

ГЛАВА IX — УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ

1	Определения	808
2	Применение.	810
3	Требования по управлению безопасностью.	810
4	Освидетельствование.	810
5	Поддержание состояния системы	810
6	Проверка и контроль	812

ГЛАВА IX — УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ

Правило 1

Определения

Для целей данной главы, если специально не предусмотрено иное:

1 *Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ)* означает Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, принятый Организацией резолюцией А.741(18), с поправками, которые могут быть внесены Организацией, при условии что такие поправки принимаются, вступают в силу и действуют в соответствии с положениями статьи VIII настоящей Конвенции, касающимися процедур принятия поправок, применимых к Приложению, за исключением его главы I.

2 *Компания* означает собственника судна или любую другую организацию, или лицо, такое как управляющий или фрахтователь по чартеру, которые приняли на себя ответственность за эксплуатацию судна от собственника судна и которые, при этом, согласились принять на себя все обязанности и всю ответственность, возлагаемые Международным кодексом по управлению безопасностью.

3 *Нефтяной танкер* означает нефтяной танкер, определенный в правиле II-1/2.22.

4 *Танкер-химовоз* означает танкер-химовоз, определенный в правиле VII/8.2.

5 *Газовоз* означает газовоз, определенный в правиле VII/11.2.

6 *Навалочное судно* означает судно, в конструкцию которого обычно входят одна палуба, бортовые подпалубные танки и бортовые скуловые танки в грузовых помещениях и которое предназначено преимущественно для перевозки навалочных грузов и включает такие типы судов, как рудовозы и комбинированные суда.

7 *Морская передвижная буровая установка (ПБУ)* означает судно, способное производить буровые операции по разведке или разработке ресурсов недр морского дна, таких как жидкие или газообразные углеводороды, сера или соль.

8 *Высокоскоростное судно* означает судно, определенное в правиле X/1.

Правило 2

Применение

1 Данная глава применяется к следующим судам, независимо от даты постройки:

- .1 пассажирским судам, включая пассажирские высокоскоростные суда, — не позднее 1 июля 1998 г.;
- .2 нефтяным танкерам, танкерам-химовозам, газовозам, навалочным судам и грузовым высокоскоростным судам валовой вместимостью 500 и более — не позднее 1 июля 1998 г.; и
- .3 другим грузовым судам и морским передвижным буровым установкам валовой вместимостью 500 и более — не позднее 1 июля 2002 г.

2 Данная глава не применяется к государственным судам, эксплуатируемым в некоммерческих целях.

Правило 3

Требования по управлению безопасностью

1 Компания и судно должны отвечать требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью. Для целей данного правила требования Кодекса считаются обязательными.

2 Судно эксплуатируется компанией, имеющей Документ о соответствии, упомянутый в правиле 4.

Правило 4

Освидетельствование

1 *Документ о соответствии* выдается каждой компании, отвечающей требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью. Этот документ выдается Администрацией; организацией, признанной Администрацией; или, по просьбе Администрации, другим Договаривающимся правительством.

2 Экземпляр Документа о соответствии находится на судне, с тем чтобы капитан мог бы представить его, по требованию, для проверки.

3 Свидетельство, именуемое *Свидетельством об управлении безопасностью*, выдается каждому судну Администрацией или организацией, признанной Администрацией. Администрация или признанная ею организация, до выдачи Свидетельства об управлении безопасностью, проверяет, соответствуют ли одобренной системе управления безопасностью действия компании и ее методы управления на **судне**.

Правило 5

Поддержание состояния системы

Состояние системы управления безопасностью поддерживается в соответствии с положениями Международного кодекса по управлению безопасностью.

Правило 6

*Проверка и контроль**

- 1 Администрация или другое Договаривающееся правительство, по просьбе Администрации, или организация, признанная Администрацией, должны периодически проверять надлежащую работу судебной системы управления безопасностью.
- 2 Судно, которое должно иметь свидетельство, выданное в соответствии с положениями правила 4.3, подлежит контролю в соответствии с положениями правила XI-1/4. Для этой цели такое свидетельство должно рассматриваться как **свидетельство**, выданное согласно правилу I/12 или I/13.

См. «Пересмотренное руководство по внедрению Международного кодекса по управлению безопасностью Администрациями», принятое резолюцией А.913(22) Организации.