

ЧАСТЬ Е — ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Правило 14

Готовность к использованию средств и их техническое обслуживание

1 Назначение

Назначением данного правила является поддержание и отслеживание эффективности мер пожарной безопасности, предусмотренных для судна. С этой целью должны выполняться следующие функциональные требования:

- .1 системы противопожарной защиты, системы и средства пожаротушения должны поддерживаться готовыми к использованию; и
- .2 системы противопожарной защиты, системы и средства пожаротушения должны надлежащим образом испытываться и проверяться.

2 Требования общего характера

В любое время, пока судно находится в эксплуатации, должны выполняться требования пункта 1.1. Судно считается выведенным из эксплуатации, когда:

- .1 оно находится на ремонте или отстое (на якоре или в порту), или в сухом доке;
- .2 объявлено судовладельцем или представителем судовладельца, что оно выведено из эксплуатации; и
- .3 в случае пассажирских судов, пассажиров на судне нет.

2.1 Эксплуатационная готовность

2.1.1 Следующие системы противопожарной защиты должны **со**держаться в хорошем состоянии, так чтобы обеспечивать их требуемую работу на случай пожара:

- .1 конструкционная противопожарная защита, включая огнестойкие перекрытия, и защита отверстий и проходов **в** этих перекрытиях;
- .2 системы сигнализации обнаружения пожара; и
- .3 системы и средства выхода наружу.

2.1.2 Системы и средства пожаротушения должны содержаться **в** хорошем рабочем состоянии и быть готовыми к немедленному **ис**пользованию. Использованные переносные огнетушители должны немедленно заряжаться или заменяться равноценными.

2.2 *Техническое обслуживание, испытания и проверки*

2.2.1 Техническое обслуживание, испытания и проверки выполняются на основе руководства, выработанного Организацией* и при должном внимании на обеспечение надежности систем и средств пожаротушения.

2.2.2 План технического обслуживания и ремонта должен находиться на судне и предъявляться по требованию Администрации для проверки.

2.2.3 План технического обслуживания и ремонта включает, по меньшей мере, следующие системы противопожарной защиты и системы пожаротушения, там где они установлены:

- .1 пожарные магистрали, пожарные насосы и пожарные краны, включая рукава, стволы, международные береговые соединения;
- .2 стационарные системы сигнализации обнаружения пожара;
- .3 стационарные системы пожаротушения и иные средства пожаротушения;
- .4 автоматические спринклерные системы пожаротушения и сигнализации обнаружения пожара;
- .5 системы вентиляции, включая противопожарные и противодымные заслонки, вентиляторы и органы их управления;
- .6 аварийное отключение подачи топлива;
- .7 противопожарные двери, включая их органы управления;
- .8 системы общесудовой аварийно-предупредительной сигнализации;
- .9 аварийные дыхательные устройства;
- .10 переносные огнетушители, включая запасные заряды к ним; и
- .11 комплекты снаряжения пожарного.

2.2.4 Программа технического обслуживания и ремонта может быть основана на использовании компьютера.

3 *Дополнительные требования к пассажирским судам*

Дополнительно к системам и средствам противопожарной защиты, перечисленным в пункте 2.2.3, на судах, перевозящих более 36 пассажиров, разрабатывается план технического обслуживания систем низкорасположенного **освещения**** и громкоговорящей **связи*****.

4 *Дополнительные требования к танкерам*

Дополнительно к системам и средствам противопожарной защиты, перечисленным в пункте 2.2.3, на танкерах разрабатывается план технического обслуживания и ремонта для:

* См. «Руководство по техническому обслуживанию, ремонту и проверкам противопожарных систем и средств» (MSC/Circ.850).

** См. «Руководство по ОЦЕНКЕ, испытаниям и применению низкорасположенного освещения на пассажирских судах» (резолюция A.752(18)).

*** См. «Рекомендацию по эксплуатационным требованиям к системам громкоговорящей связи на пассажирских судах, включая прокладку кабелей» (MSC/Circ.808).

- .1 систем инертного газа;
- .2 систем пенотушения для палуб;
- .3 мер и устройств пожарной безопасности в грузовых насосных отделениях; и
- .4 автоматических датчиков наличия воспламеняющихся газов.

Правило 15

Инструкции, подготовка персонала на судне и учебные тревоги

1 Назначение

Назначением данного правила является снижение последствий возможного пожара путем надлежащих инструкций по подготовке персонала на судне в области правильных процедур в чрезвычайных ситуациях и учебным тревогам. С этой целью, экипаж должен иметь необходимые знания и навыки борьбы с пожаром, включая заботу о пассажирах.

