

ЧАСТЬ С — ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ

Правило 6

Радиоустановки

1 Каждое судно должно иметь радиоустановки, обеспечивающие выполнение, во время предполагаемого рейса, функциональных требований, предписанных правилом 4, и, если не предоставлено изъятие в соответствии с правилом 3, требований правила 7, а также в зависимости от морского района или районов, — требований правил 8, 9, 10 или 11.

2 Каждая радиоустановка должна быть:

- .1 расположена так, чтобы вредные помехи механического, электрического или иного источника не мешали ее надлежащему использованию, и таким образом, чтобы обеспечивалась электромагнитная совместимость и исключалось взаимное вредное влияние радиоустановки и другого оборудования и систем;
- .2 расположена так, чтобы обеспечить ее наибольшую степень безопасности и эксплуатационной надежности;
- .3 защищена от вредного воздействия воды, резких температурных колебаний и других неблагоприятных условий окружающей среды;
- .4 обеспечена надежным и постоянным электрическим освещением, независимым от основного и аварийного источников электроэнергии, для достаточного освещения органов управления работой радиоустановки; и
- .5 снабжена четкой табличкой с позывным сигналом, идентификатором судовой станции и другими кодами, применимыми для использования радиоустановки.

3 Органы управления УКВ радиотелефонных каналов, требуемых для безопасности мореплавания, должны находиться непосредственно на ходовом мостике в месте, удобном для управления судном, и там, где это необходимо, должны быть предусмотрены устройства для обеспечения радиосвязи с крыльев ходового мостика. Для выполнения последнего положения может быть использовано переносное УКВ оборудование.

4 На пассажирских судах панель бедствия должна устанавливаться в месте, откуда обычно управляется судно. На этой панели должна находиться либо одна единственная кнопка, при нажатии которой подается оповещение о бедствии с использованием всех радиоустановок, требуемых на судне для этой цели, либо по одной кнопке для каждой отдельной установки. На панели должно указываться ясно и визуально, что кнопка или кнопки приведены в действие. Должны быть предусмотрены средства для предотвращения непреднамеренного приведения в действие кнопки или кнопок. Если спутниковый аварийный радиобуй-указатель местоположения (спутниковый АРБ) используется в качестве второго средства подачи оповещения о бедствии и если он не приводится в действие дистанционно, допускается иметь дополнительный АРБ, установленный в ходовой рубке рядом с местом, с которого обычно управляется судно.

5 На пассажирских судах информация о местоположении судна должна непрерывно и автоматически поступать ко всему соответствующему оборудованию радиосвязи для включения в первоначальное оповещение о бедствии при приведении в действие кнопки или кнопок на панели бедствия.

6 На пассажирских судах панель оповещения о бедствии должна быть установлена в месте, с которого обычно управляется судно. На этой панели должны быть предусмотрены визуальная и звуковая индикация приема оповещений о бедствии, полученных на судне, и также должно указываться, через какую радиослужбу были получены оповещения о бедствии.

Правило 7

Радиооборудование — Общие положения

1 Каждое судно должно иметь:

- .1 УКВ радиоустановку, обеспечивающую передачу и прием:
 - .1 ЦИВ на частоте 156,525 МГц (канал 70). Должна обеспечиваться возможность осуществлять запуск передачи оповещений о бедствии на канале 70 с места, откуда обычно управляется судно*; и
 - .2 радиотелефонных сообщений на частотах 156,3 МГц (канал 6), 156,65 МГц (канал 13) и 156,8 МГц (канал 16);
- .2 радиоустановку, обеспечивающую ведение непрерывного наблюдения за ЦИВ на канале 70 УКВ, которая может быть выполнена в виде отдельного устройства или встроена в радиоустановку, которая требуется подпунктом .1.1;
- .3 устройство определения местонахождения терпящих бедствие, обеспечивающее работу либо в диапазоне 9 ГГц, либо на частотах, выделенных для АИС, которое:
 - .1 должно быть расположено так, чтобы его легко можно было использовать; и
 - .2 может быть одним из тех, которые требуются правилом III/6.2.2 для спасательных шлюпок и плотов;
- .4 приемник, обеспечивающий прием передач международной службы НАВТЕКС, если судно совершает рейсы в любом районе, в котором имеется международная служба НАВТЕКС;
- .5 радиоаппаратуру для приема информации по безопасности на море с помощью системы расширенного группового вызова (РГВ) ИНМАРСАТ, если судно совершает рейсы в любом районе, охватываемом ИНМАРСАТ, но где не обеспечена международная служба НАВТЕКС. Однако суда, совершающие рейсы исключительно в районах, где обеспечивается передача информации по безопасности на

Определенные суда могут быть изъяты из этого требования (см. правило IV/9.4).

