из которых имеется только одно средство выхода наружу, запрещаются. Коридоры, заканчивающиеся тупиком, необходимые для деятельности судна, такие как посты жидкого топлива и поперечные коридоры снабжения разрешаются, при условии что эти коридоры отделены от жилых помещений экипажа и не имеют доступа из жилых помещений пассажиров. Также допускается часть коридора, имеющая длину, не превышающую его ширину, она считается уступом или местным отростком.

3.1.3 Все междупалубные сообщения в жилых и служебных помещениях и постах управления изготавливаются из стальных рамных конструкций, за исключением тех, где по разрешению Администрации используется другой равноценный материал.

3.1.4 Если помещение радиотелеграфной станции не имеет прямого доступа на открытую палубу, предусматриваются два выхода из него или два доступа к нему, одним из которых может быть иллюминатор или окно достаточных размеров или иное средство, удовлетворяющее Администрацию.

3.1.5 Двери на путях выхода наружу, как правило, открываются по направлению выхода, за исключением:

- .1 личных кают, двери которых могут открываться внутрь кают, чтобы избежать травмирования людей в коридоре открытой дверью; и
- .2 вертикальных аварийных шахтах выхода наружу, двери которых могут открываться наружу, чтобы допустить использование шахты как для выхода, так и для доступа вовнутрь.

3.2 Средства выхода наружу на пассажирских судах

3.2.1 Выход наружу из помещений, расположенных ниже палубы переборок

3.2.1.1 Ниже палубы переборок должно быть предусмотрено два пути выхода наружу из каждого водонепроницаемого отсека или другого подобным образом ограниченного помещения или группы

помещений, при этом по **меньшей** мере один из путей должен быть независимым от водонепроницаемых дверей. В виде исключения, Администрация может допустить наличие только одного пути выхода для помещений экипажа, которые посещаемы от случая к случаю, если требуемый путь выхода наверх является независимым от водонепроницаемых дверей.

3.2.1.2 Если Администрация допустила изъятие по положениям пункта 3.2.1.1, это единственное средство выхода наружу должно обеспечивать безопасный выход. Однако, междупалубные сообщения должны быть шириной не менее 800 мм в свету, с поручнями по обеим сторонам.

3.2.2 Выход из помещений, расположенных выше палубы переборок

Выше палубы переборок должно быть по меньшей мере два средства выхода наружу из каждой главной вертикальной зоны или подобным образом ограниченного помещения или группы помещений, по меньшей мере одно из них должно предоставлять доступ к трапу, образующему вертикальный выход наружу.

3.2.3 Прямой доступ к выгородкам трапов

Выгородки трапов в жилых и служебных помещениях оборудуются прямым доступом из коридоров и должны иметь достаточную площадь для предотвращения затора людей, принимая во внимание предполагаемое количество человек, которые воспользуются ими в чрезвычайной ситуации. Внутри границ таких выгородок трапов допускаются только общественные туалеты, кладовые негорючих материалов для хранения неопасного оборудования безопасности и открытые информационные бюро. Иметь прямой доступ в эти выгородки трапов разрешается только коридорам, лифтам, общественным туалетам, помещениям специальной категории и открытым помещениям ро-ро, к которым имеют доступ перевозимые пассажиры, иным междупалубным сообщениям для выхода наружу, требуемым пунктом 3.2.4.1, и внешним зонам. Общественные помещения, за исключением помещения за кулисами театра, также могут иметь прямой доступ к выгородкам трапов. Небольшие коридоры или «вестибюли», используемые для разделения выгороженного трапа от камбузов или главных прачечных, могут иметь прямой доступ к трапу, при условии что они имеют площадь палубы не менее 4,5 м², ширину не менее 900 мм и располагают местом хранения пожарного рукава.

