

ЧАСТЬ В – ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ

Правило 4

Общие положения

1 Требования к остойчивости в поврежденном состоянии, изложенные в частях В-1 — В-4 включительно, применяются к грузовым судам длиной (L) 80 м и более и ко всем пассажирским судам, независимо от длины, но не относятся к судам, которые удовлетворяют требованиям к делению на отсеки и остойчивости в поврежденном состоянии, изложенным в других разработанных Организацией инструментах*.

2 Администрация может допустить равноценные способы расчета для конкретного судна или группы судов, если она убеждена, что по меньшей мере тот же уровень безопасности, который требуется данными правилами, обеспечивается. Администрация, допускающая такие равноценные способы расчета, сообщает Организации их особенности.

3 Суда должны иметь как можно более эффективное деление на отсеки с учетом характера эксплуатации, для которой они предназначены. Степень деления на отсеки должна изменяться, в зависимости от длины деления судна на отсеки (L_s) и вида эксплуатации, таким образом, чтобы самая высокая степень деления соответствовала судам наибольшей длины деления на отсеки (L_s), занятым преимущественно перевозкой пассажиров.

4 Если предполагается установка палуб, внутренних бортов или продольных переборок, достаточно непроницаемых для того, чтобы существенно ограничить распространение воды, Администрация должна быть убеждена, что положительное и отрицательное влияние таких конструкций учтено в расчетах.

Грузовые суда, отвечающие следующим правилам, могут быть исключены из применения требований части В-1:

- .1 Приложение I к Конвенции МАРПОЛ-73/78, за исключением комбинированных (нефтерудовозов) судов с надводным бортом типа «В» (определенных в правиле 11-2/3.14);
- .2 Международный кодекс по химовозам;
- .3 Международный кодекс по газовозам;
- .4 «Руководство по проектированию и конструкции судов снабжения морских буровых установок» (резолюция А.469(XII));
- .5 «Кодекс безопасности для судов спецназначения» (резолюция MSC.266(84) с возможными поправками);
- .6 Требования к остойчивости судов в поврежденном состоянии правила 27 Международной конвенции о грузовой марке 1966 г., применяемые вместе с резолюциями А.320(IX) и А.514(13), при условии что для грузовых судов, к которым применяется правило 27(9), главные поперечные водонепроницаемые переборки считаются эффективными, если они размещены согласно пункту 12(f) резолюции А.320(IX), за исключением судов, предназначенных для перевозки палубных грузов; и
- .7 Требования к остойчивости в поврежденном состоянии правила 27 Международной конвенции о грузовой марке 1966 г., измененной Протоколом 1988 г. к ней, за исключением судов, предназначенных для перевозки палубных грузов.