море с помощью **КВ** буквопечатающей телеграфии, и имеющие оборудование, обеспечивающее прием такой информации, могут быть изъяты из этого **требования***;

.6 с учетом правила 8.3, спутниковый аварийный радиобуй-указатель местоположения (спутниковый АРБ), который должен:

- .1 обеспечивать передачу оповещений о бедствии через систему спутников на околополярных орбитах, работающих в диапазоне 406 МГц;
- .2 быть установлен в легкодоступном месте;
- .3 быть готовым к отделению вручную и переноске в спасательные шлюпки и плоты одним человеком;
- .4 быть способным свободно всплывать, если судно тонет, и автоматически включаться на передачу при всплытии; и
- .5 иметь возможность приводиться в действие вручную.

2 На каждом пассажирском судне, в месте, откуда обычно управляется судно, должны быть предусмотрены средства для двусторонней радиосвязи на месте действия для целей поиска и спасания, использующие авиационные частоты 121,5 МГц и 123,1 МГц.

Правило 8

Радиооборудование — Морской район А1

1 В дополнение к требованиям правила 7 каждое судно, совершающее рейсы исключительно в морском районе А1, должно иметь радиоустановку, обеспечивающую запуск передачи оповещений о бедствии в направлении «судно—берег» с места, откуда обычно управляется судно, либо:

- .1 на **УКВ** с использованием **ЦИВ**; это требование может быть выполнено с помощью АРБ, предписанного пунктом 3, посредством установки АРБ близко к месту или дистанционно включаемого с места, откуда обычно управляется судно; или
- .2 через систему спутников на околополярных орбитах, работающих на частоте 406 МГц; это требование может быть выполнено с помощью спутникового АРБ, требуемого правилом 7.1.6, посредством установки спутникового АРБ близко к месту или дистанционно включаемого с места, откуда обычно управляется судно; или
- .3 если судно совершает рейсы в районе, охватываемом береговыми ПВ станциями с ЦИВ, на ПВ с использованием ЦИВ; или
- .4 на **КВ** с использованием ЦИВ; или
- .5 через систему геостационарных спутников ИНМАРСАТ; это требование может быть выполнено с помощью:

См. «Рекомендацию по передаче информации по безопасности на море» (резолюция А.705(17) Ассамблеи).

- .1 судовой земной станции* ИНМАРСАТ; или
 - .2 спутникового АРБ, требуемого правилом 7.1.6, посредством установки спутникового АРБ близко к месту или дистанционно включаемого с места, откуда обычно управляется судно.
- 2 УКВ радиоустановка, требуемая правилом 7.1.1, также должна обеспечивать передачу и прием радиосообщений общего назначения с использованием радиотелефонии.
- 3 Суда, совершающие рейсы исключительно в морском районе А1, могут иметь вместо спутникового АРБ, требуемого правилом 7.1.6, АРБ, который должен:
- .1 обеспечивать передачу оповещений о бедствии с использованием ЦИВ на канале 70 УКВ и определение местонахождения с помощью радиолокационного ответчика, работающего в диапазоне 9 ГГц;
 - .2 быть установлен в легкодоступном месте;
 - .3 быть готовым к отделению вручную и переноске в спасательные шлюпки и плоты одним человеком;
 - .4 быть способным свободно всплывать, если судно тонет, и автоматически включаться на передачу при всплытии; и
 - .5 иметь возможность приводиться в действие вручную.

