

Раздел IV — ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ И УСТРОЙСТВАМ

Правило 34

Все спасательные средства и устройства должны удовлетворять применимым требованиям Кодекса.

Раздел V — РАЗНОЕ

Правило 35

*Наставление по оставлению судна
и судовые пособия по подготовке*

- 1 Данное правило применяется ко всем судам.
- 2 Наставление по оставлению судна, отвечающее требованиям пункта 3, должно иметься в каждой столовой команды и комнате отдыха, или в каждой каюте команды.
- 3 Наставление по оставлению судна, которое может состоять из нескольких буклетов, должно содержать изложенные в легкодоступной форме инструкции и информацию, включая, ГДЕ это возможно, иллюстрации имеющихся на судне спасательных средств и наилучших способов сохранения жизни. Вместо наставления любая часть такой информации может быть представлена с помощью аудио- и видеосредств. Подробно должно быть отражено следующее:
 - .1 надевание спасательных жилетов, гидрокостюмов и защитных костюмов — в зависимости от случая;
 - .2 сбор на назначенных местах сбора;

- .3 посадка в спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки, их спуск и отход от борта судна, включая, где применимо, использование морских эвакуационных систем;
 - .4 метод спуска изнутри спасательных шлюпок и плотов;
 - .5 разобшение шлюпок со спусковыми устройствами;
 - .6 методы и использование средств защиты в районах спуска, при необходимости;
 - .7 освещение районов спуска;
 - .8 использование всех средств выживания;
 - .9 использование всех средств обнаружения;
 - .10 с помощью иллюстраций, использование радиооборудования для спасательных средств;
 - .11 использование плавучих якорей;
 - .12 использование двигателя и относящихся к нему устройств;
 - .13 подъем спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая их установку на место и крепление;
 - .14 опасность переохлаждения, перегрева и необходимость иметь теплую одежду;
 - .15 наиболее рациональное использование возможностей спасательных шлюпок и плотов в целях сохранения жизни;
 - .16 методы спасания, включая использование спасательного оборудования вертолетов (стропов, корзин, носилок), спасательных беседок а также береговых спасательных средств и судовых линеметательных устройств;
 - .17 все другие действия, указанные в расписании по тревогам и в инструкциях на случай аварий;
 - .18 инструкции по аварийному ремонту спасательных средств.
- 4 Каждое судно, оборудованное морской эвакуационной системой, должно иметь судовые пособия по подготовке в использовании системы.
- 5 Наставление по оставлению судна должно быть составлено на рабочем языке судна.

Правило 36

Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту спасательных средств на судне

Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту спасательных средств на судне должны быть составлены в легкодоступной форме, иметь, где это возможно, иллюстрации и содержать, в зависимости от случая, следующие положения по каждому виду спасательных средств:

- .1 перечень контрольных проверок для проведения инспекций, требуемых правилами 20.7;
- .2 инструкции по техническому обслуживанию и ремонту;

- .3 график проведения периодического технического обслуживания;
- .4 схему с указанием точек смазки и рекомендуемых смазочных масел;
- .5 перечень заменяемых частей;
- .6 перечень источников запасных частей;
- .7 журнал для регистрации проводимых на судне инспекций и технического обслуживания и ремонта.

Правило 37

Расписание по тревогам и инструкции на случай чрезвычайной ситуации

1 В расписании по тревогам должны содержаться подробное описание сигнала общесудовой тревоги и системы громкоговорящей связи, предписанных разделом 7.2 Кодекса, а также действия членов экипажа и пассажиров по сигналу тревоги. В расписании по тревогам должно быть также указано, каким образом будет дана команда об оставлении судна.

2 На каждом пассажирском судне должны иметься процедуры по розыску и спасанию пассажиров, оставшихся в своих блок-каютах.

3 В Расписании по тревогам должны быть указаны обязанности, предписанные различным членам экипажа, включая:

- .1 закрытие водонепроницаемых дверей, противопожарных дверей, клапанов, шпигатов, иллюминаторов, световых люков и других подобных отверстий на судне;
- .2 пополнение снабжения в спасательных шлюпках, плотках и других спасательных средств;
- .3 подготовку и спуск на воду спасательных шлюпок и плотов;
- .4 общую подготовку других спасательных средств;
- .5 сбор пассажиров;
- .6 использование средств связи;
- .7 комплектование аварийных партий по борьбе с пожаром;
- .8 специальные обязанности, связанные с использованием противопожарного оборудования и систем.

4 В расписании по тревогам должны быть указаны лица командного состава, ответственные за обеспечение того, чтобы спасательные и противопожарные средства содержались в хорошем состоянии и были готовы к немедленному использованию.

5 В расписании по тревогам должны быть указаны заместители ответственных лиц, которые могут оказаться недееспособными, учитывая при этом, что различные аварийные ситуации могут потребовать действий различного характера.

6 В расписании по тревогам должны быть расписаны обязанности членов экипажа по отношению к пассажирам в случае чрезвычайной ситуации. Эти обязанности должны включать:

- .1 предупреждение пассажиров;

- .2 наблюдение за тем, чтобы пассажиры были надлежащим образом одеты, чтобы на них были правильно надеты спасательные жилеты;
- .3 сбор пассажиров на местах сбора;
- .4 обеспечение порядка в коридорах и на трапах, общее управление движением пассажиров;
- .5 обеспечение подачи запаса одеял в спасательные шлюпки и ПЛОТЫ.

7 Расписание по тревогам должно быть составлено до выхода судна в море. Если после СГО составления происходят какие-либо изменения в составе экипажа, требующие внесения изменений в расписание по тревогам, капитан должен либо откорректировать имеющееся расписание по тревогам, либо составить новое расписание.

8 Форма расписания по тревогам для пассажирских судов должна быть одобренного типа.