

## **ГЛАВА VIII – ЯДЕРНЫЕ СУДА**

1	Применение . . . . .	.802
2	Применение других глав . . . . .	.802
3	Изъятия . . . . .	.802
4	Одобрение реакторной установки . . . . .	.802
5	Пригодность реакторной установки к эксплуатации в судовых условиях . . . . .	.802
6	Радиационная безопасность . . . . .	.804
7	Информация о безопасности . . . . .	.804
8	Наставление по эксплуатации . . . . .	.804
9	Освидетельствования . . . . .	.804
10	Свидетельства . . . . .	.804
11	Специальный контроль . . . . .	.806
12	Аварии . . . . .	.806

## **ГЛАВА VIII – ЯДЕРНЫЕ СУДА**

### **Правило 1**

#### *Применение*

Данная глава применяется ко всем ядерным судам, за исключением военных кораблей.

### **Правило 2**

#### *Применение других глав*

Правила других глав настоящей Конвенции применяются к ядерным судам, за исключением тех их положений, которые изменены правилами данной главы.

### **Правило 3**

#### *Изъятия*

Ядерное судно ни при каких обстоятельствах не может быть освобождено от выполнения требований какого-либо из правил данной Конвенции.

### **Правило 4**

#### *Одобрение реакторной установки*

Проект, конструкция, нормы контроля при изготовлении и монтаже реакторной установки должны отвечать требованиям и подлежат одобрению Администрацией. В отношении освидетельствований они учитывают те ограничения, которые вызываются присутствием радиации.

### **Правило 5**

#### *Пригодность реакторной установки к эксплуатации в судовых условиях*

Реакторная установка проектируется с учетом эксплуатации в специфических судовых условиях как при обычных, так и при исключительных обстоятельствах плавания судна.

**Правило 6***Радиационная безопасность*

Администрация принимает меры, чтобы в море или в порту гарантировать отсутствие чрезмерной радиационной или иной ядерной опасности, угрожающей экипажу, пассажирам, населению, водным путям, продовольственным или водным ресурсам.

**Правило 7***Информация о безопасности*

а) *Информация о безопасности* подготавливается для оценки ядерной силовой установки и безопасности судна, с тем чтобы в море или в порту гарантировать отсутствие чрезмерной радиационной или иной ядерной опасности, угрожающей экипажу, пассажирам, населению, водным путям, продовольственным или водным ресурсам. Если такая Информация о безопасности, которая всегда должна отражать фактическое состояние, удовлетворяет Администрацию, она одобряет ее.

б) Информация о безопасности заблаговременно представляется Договаривающимся правительствам тех стран, в которые предполагается заход ядерного судна, чтобы они могли оценить безопасность судна.

**Правило 8***Наставление по эксплуатации*

Для сведения и руководства обслуживающего персонала, при выполнении им своих обязанностей подготавливается подробное *Наставление по эксплуатации*, затрагивающее все вопросы эксплуатации ядерной силовой установки, имеющие значение для обеспечения безопасности. Наставление по эксплуатации представляется на рассмотрение Администрации и одобряется ею. Его экземпляр находится на судне. Наставление по эксплуатации должно всегда отражать фактическое состояние дел.

**Правило 9***Освидетельствования*

Освидетельствования ядерных судов включают применимые требования правила I/7 или правил I/8, 9 и 10 в той мере, в какой освидетельствования не ограничены присутствием радиации. Кроме того, освидетельствования включают любые специальные требования Информации о безопасности. Независимо от положений правил I/8 и 10, во всех случаях они должны проводиться не реже одного раза в год.

**Правило 10***Свидетельства*

а) К ядерным судам не применяются положения пункта (а) правила I/12 и правила I/14.

б) Свидетельство, называемое *Свидетельством о безопасности ядерного пассажирского судна*, выдается ядерному пассажирскому судну после его проверки и освидетельствования, если оно отвечает требованиям глав II-1, II-2, III, IV и VIII, и любыми иным применимым требованиям настоящих правил.

- с) Свидетельство, называемое *Свидетельством о безопасности ядерного грузового судна*, выдается ядерному грузовому судну после его проверки и освидетельствования, если оно отвечает изложенным в правиле I/10 требованиям в отношении освидетельствования грузовых судов, требованиям глав II-1, II-2, III, IV и VIII, и любым иным применимым требованиям настоящих правил.
- d) В Свидетельствах о безопасности ядерного пассажирского судна и Свидетельствах о безопасности ядерного грузового судна указывается, что «судно, будучи ядерным судном, отвечает всем требованиям главы VIII Конвенции и соответствует Информации о безопасности, одобренной для судна».
- e) Срок действия Свидетельства о безопасности ядерного пассажирского судна и Свидетельства о безопасности ядерного грузового судна не может превышать 12 месяцев.
- f) Свидетельства о безопасности ядерного пассажирского судна и Свидетельства о безопасности ядерного грузового судна выдаются либо Администрацией, либо лицом или организацией, должным образом ею на то уполномоченными. В любом случае, Администрация несет полную ответственность за свидетельство.

#### **Правило 11**

##### *Специальный контроль*

В дополнение к контролю, установленному правилом I/19, ядерные суда подлежат специальному контролю до входа в порты Договаривающихся правительств в целях установления наличия на борту действительного Свидетельства о безопасности ядерного судна и отсутствия повышенной радиационной или иной ядерной опасности, угрожающей экипажу, пассажирам или населению, водным путям, продовольственным, либо водным ресурсам в море или в порту.

#### **Правило 12**

##### *Аварии*

Капитан ядерного судна, в случае аварии, которая может представлять опасность для окружающей среды, немедленно информирует об этом Администрацию. Капитан немедленно информирует также компетентные правительственные власти той страны, в водах которой может находиться или к водам которой приближается судно в поврежденном состоянии.