Правило 9

Радиооборудование — Морские районы А1 и А2

1 В дополнение к требованиям правила 7 каждое судно, совершающее рейсы за пределами морского района А1, но остающееся в пределах морского района А2, должно иметь:

- .1 ПВ радиоустановку, обеспечивающую передачу и прием сообщений о бедствии и в целях обеспечения безопасности на частотах:
 - .1 2187,5 кГц с использованием ЦИВ; и
 - .2 2182 кГц с использованием радиотелефонии;
- .2 радиоустановку, обеспечивающую ведение непрерывного наблюдения за ЦИВ на частоте 2187,5 кГц, которая может быть в виде отдельного устройства или встроена в радиоустановку, которая требуется подпунктом .1.1; и
- .3 средства, обеспечивающие запуск передачи оповещений о бедствии в направлении «судно—берег» с помощью радиосвязи, не относящейся к ПВ; либо:
 - .1 через систему спутников на околополярных орбитах, работающих на частоте 406 МГц; это требование может быть выполнено с помощью спутникового АРБ, требуемого правилом 7.1.6, посредством установки спутнико-

Это требование может быть удовлетворено с помощью судовых земных станций ИНМАРСАТ, обеспечивающих двустороннюю связь, таких как судовые земные станции Стандарта-С. Если не указано иное, эта сноска применяется ко всем требованиям к судовой земной станции ИНМАРСАТ, предписанным данной главой.

вого АРБ близко к месту или дистанционно включаемого с места, откуда обычно управляется судно; или

- .2 на КВ с использованием ЦИВ; или
- .3 через систему геостационарных спутников ИНМАРСАТ с помощью судовой земной станции.

2 Должна иметься возможность обеспечивать запуск передачи оповещений о бедствии с помощью радиоустановок, указанных в пунктах 1.1 и 1.3, с места, откуда обычно управляется судно.

3 Кроме того, на судах должны обеспечиваться передача и прием радиосообщений общего назначения с использованием радиотелефонии или буквопечатающей телеграфии с помощью либо:

- .1 радиоустановки, работающей на рабочих частотах в диапазонах 1605-4000 кГц или 4000-27 500 кГц. Данное требование может быть выполнено путем дополнительного включения этой функции в функции оборудования, требуемого пунктом 1.1; или
- .2 судовой земной станции ИНМАРСАТ.

4 Администрации могут изъять из требований правил 7.1.1.1 и 7.1.2 суда, построенные до 1 февраля 1997 г., совершающие рейсы исключительно в пределах морского района А2, при условии что такие суда ведут, когда это практически возможно, непрерывное слуховое наблюдение на канале 16 УКВ. Это наблюдение должно осуществляться с места, откуда обычно управляется судно.

Правило 10

Радиооборудование — Морские районы А1, А2 и А3

1 В дополнение к требованиям правила 7 каждое судно, совершающее рейсы за пределами морских районов А1 и А2, но остающееся в пределах морского района А3, если оно не отвечает требованиям пункта 2, должно иметь:

- .1 судовую земную станцию ИНМАРСАТ, обеспечивающую:
 - .1 передачу и прием сообщений о бедствии и в целях обеспечения безопасности с использованием буквопечатающей телеграфии;
 - .2 запуск передачи и прием вызовов с приоритетом бедствия;
 - .3 наблюдение за оповещениями о бедствии в направлении «берег—судно», в том числе за оповещениями, которые адресованы в специально определенные географические районы; и
 - .4 передачу и прием радиосообщений общего назначения с использованием либо радиотелефонии, либо буквопечатающей телеграфии; и
- .2 ПВ радиоустановку, обеспечивающую передачу и прием сообщений о бедствии и в целях обеспечения безопасности на частотах:
 - .1 2187,5 кГц с использованием ЦИВ; и
 - .2 2182 кГц с использованием радиотелефонии; и