2 Требования общего характера

2.1 Инструкции, обязанности и организация

2.1.1 Члены экипажа должны получать на судне инструкции по пожарной безопасности.

2.1.2 Члены экипажа должны получать инструкции по их назначенным обязанностям.

2.1.3 Организуются противопожарные партии, ответственные за пожаротушение на судне. Эти партии должны быть способны выполнять свои обязанности в любое время, пока судно находится в эксплуатации.

2.2 Подготовка персонала на судне и учения по борьбе с пожаром

2.2.1 Члены экипажа должны быть подготовленными по знанию устройств судна, также как и по расположению и эксплуатации любых систем и средств **пожаротушения**, которыми им придется пользоваться.

2.2.2 Подготовка по использованию аварийных дыхательных устройств рассматривается как часть подготовки персонала на судне.

2.2.3 Выполнение членами экипажа назначенных обязанностей по борьбе с пожаром периодически оценивается путем проведения подготовки персонала на судне и учений по борьбе с пожаром, для выявления недостатков с целью обеспечения постоянной компетентности в навыках пожаротушения и для обеспечения эксплуатационной готовности организации борьбы с пожаром.

2.2.4 Подготовка персонала на судне по использованию судовых систем и средств пожаротушения должна планироваться и проводиться в соответствии с положениями правила **III/19.4.1**.

2.2.5 Учения по борьбе с пожаром должны проводиться и регистрироваться в соответствии с положениями правил **III/19.3** и **III/19.5**.

2.3 Наставления по подготовке персонала

2.3.1 Наставление по подготовке персонала должно находиться в каждой столовой команды и комнате отдыха или в каждой каюте экипажа.

2.3.2 Наставление по подготовке персонала составляется на рабочем языке судна.

2.3.3 Наставление по подготовке персонала, которое может состоять из нескольких буклетов, должно содержать изложенные в легкодоступной форме инструкции и информацию, требуемые в пункте 2.3.4 включая, где это возможно, иллюстрации. Вместо наставления, любая часть такой информации может быть представлена с помощью аудио- и видеосредств.

2.3.4 Наставление по подготовке персонала должно подробно объяснять следующее:

- .1 общую практику пожарной безопасности и меры предосторожности, связанные с опасностью курения, использования электроэнергии, горючих жидкостей и подобными часто встречающимися на судах опасностями;
- .2 инструкции общего характера по противопожарной деятельности и процедурам борьбы с пожаром, включая процедуры оповещения о пожаре и по использованию ручных извещателей пожарной сигнализации;
- .3 значение сигналов судовой аварийно-предупредительной сигнализации;
- .4 работу и использование систем и средств пожаротушения;
- .5 работу и использование противопожарных дверей;
- .6 работу и использование противопожарных и противодымных заслонок; и
- .7 системы и средства выхода наружу.

2.4 *Схемы противопожарной защиты**

2.4.1 Для руководства лиц командного состава должны быть постоянно вывешены схемы общего расположения, на которых для каждой палубы должны быть четко показаны посты управления, различные противопожарные секции, выгороженные перекрытиями класса «А», секции, выгороженные перекрытиями класса «В», включая особенности систем сигнализации обнаружения пожара, спринклерной установки, средств пожаротушения, путей доступа к различным отсекам, палубам и т. д., а также вентиляционной системы, включая расположение постов управления вентиляторами и заслонками, а также нумерацию вентиляторов, обслуживающих каждую секцию. Однако, по усмотрению Администрации, указанные выше сведения могут быть изложены в буклете, по одному экземпляру которого должно находиться у каждого лица командного состава, и один экземпляр должен постоянно находиться в доступном месте на судне. Схемы и буклеты должны приводиться на уровень современности, и любые изменения должны вноситься в них в кратчайшие сроки. Такие схемы и буклеты составляются на языке или языках, требуемых Администрацией. Если этот язык не является английским или французским, они должны содержать перевод на один из этих ЯЗЫКОВ.

См. «Графические символы к схемам противопожарной защиты», принятые резолюцией А.952(23) Организации.

2.4.2 Второй комплект схем противопожарной защиты или буклет с такими схемами, для оказания помощи береговой пожарной команде, должен постоянно храниться в отчетливо обозначенном укрытии, защищенном от воздействия моря, расположенном снаружи рубки*.

3 Дополнительные требования к пассажирским судам

3.1 Учения по борьбе с пожаром

Дополнительно к требованиям пункта 2.2.3, учения по борьбе с пожаром проводятся в соответствии с положениями правила III/30, отдавая должное внимание оповещению пассажиров и движению пассажиров к местам сбора и палубам посадки в спасательные ШЛЮПКИ и ПЛОТЫ.