3.2.4 Особенности средств выхода наружу

3.2.4.1 По меньшей мере одно из требуемых пунктами 3.2.1.1 и 3.2.2 средство выхода наружу должно быть легкодоступным выгороженным трапом, обеспечивающим непрерывное укрытие от пожара от своего нижнего конца до соответствующих палуб посадки в спасательные шлюпки и плоты или до самой верхней палубы, если палуба посадки не простирается до рассматриваемой главной вертикальной зоны. В последнем случае должен быть обеспечен прямой доступ к палубе посадки по внешним открытым трапам и проходам и, в соответствии с требованием правила III/11.5, он должен иметь аварийное освещение и нескользкое покрытие под ногами. Ограничивающие конструкции, обращенные в сторону внешних трапов и проходов, составляющих часть пути эвакуации, и ограничивающие

конструкции, расположенные в таком месте, где их повреждение во время пожара может затруднить проход к палубе посадки, должны быть огнестойкими и иметь величины изоляции в соответствии с таблицами 9.1–9.4, в зависимости от случая.

3.2.4.2 Защита пути следования от выгородок трапов к местам посадки в спасательные шлюпки и плоты обеспечивается либо прямым образом, либо посредством защищенных внутренних путей, имеющих огнестойкость и величины изоляции для выгородок трапов, определенных таблицами 9.1–9.4, в зависимости от случая.

3.2.4.3 Трапы, обслуживающие только одно какое-либо помещение с балконом, не рассматриваются как одно из требуемых средств выхода наружу.

3.2.4.4 Каждый уровень атриума оборудуется двумя средствами выхода наружу, один из которых должен предоставлять прямой доступ в выгороженное вертикальное средство выхода наружу, отвечающее требованиям пункта 3.2.4.1.

3.2.4.5 Ширина, количество и длина выходов наружу должна отвечать требованиям Кодекса по системам пожарной безопасности.

3.2.5 *Маркировка путей выхода наружу*

3.2.5.1 В дополнение к аварийному освещению, требуемому правилами II-1/42 и III/11.5, средства выхода наружу, включая трапы и выходы, обозначаются светящимися или фотолюминесцентными полосами-указателями, размещенными не более 300 мм над палубой на всем пути выхода, включая повороты и пересечения. Маркировка должна помогать пассажирам в определении путей выхода наружу и сразу указывать на эти выходы. Если используется электрическое освещение маркировки, оно питается от аварийного источника электроэнергии и устраивается так, чтобы отказ любого одного источника света или разрыв световой полосы не приводили к неэффективности маркировки. Кроме того, знаки путей выхода наружу и знаки расположения пожарного оборудования должны изготавливаться из фотолюминесцентного материала или освещаться. Администрация обеспечивает, чтобы такое освещение и фотолюминесцентное оборудование прошли оценку, были испытаны и применены в соответствии с Кодексом по системам пожарной безопасности.

3.2.5.2 На пассажирских судах, перевозящих более 36 пассажиров, требования пункта 3.2.5.1 применяются также и к зонам жилых помещений экипажа.

3.2.5.3 Вместо системы освещения путей выхода наружу, требуемой пунктом 3.2.5.1, могут допускаться альтернативные системы, если они одобрены Администрацией, основываясь на руководстве, выработанном Организацией*.

См. «Функциональные и эксплуатационные требования к оценке систем указания выхода наружу» (MSC/Circ.1167) и «Временное руководство по испытаниям, одобрению, техническому обслуживанию и ремонту систем указания выхода наружу, используемых в качестве альтернативы системам низкорасположенного освещения» (MSC/Circ.1168).

3.2.6 Обычно запертые двери, образующие часть пути выхода наружу

3.2.6.1 Двери кают и блочных кают, для открытия изнутри помещения, не должны требовать ключей. Подобным образом, никакие двери вдоль любого предназначенного для выхода наружу пути не должны требовать ключей для их открытия при следовании в направлении выхода наружу.