- .3 радиустановку, обеспечивающую ведение непрерывного наблюдения за ЦИВ на частоте 2187,5 кГц, которая может быть в виде отдельного устройства или встроена в ту радиустановку, которая требуется подпунктом .2.1; и
 - .4 средства, обеспечивающие запуск передачи оповещений о бедствии в направлении «судно–берег» с помощью радиосвязи, не относящейся к ПВ; либо:
 - .1 через систему спутников на околополярных орбитах, работающих на частоте 406 МГц; это требование может быть выполнено с помощью спутникового АРБ, требуемого правилом 7.1.6, посредством установки спутникового АРБ близко к месту или дистанционно включаемого с места, откуда обычно управляется судно; **ИЛИ**
 - .2 на **КВ** с использованием ЦИВ; или
 - .3 через систему геостационарных спутников ИНМАРСАТ с помощью дополнительной судовой земной станции.
- 2 В дополнение к требованиям правила 7 каждое судно, совершающее рейсы за пределами морских районов А1 и А2, но остающееся в пределах морского района А3, если оно не отвечает требованиям пункта 1, должно иметь:
- .1 ПВ/КВ радиустановку, обеспечивающую передачу и прием сообщений о бедствии и в целях обеспечения безопасности на всех частотах бедствия и обеспечения безопасности в диапазонах 1605-4000 кГц и 4000-27 500 кГц:
 - .1 с использованием ЦИВ;
 - .2 с использованием радиотелефонии; и
 - .3 с использованием буквопечатающей телеграфии; и
 - .2 оборудование, обеспечивающее ведение наблюдения за ЦИВ на частотах 2187,5 кГц, 8414,5 кГц и по крайней мере на одной из частот бедствия и для обеспечения безопасности в системе ЦИВ: 4207,5 кГц, 6312 кГц, 12577 кГц или 16804,5 кГц. В любое время оборудование должно обеспечивать возможность выбора любой из этих частот бедствия и обеспечения безопасности в системе ЦИВ. Это оборудование может быть в виде отдельного устройства или встроено в оборудование, требуемое подпунктом .1; и
 - .3 средства, обеспечивающие запуск передачи оповещений о бедствии в направлении «судно–берег» с помощью радиосвязи, не относящейся к **КВ**, либо:
 - .1 через систему спутников на околополярных орбитах, работающих на частоте 406 МГц; это требование может быть выполнено с помощью спутникового АРБ, требуемого правилом 7.1.6, посредством установки спутникового АРБ близко к месту или дистанционно включаемого с места, откуда обычно управляется судно; **ИЛИ**
 - .2 через систему геостационарных спутников ИНМАРСАТ с помощью судовой земной станции; и

- .4 кроме того, на судах должны обеспечиваться передача и прием радиосообщений **общего** назначения с помощью ПВ/КВ радиостановки, работающей на рабочих частотах в диапазонах 1605–4000 кГц и 4000–27 500 кГц с использованием радиотелефонии или буквопечатающей телеграфии. Данное требование может быть выполнено путем дополнительного включения этой функции в функции оборудования, требуемого подпунктом .1.

3 Должна обеспечиваться возможность запуска передачи оповещений о бедствии с помощью радиостановок, указанных в подпунктах 1.1, 1.2, 1.4, 2.1 и 2.3, с места, откуда обычно управляется судно.

4 Администрация может изъять из требований правил 7.1.1.1 и 7.1.2 суда, построенные до 1 февраля 1997 г. и совершающие рейсы исключительно в пределах морских районов А2 и А3, при условии что такие суда ведут, когда это практически возможно, непрерывное слуховое наблюдение на канале 16 УКВ. Это наблюдение должно осуществляться с места, откуда обычно управляется судно.

Правило 11

Радиооборудование – Морские районы А1, А2, А3 и А4

1 В дополнение к требованиям правила 7 суда, совершающие рейсы во всех морских районах, должны иметь радиостановки и оборудование, требуемые правилом 10.2, за исключением того, что оборудование, требуемое правилом 10.2.3.2, не может быть принято как альтернатива оборудованию, требуемому правилом 10.2.3.1, которое всегда должно иметься на судах. Кроме того, суда, совершающие рейсы во всех морских районах, должны отвечать требованиям правила 10.3.

2 Администрация может изъять из требований правил 7.1.1.1 и 7.1.2 суда, построенные до 1 февраля 1997 г. и совершающие рейсы исключительно в пределах морских районов А2, А3 и А4, при условии что такие суда ведут, когда это практически возможно, непрерывное слуховое наблюдение на канале 16 УКВ. Это наблюдение должно осуществляться с места, откуда обычно управляется судно.

Правило 12

Вахты

1 На каждом судне, находящемся в море, должно вестись непрерывное наблюдение:

- .1 на канале 70 УКВ ЦИВ, если судно оборудовано УКВ радиостановкой в соответствии с требованиями правила 7.1.2;
- .2 на частоте бедствия и обеспечения безопасности ЦИВ 2187,5 кГц, если судно оборудовано ПВ радиостановкой в соответствии с требованиями правила 9.1.2 или 10.1.3;
- .3 на частотах бедствия и обеспечения безопасности ЦИВ 2187,5 кГц и 8414,5 кГц, а также, в зависимости от времени суток и географического положения судна, на одной из частот бедствия и обеспечения безопасности ЦИВ: 4207,5 кГц, 6312 кГц, 12 577 кГц или 16 804,5 кГц, если судно оборудовано ПВ/КВ радиостановкой в соответствии

с требованиями правил 10.2.2 или 11.1. Это наблюдение может вестись с помощью сканирующего приемника;

- .4 за оповещениями о бедствии в направлении «берег—судно» через ИСЗ, если судно оборудовано судовой земной станцией ИНМАРСАТ в соответствии с правилом 10.1.1.

