

Раздел III — ГРУЗОВЫЕ СУДА (Дополнительные требования)

Правило 31

Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки

1 Спасательные шлюпки и плоты

1.1 Грузовые суда оборудуются:

- .1 на каждом борту одной или более полностью закрытыми спасательными шлюпками, отвечающим требованиям раздела 4.6 Кодекса, общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на борту людей; и
- .2 кроме того, одним надувным или жестким спасательным плотом, или большим их количеством, отвечающим требованиям разделов 4.2 или 4.3 Кодекса массой менее 185 кг, размещенным так, чтобы обеспечивалось их свободное перемещение с борта на борт на уровне одной открытой палубы, имеющим достаточную общую вместимость для размещения общего числа находящихся на борту людей. Если же спасательный плот или плоты не установлены в таком месте, которое обеспечивает их свободное перемещение с борта на борт на уровне одной открытой палубы, общая вместимость имеющихся на каждом борту спасательных плотов должна быть достаточной для размещения общего числа находящихся на борту людей.

1.2 Вместо соблюдения требований пункта 1.1, грузовые суда могут иметь:

- .1 одну или более спасательных шлюпок, отвечающих требованиям раздела 4.7 Кодекса, которые могут быть спущены методом свободного падения с кормы судна, общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на борту людей; и
- .2 кроме того, на каждом борту один или более надувных или жестких спасательных плотов, отвечающих требованиям разделов 4.2 или 4.3 Кодекса, общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на борту людей. По меньшей мере на одном борту спасательные плоты должны обслуживаться устройствами спуска.

1.3 Вместо соблюдения требований пункта 1.1 или 1.2, грузовые суда длиной менее 85 м, кроме нефтяных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов, могут отвечать следующим положениям:

- .1 они должны иметь на каждом борту один или более надувных или жестких спасательных плотов, отвечающих требованиям раздела 4.2 или 4.3 Кодекса, общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на борту людей;
- .2 если спасательные плоты, требуемые пунктом 1.3.1 массой менее 185 кг, не могут быть легко перемещены с борта на борт на уровне одной открытой палубы судна, то должно быть предусмотрено дополнительное количество спасательных плотов, с тем чтобы общая вместимость имеющихся на каждом борту спасательных плотов была достаточной для размещения 150% общего числа находящихся на борту людей;
- .3 если дежурная шлюпка, требуемая пунктом 2, является также полностью закрытой спасательной **ШЛЮПКОЙ**, отвечающей требованиям раздела 4.6 Кодекса, ее вместимость может быть включена в общую вместимость, требуемую пунктом 1.3.1, при условии что общая вместимость имеющихся на каждом борту судна спасательных шлюпок и плотов является достаточной для размещения по меньшей мере 150% общего числа находящихся на борту людей;
- .4 в случае, если какая-либо одна спасательная шлюпка или какой-либо один спасательный плот будут потеряны или станут непригодными к использованию, на каждом борту судна должно иметься достаточное количество пригодных к использованию спасательных шлюпок и плотов, включая те из них, масса которых менее 185 кг и которые установлены в месте, обеспечивающем их свободное перемещение с борта на борт на уровне одной открытой палубы, для размещения общего числа находящихся на борту людей.

1.4 Грузовые суда, на которых расстояние по горизонтали от оконечностей судна до ближайшего конца самой близкорасположенной спасательной шлюпки или плота более 100 м, должны в дополнение к спасательным плотам, требуемым пунктами 1.1.2 и 1.2.2, иметь спасательный **ПЛОТ***, установленный как можно дальше в нос или в корму, или один спасательный плот, установленный как можно **дальше** в нос, а другой — как можно дальше в корму, насколько это практически возможно и осуществимо. Такой спасательный плот или плоты могут быть надежно закреплены так, чтобы их крепление можно было отдать вручную, и нет необходимости, чтобы они были такого типа, который может спускаться с помощью одобренного устройства спуска.

1.5 Все спасательные шлюпки и плоты, которые требуются для обеспечения оставления судна всеми находящимися на борту людьми, за исключением спасательных шлюпок и плотов, упомянутых в правиле

См. MSC.1/Circ.1243 — «Интерпретация правила III/31.1.4

16.1.1, должны иметь возможность спуска на воду с их полным комплектом людей и снабжения в течение периода времени, не превышающего 10 мин с момента подачи сигнала об оставлении судна.

1.6 Танкеры-химовозы и газовозы, перевозящие грузы, которые выделяют токсичные пары или газы*, должны, вместо полностью закрытых спасательных шлюпок, отвечающих требованиям раздела 4.6 Кодекса, иметь спасательные шлюпки с автономной системой воздухообеспечения, отвечающие требованиям раздела 4.8 Кодекса.

1.7 Нефтяные танкеры, танкеры-химовозы и газовозы, перевозящие грузы с температурой вспышки не выше 60 °С (при испытании в закрытом тигле), должны, вместо полностью закрытых спасательных шлюпок, отвечающих требованиям раздела 4.6 Кодекса, иметь огнезащищенные спасательные шлюпки, отвечающие требованиям раздела 4.9 Кодекса.

1.8 Несмотря на требования пункта 1.1, навалочные суда, определенные в правиле IX/1.6, построенные 1 июля 2006 г. и после этой даты, должны отвечать требованиям пункта 1.2.