3.2 Схемы противопожарной защиты

На судах, перевозящих более 36 пассажиров, схемы и буклеты, требуемые данным правилом, должны предоставлять информацию в отношении противопожарной защиты, обнаружения пожара и пожаротушения, основываясь на руководстве, принятом Организацией .

Правило 16

Судовые операции

1 Назначение

Назначением данного правила является обеспечение информацией и инструкциями по надлежащим судовым и грузовым операциям в отношении пожарной безопасности. С этой целью должны выполняться следующие функциональные требования:

- .1 на судне должны иметься буклеты с мерами пожарной безопасности эксплуатационного характера; и
- .2 истечение воспламеняющихся паров из системы вентиляции грузовых танков должно контролироваться.

2 Буклеты эксплуатационного характера по мерам пожарной безопасности

2.1 Требуемые буклеты по мерам пожарной безопасности эксплуатационного характера содержат необходимую информацию и инструкции по безопасной эксплуатации судна и грузовым операциям в отношении пожарной безопасности. Буклет должен содержать информацию относительно ответственности экипажа за общую пожарную безопасность судна в ходе погрузки и выгрузки груза и на переходе морем. Должны быть объяснены необходимые меры предосторожности в отношении пожарной безопасности при обработке генеральных грузов. На судах, перевозящих опасные грузы и воспламеняющиеся грузы навалом или наливом, буклет должен также предоставлять ссылку на относящиеся к делу инструкции по по-

См. «Руководство относительно места хранения схем противопожарной защиты для оказания помощи береговой пожарной команде» (MSC/Circ.451).

См. «Руководство относительно информации, которую следует предусматривать в схемах противопожарной защиты и в буклетах, требуемых правилами T1-2/20 и 41-2 Конвенции СОЛАС», принятое резолюцией A.756(18) Организации.

жаротушению и обработке груза в чрезвычайных ситуациях, содержащихся в Кодексе безопасной практики перевозки навалочных грузов, Международном кодексе по химовозам, Международном кодексе по газовозам и Международном кодексе морской перевозки опасных грузов, в зависимости от случая.

2.2 Буклет по мерам пожарной безопасности эксплуатационного характера должен находиться в каждой столовой команды и комнате отдыха или в каждой каюте экипажа.

2.3 Буклет по мерам пожарной безопасности эксплуатационного характера составляется на рабочем языке судна.

2.4 Буклет по мерам пожарной безопасности эксплуатационного характера может быть объединен с наставлением по подготовке персонала, требуемым правилом 15.2.3.

3 Дополнительные требования к танкерам

3.1 Общие положения

Буклет по мерам пожарной безопасности эксплуатационного характера, упомянутый в пункте 2, должен включать положения по предотвращению распространения огня на грузовую зону из-за воспламенения горючих паров и включать процедуры продувки и/или дегазации грузовых танков, принимая во внимание положения пункта 3.2.

3.2 Процедуры продувки и/или дегазации грузовых танков

3.2.1 Если судно оборудовано системой инертных газов, грузовые танки сначала продуваются в соответствии с положениями правила 4.5.6 до тех пор, пока концентрация паров углеводородов в грузовых танках не будет снижена до менее двух процентов по объему. После этого дегазация может проводиться на уровне палубы грузовых танков.

3.2.2 Если судно не оборудовано системой инертного газа, операция продувки производится таким образом, чтобы воспламеняющиеся пары удалялись сначала через:

- .1 выходные отверстия как оговорено в правиле 4.5.3.4;
- .2 выходные отверстия на высоте не менее 2 м от палубы грузовых танков со скоростью на выходе в вертикальном направлении не менее 30 м/с, поддерживаемую в течение операции по дегазации; или
- .3 выходные отверстия на высоте не менее 2 м от палубы грузовых танков со скоростью на выходе в вертикальном направлении не менее 20 м/с и которые защищены подходящими устройствами предотвращения проникновения пламени.

3.2.3 Вышеуказанные выходные отверстия располагаются не ближе 10 м по горизонтали от ближайших воздухозаборников и отверстий в закрытых помещениях, содержащих источник воспламенения, и от палубных механизмов, которые могут включать брашпиль и клюзы цепного ящика и оборудование, которые могут представлять опасность воспламенения.

3.2.4 Когда концентрация воспламеняющихся паров на выходе отводных отверстий снизится до 30% от нижнего предела воспламенения, дегазация может продолжаться на уровне палубы грузовых танков.