2 На каждом судне, находящемся в море, должно вестись радионаблюдение за передачами информации по безопасности на море на соответствующей частоте или частотах, на которых такая информация передается для района, в котором находится судно.

3 До 1 февраля 2005 г. или до такой другой даты, которая может быть определена Комитетом по безопасности на море, на каждом судне, находящемся в море, должно вестись, когда это практически возможно, непрерывное слуховое наблюдение на канале 16 УКВ. Это наблюдение должно осуществляться с места, откуда обычно управляется судно.

Правило 13

Источники энергии

1 В течение всего времени, когда судно находится в море, должна быть обеспечена подача электрической энергии, достаточной для работы радиоустановок, а также для зарядки любых батарей, используемых как часть резервного источника или источников энергии для радиоустановок.

2 На каждом судне должны быть предусмотрены резервный источник или источники энергии для питания радиоустановок, обеспечивающих радиосвязь при бедствии и в целях безопасности при выходе из строя основного и аварийного судовых источников электроэнергии. Резервный источник или источники энергии должны обеспечивать одновременную работу УКВ радиоустановки, требуемой правилом 7.1.1, и в зависимости от морского района или морских районов, для которых оборудовано судно, либо ПВ радиоустановки, требуемой правилом 9.1.1, либо ПВ/КВ радиоустановки, требуемой правилами 10.2.1 или 11.1, либо судовой земной станции ИНМАРСАТ, требуемой правилом 10.1.1, а также любой из дополнительных нагрузок, упомянутых в пунктах 4, 5 и 8, по крайней мере, в течение:

- .1 одного часа — на судах, имеющих аварийный источник электроэнергии, если такой источник энергии полностью отвечает всем соответствующим положениям правила II-1/42 или 43, включая обеспечение электроэнергией радиоустановок; и
- .2 шести часов — на судах, не имеющих аварийного источника электроэнергии, полностью отвечающего всем соответствующим положениям правила II-1/42 или 43, включая обеспечение энергией радиоустановок.

Нет необходимости, чтобы резервный источник или источники энергии питали независимые КВ и ПВ радиоустановки одновременно.

3 Резервный источник или источники энергии должны быть независимы от главной двигательной установки и от судовой электрической системы.

4 Там где к резервному источнику или источникам энергии, в дополнение к УКВ радиостановке, могут быть подключены две или более другие радиостановки, упомянутые в пункте 2, должно обеспечиваться одновременное питание в течение периода, указанного в пунктах 2.1 и 2.2, УКВ радиостановки и:

- .1 всех других радиостановок, которые могут быть одновременно подключены к резервному источнику или источникам энергии; или
- .2 той из других радиостановок, которая будет потреблять наибольшую мощность, если только одна из других радиостановок может быть подключена к резервному источнику или источникам энергии одновременно с УКВ радиостановкой.

5 Резервный источник или источники энергии могут быть использованы для питания электрического освещения, требуемого правилом 6.2.4.

6 Там где резервный источник энергии состоит из перезаряжаемой аккумуляторной батареи или батарей:

- .1 для таких батарей должны быть предусмотрены средства автоматической зарядки, которые будут способны перезаряжать их в течение 10 ч до требуемой минимальной емкости; и
- .2 емкость батареи или батарей должна проверяться с использованием соответствующего метода* через интервалы, не превышающие 12 месяцев, и в то время, когда судно не находится в море.

7 Размещение и установка аккумуляторных батарей, являющихся резервным источником энергии, должны быть такими, чтобы обеспечивались:

- .1 самый высокий уровень работоспособности;
- .2 достаточный срок службы;
- .3 достаточная безопасность;
- .4 температура батареи при зарядке или на холостом ходу в пределах, установленных спецификацией завода-изготовителя; и
- .5 по крайней мере, требуемая минимальная продолжительность работы батареи, заряженной до полной емкости, независимо от погодных условий.