2 Дежурные шлюпки

Грузовые суда должны иметь по меньшей мере одну дежурную шлюпку, отвечающую требованиям раздела 5.1 Кодекса. Спасательная шлюпка может быть принята в качестве дежурной шлюпки, при условии что она и ее устройства спуска и подъема также отвечают требованиям к дежурной шлюпке.

3 Грузовые суда, построенные до 1 июля 1986 г., в дополнение к спасательным шлюпкам должны иметь:

- .1 один или более спасательных плотов, которые могут быть спущены с любого борта судна, имеющих общую вместимость, достаточную для размещения общего числа находящихся на борту людей. Спасательный плот или плоты должны быть оборудованы найтовыми или равноценными им средствами крепления, обеспечивающими автоматическое разобщение спасательного плота с тонущим судном;
- .2 если расстояние по горизонтали от оконечностей судна до ближайшего конца самой близкорасположенной спасательной шлюпки или спасательного плота более 100 м, то в дополнение к спасательным плотам, требуемым пунктом 3.1, спасательный плот, установленный как можно дальше в нос или в корму, или один спасательный плот, установленный как можно дальше в НОС, а другой — как можно дальше в корму, насколько это практически возможно и осуществимо. Несмотря на требования пункта 3.1, такой спасательный плот или плоты могут быть надежно закреплены так, чтобы их крепление можно было отдать вручную.

Имеются в виду вещества, требующие, в соответствии с главой 17 «Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом (МКХ)», принятого резолюцией MSC.4(48) с поправками Комитета по безопасности на море, и главой 19 «Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (МКГ)», принятого резолюцией MSC.5(48) с поправками Комитета по безопасности на море, защиты дыхательных путей в аварийных случаях.

Правило 32

Индивидуальные спасательные средства

1 Спасательные круги

1.1 На грузовых судах должны иметься спасательные круги, отвечающие требованиям правила 7.1 и раздела 2.1 Кодекса, в количестве, не менее указанного в следующей таблице:

Длина судна, м	Минимальное количество спасательных кругов
До 100	8
От 100 до 150	10
От 150 до 200	12
200 и более	14

1.2 На танкерах самозажигающиеся огни для спасательных кругов, требуемых правилом 7.1.3, должны работать от электрической батареи.

2 Огни спасательных жилетов

2.1 Данный пункт применяется ко всем грузовым судам.

2.2 На грузовых судах каждый спасательный жилет должен быть снабжен огнем, отвечающим требованиям пункта 2.2.3 Кодекса.

2.3 На грузовых судах огни спасательных жилетов, установленные до 1 июля 1998 г. и не отвечающие полностью пункту 2.2.3 Кодекса, могут допускаться Администрациями до тех пор, пока они не будут постепенно заменены или до времени первого периодического освидетельствования после 1 июля 2001 г., смотря по тому, что наступит ранее.

3 Гидрокостюмы

3.1 Данный пункт применяется ко всем грузовым судам. Однако, в отношении грузовых судов, построенных до 1 июля 2006 г., пункты 3.2–3.5 выполняются не позднее первого освидетельствования оборудования безопасности, проводимого 1 июля 2006 г. или после этой даты.

3.2 Для каждого человека на судне обеспечивается гидрокостюм подходящего размера, отвечающий требованиям раздела 2.3 Кодекса. Однако, за исключением навалочных судов, определенных в правиле IX/1, эти гидрокостюмы могут не требоваться на судне, постоянно совершающем рейсы в теплых* климатических условиях, в которых, по мнению Администрации, гидрокостюмы не являются необходимыми.

3.3 Если судно имеет места несения вахты или выполнения работ, которые расположены удаленно от места или мест обычного хранения гидрокостюмов, включая спасательный плот, имеющийся в соответствии с правилом 31.1.4, эти места должны иметь дополнительное количество гидрокостюмов подходящего размера для количества людей обычно находящихся на вахте или на работе в этих местах в любое время.

* См. «Руководство по оценке теплозащиты» (MSC/Circ.1046).

3.4 Гидрокостюмы размещаются так, чтобы быть легкодоступными, а места их хранения должны быть ясно указаны.

3.5 Гидрокостюмы, требуемые данным правилом, могут учитываться при выполнении требований правила 7.3.

Правило 33

Обеспечение посадки в спасательные шлюпки и плоты и их спуска

1 На грузовых судах устройства, обеспечивающие посадку в спасательные шлюпки и плоты, должны быть такими, чтобы посадка в спасательные шлюпки и их спуск могли производиться непосредственно с места их установки, а посадка на спускаемые с помощью плот-балки спасательные плоты и их спуск — с места, расположенного вблизи места их установки или места, куда, в соответствии с требованиями правила 13.5, спасательный плот перемещен перед спуском.

2 На грузовых судах валовой вместимостью 20000 и более должна иметься возможность спуска спасательных шлюпок с использованием, в необходимых случаях, фалиней на переднем ходу судна, следующего со скоростью до 5 уз., на тихой воде.

Раздел IV — ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ И УСТРОЙСТВАМ

Правило 34

Все спасательные средства и устройства должны удовлетворять применимым требованиям Кодекса.