3.2.6.2 Двери выходов из общественных помещений, которые обычно стопорятся, оборудуются средствами их быстрого освобождения. Такие средства состоят из стопорного механизма, включающего в себя устройство быстрого освобождения стопора усилием в сторону выхода наружу. Механизм быстрого освобождения двери конструируется и устанавливается к удовлетворению Администрации, в частности он:

- .1 должен состоять из решетки или панели, действующая часть которых располагается по меньшей мере на половину ширины створки двери, но не менее 760 мм и не более 1120 мм над палубой;
- .2 должен освобождать стопор двери при усилии не более 67 Н; и
- .3 не должен оборудоваться каким-либо запирающим устройством, стопорным винтом или другим устройством, которое препятствует освобождению стопора при усилии, приложенном к устройству освобождения двери.

3.3 Средства выхода наружу на грузовых судах

3.3.1 Общие положения

На всех уровнях жилых помещений обеспечиваются по меньшей мере два достаточно разнесенных средства выхода наружу из каждого ограниченного помещения или группы помещений.

3.3.2 Выход наружу из помещений, расположенных ниже самой нижней открытой палубы

Ниже самой нижней открытой палубы главным средством выхода наружу должен быть трап, а вторым средством может быть шахта или трап.

3.3.3 Выход наружу из помещений, расположенных выше самой нижней открытой палубы

Выше самой нижней открытой палубы средствами выхода наружу должны быть трапы или двери, ведущие на открытую палубу, или их сочетание.

3.3.4 Коридоры, заканчивающиеся тупиком

Не допускаются коридоры с тупиком, если их длина более 7 м.

3.3.5 Ширина и протяженность путей выхода наружу

Ширина, количество и протяженность путей выхода наружу должны соответствовать Кодексу по системам пожарной безопасности.

3.3.6 Освобождение от требования о двух средствах выхода наружу

В исключительных случаях Администрация может освободить судно от требования о наличии двух средств, в отношении одного средства выхода наружу из помещений экипажа, посещаемых только от случая к случаю, если требуемый путь выхода наружу независим от водонепроницаемых дверей.

3.4 Аварийные дыхательные устройства*

3.4.1 Аварийные дыхательные устройства должны отвечать Кодексу по системам пожарной безопасности. Запасные аварийные дыхательные устройства должны находиться на судне.

3.4.2 Все суда, в жилых помещениях, должны иметь по меньшей мере два аварийных дыхательных устройства.

3.4.3 На пассажирских судах по меньшей мере два аварийных дыхательных устройства должны находиться в каждой главной вертикальной зоне.

3.4.4 На пассажирских судах, перевозящих более 36 пассажиров, кроме требуемых в пункте 3.4.3 выше, в каждой главной вертикальной зоне должны находиться два аварийных дыхательных устройства.

3.4.5 Однако, пункты 3.4.3 и 3.4.4 не применяются к выгородкам трапов, составляющим отдельные главные вертикальные зоны, и к главным вертикальным зонам в обеих оконечностях судна, которые не содержат помещений категорий (6), (7), (8) или (12), определенных в правиле 9.2.2.3.

4 Средства выхода наружу из машинных помещений

4.1 Средства выхода наружу на пассажирских судах

Средства выхода наружу из машинных помещений пассажирских судов должны отвечать следующим положениям.

4.1.1 Выход из помещений, расположенных ниже палубы переборок

Если помещение находится ниже палубы переборок, два средства выхода наружу состоят из:

- 1) либо двух отдельных трапов, разнесенных как можно дальше друг от друга, ведущих к дверям в верхней части помещения, разнесенным подобным же образом и из которых предусмотрен доступ на соответствующие палубы посадки в спасательные шлюпки и плоты. Один из этих трапов должен располагаться в защищенной выгородке, отвечающей категории (2) правила 9.2.2.3, или категории (4) правила 9.2.2.4, в зависимости от случая, из нижней части обслуживаемого помещения к безопасному месту вне этого помещения. В выгородке устанавливаются самозакрывающиеся противопожарные двери такого же самого стандарта огнестойкости. Трап крепится таким образом, чтобы через неизолированные точки его крепления не происходила передача тепла в выгородку. Защищенная выгородка должна иметь минимальные внутренние размеры по меньшей мере 800 x 800 мм и аварийное освещение;

См. «Руководство по исполнению, расположению, использованию и уходу за аварийными дыхательными устройствами (АДУ)» (MSC/Circ.849).