8 Если для обеспечения надлежащей работы радиостановки, требуемой данной главой, включая навигационный приемник, упоминаемый в правиле 18, необходимо осуществлять непрерывный ввод информации от судового навигационного или другого оборудования, то должны быть предусмотрены средства, обеспечивающие

Одним из методов проверки емкости аккумуляторной батареи является полный разряд и перезарядка батареи током нормального зарядного режима за обычный период времени (например, 10 ч). Оценка состояния заряженности может быть произведена в любое время; однако во время нахождения судна в море она должна выполняться без существенного разряда батареи.

постоянную подачу такой информации в случае аварии основного или аварийного судового источника электроэнергии.

Правило 14

Эксплуатационные требования

Все оборудование, к которому применяется данная глава, должно быть одобренного Администрацией типа. Такое оборудование должно отвечать соответствующим эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые приняты Организацией*.

Правило 15

Требования к техническому обслуживанию и ремонту

1 Оборудование должно быть сконструировано так, чтобы основные блоки можно было быстро заменить без проведения новой сложной калибровки или настройки.

См. следующие резолюции, принятые Организацией:

1. Резолюция А.525(13): «Эксплуатационные требования к узкополосному телеграфному оборудованию прямого буквопечатания для приема навигационных и метеорологических предупреждений и срочной информации для судов».
2. Резолюция А.694(17): «Общие требования к судовому радиооборудованию, составляющему часть Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) и для судовых электронных навигационных средств».
3. Резолюция МСC.130(75): «Эксплуатационные требования к судовым земным станциям ИНМАРСАТ, обеспечивающим двустороннюю связь»; и резолюция А.570(14): «Одобрение типа судовых земных станций».
4. Резолюции А.803(19) и МСC.68(68): Эксплуатационные требования к судовым УКВ радиостанциям, обеспечивающим радиотелефонную связь и цифровой избирательный вызов».
5. Резолюции А.804(19) и МСC.68(68): «Эксплуатационные требования к судовым ПВ радиостанциям, обеспечивающим радиотелефонную связь и цифровой избирательный вызов», с поправкой.
6. Резолюции А.806(19) и МСC.68(68): «Эксплуатационные требования к судовым ПВ/КВ радиостанциям, обеспечивающим радиотелефонную связь, узкополосное буквопечатание и цифровой избирательный вызов», с поправкой.
7. Резолюции А.810(19) с поправками в МСC.120(74) и МСC.56(66): «Эксплуатационные требования к свободно всплывающим спутниковым аварийным радиобуям-указателям местоположения (спутниковым АРБ), работающим на частоте 406 МГц» (см. также резолюцию А.696(17): «Одобрение спутниковых АРБ, работающих в системе КОСПАС-САРСАТ»).
8. Резолюция А.802(19): «Эксплуатационные требования к радиолокационным ответчикам спасательных шлюпок и плотов для использования в операциях по поиску и спасанию» с поправками в резолюции МСC.247(83).
9. Резолюция А.805(19): «Эксплуатационные требования к свободно всплывающим УКВ аварийным радиобуям-указателям местоположения».
10. Резолюции А.807(19) и МСC.68(68): «Эксплуатационные требования к судовым земным станциям ИНМАРСАТ-С, обеспечивающим передачу и прием в режиме буквопечатающей телеграфии», и резолюция А.570(14): «Одобрение типа судовых земных станций».
11. Резолюция А.664(16): «Эксплуатационные требования к оборудованию расширенного группового вызова».
12. Резолюция МСC.246(83) — «Эксплуатационные требования к передатчикам АИС для использования в поисково-спасательных операциях (АИС-САРТ)».
13. Резолюция А.662(16): «Эксплуатационные требования к устройствам отделения и включения аварийного радиооборудования».
14. Резолюция А.699(17): «Эксплуатационные требования к системе для распространения и координации информации по безопасности на море с использованием КВ УПБЧ».
15. Резолюция А.700(17): «Эксплуатационные требования к оборудованию УПБЧ для приема навигационных и метеорологических предупреждений и срочной информации (ИБМ) для судов на КВ».

2 Оборудование, там где это применимо, должно быть сконструировано и установлено так, чтобы обеспечивался свободный доступ для проверки и технического обслуживания и ремонта на борту.

3 Должна быть предусмотрена соответствующая информация для обеспечения надлежащей эксплуатации и технического обслуживания и ремонта оборудования с учетом рекомендаций Организации*.

