

## ГЛАВА IV — РАДИОСВЯЗЬ

### ЧАСТЬ А — ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### Правило 1

##### *Применение*

1 Если специально не предусмотрено иное, данная глава применяется ко всем судам, к которым применяются настоящие правила, и к грузовым судам валовой вместимостью 300 рег. т и более.

2 Данная глава не применяется к судам, к которым в иных случаях применялись бы настоящие правила, когда такие суда плавают в водах Великих озер Северной Америки, а также в соединяющих их и в них впадающих водах до предела на востоке, образованного нижним выходом шлюза Сен-Ламбер у Монреаля в провинции Квебек, Канада\*.

3 Ни одно из положений данной главы не должно препятствовать любому терпящему бедствие судну, спасательной шлюпке или плоту или лицу использовать любые имеющиеся в их распоряжении средства для привлечения внимания, сообщения своего местоположения и получения помощи.

**Такие суда подпадают под специальные требования по применению радио в целях обеспечения безопасности, содержащиеся в соответствующем соглашении между Канадой и Соединенными Штатами Америки.**

## Правило 2

### Термины и определения

1 В данной главе нижеупомянутые термины имеют следующие значения:

- .1 *Связь МОСТИК—МОСТИК* означает связь в целях безопасности между судами с места, откуда обычно осуществляется управление судном.
- .2 *Непрерывное наблюдение* означает, что соответствующее радионаблюдение не должно прерываться, кроме коротких интервалов, когда возможность радиоприема судна ухудшается или блокируется из-за собственного радиообмена или когда устройства находятся на периодическом техническом обслуживании и ремонте или проверках.
- .3 *Цифровой избирательный вызов (ЦИВ)* означает способ связи, использующий цифровые коды, который позволяет радиостанции устанавливать связь с другой станцией или группой станций и передавать информацию, и удовлетворяющий соответствующим рекомендациям Международного консультативного комитета по радио (МККР).
- .4 *Буквопечатающая телеграфия* означает способ связи, использующий автоматическую телеграфную аппаратуру, которая отвечает соответствующим рекомендациям Международного консультативного комитета по радио (МККР).
- .5 *Радиосвязь общего назначения* означает радиообмен служебными и частными сообщениями, не являющимися сообщениями о бедствии, срочности и безопасности, передаваемыми по радио.
- .6 *ИНМАРСАТ* означает организацию, учрежденную Конвенцией о Международной организации морской спутниковой связи, принятой 3 сентября 1976 г.
- .7 *Международная служба НАВТЕКС* означает координированную передачу и автоматический прием на частоте 518 кГц информации по безопасности на море с помощью узкополосной буквопечатающей телеграфии с использованием английского языка\*.
- .8 *Определение местонахождения* означает обнаружение терпящих бедствие судов, воздушных судов, плавсредств или людей.
- .9 *Информация по безопасности на море* означает навигационные и метеорологические предупреждения, метеорологические прогнозы и другие срочные сообщения, относящиеся к безопасности, передаваемые для судов.
- .10 *Система спутников на околополярных орбитах* означает систему, основанную на спутниках, запущенных на околополярные орбиты, которая принимает и ретранслирует оповещения о бедствии со спутниковых АРБ и определяет их местоположение.

\* См. Наставление по НАВТЕКС, одобренное Организацией.

- .11 *Регламент радиосвязи* означает Регламент радиосвязи, который является приложением или рассматривается как приложение к самой последней действующей в любое время Международной конвенции электросвязи.
- .12 *Морской район А1* означает район в пределах зоны действия в режиме радиотелефонии по крайней мере одной береговой УКВ станции, обеспечивающей постоянную возможность передачи сообщений о бедствии с использованием ЦИВ, как может быть определено Договаривающимся правительством\*.
- .13 *Морской район А2* означает район, за исключением морского района А1, в пределах зоны действия в режиме радиотелефонии по крайней мере одной береговой ПВ станции, обеспечивающей постоянную возможность передачи сообщений о бедствии с использованием ЦИВ, как может быть определено Договаривающимся правительством\*.
- .14 *Морской район А3* означает район, за исключением морских районов А1 и А2, в пределах зоны действия системы геостационарных спутников ИНМАРСАТ, обеспечивающих постоянную возможность оповещения о бедствии.
- .15 *Морской район А4* означает район, находящийся за пределами морских районов А1, А2 и А3.
- .16 *Идентификаторы Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ)* означает идентификатор в морских подвижных службах, позывной сигнал судна, идентификаторы в системе ИНМАРСАТ и идентификатор серийного номера, которые могут передаваться судовым оборудованием и используются для идентификации судна.

2 Все другие термины и сокращения, используемые в данной главе, и которые определены в Регламенте радиосвязи и Международной конвенции по поиску и спасанию на море (САР) 1979 г. с возможными поправками, имеют те же самые значения, что и в Регламенте и в Конвенции САР.

### Правило 3

#### *Изъятия*

1 Договаривающиеся правительства считают крайне желательным не отклоняться от требований данной главы; тем не менее, Администрация может предоставить отдельным судам изъятия частичного или условного характера из требований правил 7–11, при условии что:

- .1 такие суда отвечают функциональным требованиям правила 4.
- .2 Администрация учла, какое влияние такие изъятия могут оказать на общую эффективность службы в отношении безопасности всех судов.

См. «Рекомендацию по обеспечению радиослужб для Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности», принятую Организацией резолюцией А.801(19) с поправками.

2 Изъятие может быть предоставлено в соответствии с пунктом 1, **ТОЛЬКО:**

- .1 если условия, затрагивающие безопасность, делают нецелесообразным или излишним полное применение правил 7-11,
- .2 в исключительных случаях на один рейс за пределами морского района или морских районов, для которых оборудовано судно.

3 Каждая Администрация должна представлять Организации, в возможно короткий срок после 1 января каждого года, доклад о всех изъятиях, предоставленных на основании пунктов 1 и 2, в течение предшествовавшего календарного года с указанием мотивов предоставления таких изъятий.

#### **Правило 4**

##### *Функциональные требования*

- 1 На каждом судне, находящемся в море, должны обеспечиваться:
  - .1 за исключением случаев, предусмотренных в правилах 8.1.1 и 10.1.4.3, передача оповещений о бедствии в направлении «судно–берег» по крайней мере двумя отдельными и независимыми средствами, каждое из которых использует различные виды радиосвязи;
  - .2 прием оповещений о бедствии в направлении «берег–судно»;
  - .3 передача и прием оповещений о бедствии в направлении «судно–судно»;
  - .4 передача и прием сообщений для координации поиска и спасания;
  - .5 передача и прием сообщений на месте бедствия;
  - .6 передача и, в соответствии с требованиями правила V/19.2.3.2, прием сигналов для определения местонахождения\*;
  - .7 передача и прием\*\* информации по безопасности на море;
  - .8 передача и прием радиосообщений общего назначения на береговые системы радиосвязи или сети связи или от них, с учетом правила 15.8; и
  - .9 передача и прием сообщений «МОСТИК–МОСТИК».

#### **Правило 4-1**

##### *Поставщики услуг спутниковой связи в ГМССБ*

Комитет по безопасности на море определяет критерии, процедуры и меры по оценке, признанию, рассмотрению и надзору за предоставлением услуг подвижной спутниковой связи в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности согласно положениям данной главы.

**См. принятую Организацией резолюцию A.614(15) о наличии на судах РЛС, работающей в полосе частот 9300-9500 МГц.**

**Следует отметить, что суда могут иметь необходимость приема определенной информации по безопасности на море, когда они находятся в порту.**