- .2 либо одного стального трапа, ведущего к двери в верхней части помещения, из которого обеспечивается доступ на палубу посадки в спасательные шлюпки и плоты и, кроме того, открываемой с обеих сторон стальной двери в нижней части помещения, в месте, достаточно удаленном от указанного трапа, и которая обеспечивает доступ к безопасному пути выхода наружу из нижней части помещения на палубу посадки в спасательные шлюпки и плоты.

4.1.2 Выход наружу из помещений, расположенных выше палубы переборок

Если помещение располагается выше палубы переборок, два средства выхода наружу разносятся как можно дальше друг от друга, а двери, ведущие от таких средств, должны находиться в местах, из которых обеспечивается доступ к соответствующим палубам посадки в спасательные шлюпки и плоты. Если такие средства выхода наружу требуют использования трапов, трапы должны изготавливаться из стали.

4.1.3 Освобождение от требования о двух средствах выхода наружу

На судах валовой вместимостью менее 1000 Администрация может допустить наличие только одного средства выхода наружу, учитывая должным образом ширину и расположение верхней части помещения. На судне валовой вместимостью 1000 и более Администрация может допустить наличие только одного средства выхода наружу из любого такого помещения, включая помещение вспомогательных механизмов с периодически безвахтенным обслуживанием, если только дверь или стальной трап обеспечивают безопасный путь выхода наверх к палубе посадки в спасательные шлюпки и плоты, учитывая должным образом характер и расположение помещения, а также — работают ли обычно в нем люди. В помещении рулевого привода обеспечивается второе средство выхода наружу, если аварийный пост управления рулем находится в этом помещении, и оно не имеет прямого доступа на открытую палубу.

4.1.4 Выход наружу из постов управления механизмами

Из поста управления механизмами, расположенного в машинном помещении, обеспечиваются два средства выхода наружу, по меньшей мере один из которых должен обеспечивать непрерывное укрытие от пожара к безопасному месту вне машинного помещения.

4.2 Средства выхода наружу на грузовых судах

Средства выхода наружу из каждого машинного помещения грузовых судов должны отвечать следующим положениям.

4.2.1 Выход наружу из машинных помещений категории «А»

За исключением предусмотренного в пункте 4.2.2, из каждого машинного помещения категории «А» обеспечиваются два средства выхода наружу. В частности, должно выполняться одно из следующих положений:

- .1 два стальных трапа, разнесенных как можно далее друг от друга, ведущих к дверям в верхней части помещения, разнесенным подобным же образом и из которых предусмотрен доступ на открытую палубу. Один из этих трапов должен располагаться в защищенной выгородке, отвечающей

категории (4) правила 9.2.3.3, из нижней части обслуживаемого помещения к безопасному месту вне этого помещения. В выгородке устанавливаются samozакрывающиеся противопожарные двери такого же самого стандарта огнестойкости. Трап крепится таким образом, чтобы через неизолированные точки его крепления не происходила передача тепла в выгородку. Выгородка должна иметь минимальные внутренние размеры по меньшей мере 800 x 800 мм и аварийное освещение; или

- .2 один стальной трап, ведущий к двери в верхней части помещения, из которого обеспечивается доступ на открытую палубу и, кроме того стальной двери, в нижней части помещения и в месте достаточно разнесенном от указанного трапа, открываемой с обеих сторон, и которая обеспечивает доступ к безопасному пути выхода наружу из нижней части помещения на открытую палубу.