4 Должны быть предусмотрены соответствующие инструменты и запасные части, необходимые для обеспечения технического обслуживания и ремонта оборудования.

5 Администрация должна обеспечить, чтобы радиооборудование, требуемое данной главой, поддерживалось в техническом состоянии, обеспечивающем выполнение функциональных требований, установленных в правиле 4, и отвечало рекомендованным эксплуатационным требованиям к такому оборудованию.

6 На судах, совершающих рейсы в морских районах A1 и A2, работоспособность оборудования должна обеспечиваться с помощью таких способов, как дублирование оборудования, береговое техническое обслуживание и ремонт или обеспечение квалифицированного технического обслуживания и ремонта в море, или сочетание этих способов, по усмотрению Администрации.

7 На судах, совершающих рейсы в морских районах A3 и A4, работоспособность оборудования должна обеспечиваться с помощью сочетания по крайней мере двух таких способов, как дублирование оборудования, береговое техническое обслуживание и ремонт или обеспечение квалифицированного технического обслуживания и ремонта в море, по усмотрению Администрации, принимая во внимание рекомендации Организации.

8 Хотя должны быть приняты все разумные меры к поддержанию оборудования в нормальном рабочем состоянии, обеспечивающем его соответствие всем функциональным требованиям, установленным в правиле 4, неисправность оборудования, обеспечивающего радиосвязь общего назначения, требуемую правилом 4.8, не должна рассматриваться как основание считать судно немореходным или задерживать его выход из портов, в которых возможности для ремонта труднодоступны, при условии что на судне обеспечено выполнение всех функций, обусловленных при бедствии и в целях обеспечения безопасности.

9 Спутниковые АРБ должны:

- .1 проходить ежегодные проверки в отношении всех аспектов эксплуатационной эффективности, обращая особое внима-

16. Резолюция MSC.80(70): «Рекомендация по эксплуатационным требованиям к переносной УКВ радиотелефонной аппаратуре двусторонней связи на месте действия (с авиацией)».

17. Резолюция MSC.149(77): «Эксплуатационные требования к УКВ радиотелефонной аппаратуре двусторонней связи спасательных шлюпок и плотов».

18. Резолюция A.811(19): «Эксплуатационные требования к судовой интегрированной системе радиосвязи в ГМССБ».

См. «Рекомендацию по общим требованиям к судовому радиооборудованию, составляющему часть Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, и для судовых электронных навигационных средств» (резолюция A.694(17) Ассамблеи).

ние на проверку излучения на рабочих частотах, кодирование и регистрацию в следующие интервалы времени:

- .1 на пассажирских судах — в пределах 3 месяцев до даты истечения срока действия Свидетельства о безопасности пассажирского судна;
- .2 на грузовых судах — в пределах 3 месяцев до даты истечения срока действия Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию, или 3 месяцев после ежегодной даты этого же Свидетельства.

Проверка может производиться на судне или на одобренной станции испытаний; и

- .2 проходить техническое обслуживание и ремонт на одобренном береговом средстве технического обслуживания через промежутки времени, не превышающие 5 лет.

Правило 16

Радиоспециалисты

1 Каждое судно должно иметь квалифицированных специалистов для обеспечения радиосвязи при бедствии и для обеспечения безопасности, отвечающих требованиям Администрации. Эти специалисты должны иметь соответствующие дипломы, указанные в Регламенте радиосвязи; любой из них может быть назначен ответственным за радиосвязь во время бедствия.

2 На пассажирских судах по меньшей мере одно лицо должно быть квалифицированным, в соответствии с пунктом 1, и назначаться для обеспечения только обязанностей по радиосвязи во время бедствия.

Правило 17

Документирование

Записи о всех событиях, связанных с радиосвязью, которые имеют важное значение для охраны человеческой жизни на море, должны вестись в соответствии с требованиями Администрации и как этого требует Регламент радиосвязи.

Правило 18

Приведение на уровень современности координат судна

Все радиооборудование двусторонней связи на судне, к которому применяется данная глава, способное автоматически передавать оповещение о бедствии с местоположением судна, должно обеспечиваться информацией о координатах судна автоматически от встроенного или отдельного навигационного приемника, если он имеется. Если такой приемник не установлен, координаты судна и время их определения должны вводиться в оборудование вручную, через промежутки времени, не превышающие четырех часов, чтобы эти данные всегда были готовы к передаче оборудованием, когда судно находится на ходу.