

## ЧАСТЬ В-3 — НАЗНАЧЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ВАТЕРЛИНИИ ДЕЛЕНИЯ НА ОТСЕКИ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ

### Правило 18

#### *Назначение, нанесение и регистрация грузовых ватерлиний деления на отсеки на пассажирских судах*

- 1 В целях соблюдения требуемой степени деления на отсеки должна назначаться и наноситься на борта судна грузовая ватерлиния, соответствующая одобренной осадке деления на отсеки. Судно, предназначенное для попеременной перевозки пассажиров и груза, может, по желанию владельца, иметь одну или несколько дополнительных грузовых ватерлиний, назначенных и нанесенных соответственно осадкам деления на отсеки, которые Администрация может одобрить для альтернативных режимов эксплуатации. Каждый режим эксплуатации, одобренный таким образом, должен отвечать требованиям части В-1 данной главы, независимо от результатов, полученных для других режимов эксплуатации.
- 2 Назначенные и нанесенные на борта грузовые ватерлинии деления на отсеки должны регистрироваться в Свидетельстве о безопасности пассажирского судна и для главного пассажирского режима эксплуатации обозначаться Р1, а для альтернативных режимов эксплуатации — Р2, Р3 и т. д. Главным пассажирским режимом эксплуатации считается режим, при котором требуемый индекс деления на отсеки  $R$  будет наибольшим.
- 3 Надводный борт, соответствующий каждой из этих грузовых ватерлиний, должен измеряться в том же месте и от той же палубной линии, что и надводные борта, определяемые в соответствии с действующей Международной конвенцией о грузовой марке.
- 4 Надводный борт, соответствующий каждой одобренной грузовой ватерлинии деления на отсеки и режимам эксплуатации, для которых он одобрен, должен быть четко указан в Свидетельстве о безопасности пассажирского судна.
- 5 Ни одна марка грузовой ватерлинии деления на отсеки ни в коем случае не должна наноситься выше самой высокой грузовой ватерлинии в соленой воде, определенной исходя из условия обеспечения прочности судна или в соответствии с действующей Международной конвенцией о грузовой марке.
- 6 Независимо от положения марок грузовых ватерлиний деления на отсеки, судно ни в коем случае не должно быть загружено так, чтобы

соответствующая данному сезону и району плавания грузовая марка, определенная в соответствии с действующей Международной конвенцией о грузовой марке, оказалась под водой.

7 Судно ни в коем случае не должно быть загружено так, чтобы в соленой воде марка грузовой ватерлинии деления на отсеки, соответствующая данному рейсу и режиму эксплуатации, оказалась под водой.