4.2.2 Освобождение от требования о двух средствах выхода наружу

На судне валовой вместимостью менее 1000 Администрация может допустить наличие только одного из требуемых пунктом 4.2.1 средств выхода наружу, учитывая должным образом ширину и расположение верхней части помещения. Кроме того, нет необходимости в том, чтобы средство выхода наружу из машинных помещений категории «А» отвечало требованию о выгороженном укрытии от пожара, указанном в пункте 4.2.1.1. В помещении рулевого привода обеспечивается второе средство выхода наружу, если аварийный пост управления рулем находится в этом помещении? и оно не имеет прямого доступа на открытую палубу.

4.2.3 Выход наружу из машинных помещений, иных чем помещения категории «А»

Два пути выхода наружу обеспечиваются ИЗ машинных помещений, не являющихся помещениями категории «А», за исключением того, что может допускаться единственный путь выхода наружу для помещений, посещаемых только от случая к случаю, и для помещений, где максимальное расстояние до двери не превышает 5 м.

4.3 Аварийные дыхательные устройства

4.3.1 На всех судах, в машинных помещениях, аварийные дыхательные устройства располагаются готовыми к использованию в приметных местах, где их можно взять легко и быстро в любое время в случае пожара. При выборе места хранения аварийных дыхательных устройств следует принимать во внимание общее расположение машинного помещения и количество персонала, обычно занятого в помещениях*.

4.3.2 Количество и местонахождение аварийных дыхательных устройств указываются в схеме противопожарной защиты, требуемой правилом 15.2.4.

4.3.3 Аварийные дыхательные устройства должны отвечать Кодексу по системам пожарной безопасности.

См. «Руководство по исполнению, расположению, использованию и уходу за аварийными дыхательными устройствами (АДУ)» (MSC/Circ.849).

5 Средства выхода наружу на пассажирских судах из помещений специальной категории и открытых помещений ро-ро, в которые могут иметь доступ пассажиры

5.1 В помещениях специальной категории и открытых помещениях ро-ро, в которые пассажиры могут иметь доступ, количество и расположение средств выхода наружу как ниже, так и выше палубы переборок, должны удовлетворять требованиям Администрации и, как правило, безопасность доступа на палубу посадки в спасательные шлюпки и плоты должна быть по меньшей мере равноценной оговоренной пунктами 3.2.1.1, 3.2.2, 3.2.4.1 и 3.2.4.2. Такие помещения обеспечиваются назначенными переходами к средствам выхода наружу шириной по меньшей мере 600 мм. Условия парковки транспортных средств должны сохранять переходы свободными в любое время.

5.2 Одно из средств выхода наружу из машинных помещений, где экипаж обычно работает, должно избегать прямого доступа в любое помещение специальной категории.

6 Средства выхода наружу из помещений ро-ро

Помещения ро-ро, где экипаж обычно работает, оборудуются по меньшей мере двумя средствами выхода наружу. Пути выхода должны обеспечивать безопасный выход к палубам посадки в спасательные шлюпки и плоты и располагаться в носовой и кормовой оконечностях помещения.

7 Дополнительные требования к пассажирским судам ро-ро

7.1 Общие положения

7.1.1 Каждое обычно занятое людьми помещение на судне обеспечивается путями выхода к месту сбора. Эти пути выхода устраиваются таким образом, чтобы предоставлять самый прямой, по возможности, путь к местам **сбора*** и маркируются символами, основанными на руководстве, выработанном **Организацией****.

7.1.2 Путь выхода наружу из кают к выгородкам трапов должен быть, насколько это возможно, прямым и с минимальным количеством поворотов. Для достижения пути выхода не должно быть необходимости переходить с одного борта судна на другой. Из любого пассажирского помещения не должно быть необходимости подниматься вверх или спускаться вниз более двух палуб для достижения места сбора или открытой палубы.

7.1.3 Должны обеспечиваться внешние пути с открытых палуб, как указано в пункте 7.1.2, к местам посадки в спасательные шлюпки и плоты.

7.1.4 Если выгороженные помещения примыкают к открытой палубе, отверстия, ведущие из выгороженного помещения на открытую палубу, насколько это практически осуществимо, должны иметь возможность использования в качестве аварийного выхода.

См. «Обозначение мест сбора на пассажирских судах» (MSC/Circ.777).

См. «Символы, относящиеся к спасательным средствам и устройствам», принятые Организацией резолюцией A.760(18) с поправками в резолюции MSC.82(70).

7.1.5 Пути выхода не должны загромождаться мебелью и другими препятствиями. За исключением столов и стульев, которые могут быть убраны для обеспечения свободного места, шкафы и другие тяжелые предметы мебели в общественных помещениях и вдоль путей выхода наружу должны быть закреплены на месте, для того чтобы предотвратить их перемещение, если судно испытывает бортовую качку или имеет крен. Покрытия полов также должны быть закреплены на месте. Когда судно находится на ходу, пути выхода наружу должны сохраняться свободными от препятствий, таких как тележки для уборки, постельные принадлежности, багаж и коробки для товаров.

7.2 Инструкция по безопасному выходу наружу

7.2.1 Палубы судна должны быть пронумерованы последовательно, начиная с «1» на уровне танков или уровне самой нижней палубы. Эти номера должны четко выделяться на площадках трапов и вестибюлях лифтов. Палубы также могут иметь название, но номера палуб должны всегда указываться рядом с названием.

7.2.2 Простые схематичные планы, показывающие местонахождение («вы находитесь здесь») и пути выхода наружу, обозначенные стрелками, должны четко указываться на внутренней стороне каждой двери каюты и в общественных помещениях. На планах должны указываться направления выхода наружу, и они должны быть четко ориентированы в отношении их места на судне.

7.3 Прочность поручней и переборок коридоров

7.3.1 Поручни или другие лееры должны быть предусмотрены в коридорах вдоль всего пути выхода наружу, так чтобы жесткий упор имелся на каждом шагу пути, где это возможно, к местам сбора и местам посадки в спасательные шлюпки и плоты. Такие поручни должны быть предусмотрены с обеих сторон продольных коридоров шириной более 1,8 м и в поперечных коридорах шириной более 1 м. Особое внимание должно быть обращено на необходимость обеспечения возможности пересекать вестибюли, атриумы и другие большие открытые помещения на пути выхода наружу. Поручни и другие лееры должны быть такой прочности, чтобы выдержать распределенную горизонтальную нагрузку в 750 Н/м, приложенную в направлении центра коридора или помещения, и распределенную вертикальную нагрузку в 750 Н/м, приложенную по направлению вниз. В расчетах нет необходимости прилагать обе нагрузки одновременно.

7.3.2 До высоты 0,5 м, нижние части переборок вдоль путей выхода наружу должны быть способны выдержать нагрузку в 750 Н/м, для того чтобы допускать их использование в качестве поверхностей для ходьбы при больших углах крена судна.

*7.4 Анализ эвакуации**

Пути выхода наружу должны оцениваться с помощью анализа эвакуации еще на этапе проектирования. Такой анализ должен использоваться для того, чтобы идентифицировать и, насколько это практически осуществимо, исключить затор, который может случиться во время оставления судна, вследствие обычного движения пассажиров и экипажа вдоль путей выхода наружу, включая возможность, что экипажу может потребоваться передвигаться по

См. «Временное руководство по упрощенному анализу эвакуации на пассажирских судах ро-ро» (MSC/Circ.909).

этим путям в направлении, противоположном движению пассажиров. Кроме того, анализ используется для демонстрации того, что меры и устройство для выхода наружу являются достаточно гибкими, чтобы предусмотреть вероятность того, что определенные пути выхода наружу, места сбора, места посадки в спасательные шлюпки и плоты или сами спасательные шлюпки и плоты могут быть недоступны или разрушены в результате аварии.