

**ДОПОЛНЕНИЕ — СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Свидетельство о безопасности пассажирского судна (Форма Р) . . . . .	876
Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции . . . . .	890
Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению (Форма Е) . . . . .	898
Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию (Форма R) . . . . .	914
Свидетельство о безопасности грузового судна (Форма С) . . . . .	924
Свидетельство об изъятии . . . . .	946
Свидетельство о безопасности ядерного пассажирского судна (Форма РNUС) . . . . .	950
Свидетельство о безопасности ядерного грузового судна (Форма СNUС) . . . . .	964

*Форма Свидетельства о безопасности пассажирского судна*

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО СУДНА**

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено  
Перечнем оборудования (форма Р)

*(Герб государства)*

*(Государство)*

на  $\frac{\text{любой}}{\text{короткий}}$  \* международный рейс

Выдано на основании положений Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками,

по уполномочию Правительства

.....  
*(Название государства)*

.....  
*(Уполномоченное лицо или организация)*

**Сведения о судне\*\***

Название судна . . . . .  
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .  
Порт приписки . . . . .  
Валовая вместимость . . . . .  
Морские районы, на плавание в которых судну выдано  
Свидетельство (правило IV/2). . . . .  
Номер ИМО . . . . .  
Дата постройки:  
Дата заключения контракта . . . . .  
Дата закладки киля или подобной стадии  
постройки . . . . .  
Дата поставки . . . . .  
Дата, на которую началось переоборудование  
или изменение или модификация существенного  
характера (где это применимо) . . . . .  
Надлежит указать все применимые даты.

\* Ненужное зачеркнуть.

\*\* По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.



**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями правила I/7 Конвенции.

2 Что освидетельствованием установлено, что:

2.1 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении:

- .1 конструкции, главных и вспомогательных механизмов, котлов и иных сосудов под давлением;
- .2 деления на водонепроницаемые отсеки и относящихся к нему устройств и деталей;
- .3 следующих грузовых ватерлиний деления на отсеки судна:

Грузовые ватерлинии деления на отсеки, назначенные и нанесенные на борту в средней части судна (правило II-1/18)*	Надводный борт	Применять, когда помещения, где перевозятся пассажиры, включают следующие помещения, где могут перевозиться либо пассажиры, либо грузы
P.1	.....	.....
P.2	.....	.....
P.3	.....	.....

\* Для судов, построенных до 1 января 2009 г. используются «С.1, С.2 и С.3».

2.2 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении конструкционной противопожарной защиты, противопожарных систем и средств и схем противопожарной защиты;

2.3 спасательные средства и снабжение спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок предусмотрены в соответствии с требованиями Конвенции;

2.4 судно имеет линеметательное устройство и радиоустановки, используемые в спасательных средствах, в соответствии с требованиями Конвенции;

2.5 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении радиоустановок;

2.6 действие радиоустановок, используемых в спасательных средствах, отвечает требованиям Конвенции;

2.7 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении судового навигационного оборудования, средств для посадки лоцманов и навигационных изданий;

2.8 судно обеспечено сигнально-отличительными огнями, сигнальными знаками и средствами подачи звуковых сигналов и сигналов бедствия в соответствии с требованиями Конвенции и действующих Международных правил предупреждения столкновений судов в море;

2.9 во всех других отношениях судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции;



2.10 судно имеет/не имеет\* альтернативных конструкций, мер и устройств, допускаемых правилом II-2/17 Конвенции;

2.11 документ об одобрении альтернативных конструкций, мер и устройств по пожарной безопасности прилагается/не прилагается\* к данному Свидетельству.

3 Что выдано/не выдано\* Свидетельство об изъятии.

Настоящее Свидетельство действительно до . . . . .

Дата завершения освидетельствования, на котором  
основывается настоящее Свидетельство: . . . . .  
(дд/мм/гггг)

Выдано в . . . . .  
(Место выдачи Свидетельства)

. . . . .  
(Дата выдачи)

. . . . .  
(Подпись уполномоченного лица,  
выдавшего Свидетельство)

(Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство)

**Подтверждение в случае проведения освидетельствования  
для возобновления Свидетельства и применения правила I/14(d)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(d) Конвенции, признается действительным до. . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)

**Подтверждение продления срока действия Свидетельства  
до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок  
в случае применения правила I/14(e) или I/14(f)**

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(e)/I/14(f)\* Конвенции, признается действительным до . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)



\* Ненужное зачеркнуть.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА  
О БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО СУДНА (ФОРМА Р)**

Настоящий Перечень всегда должен прилагаться  
к Свидетельству о безопасности пассажирского судна

Перечень оборудования согласно Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками

**1 СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**

Название судна . . . . .  
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .  
Число пассажиров, на которое выдано свидетельство . . . . .  
Минимальное число лиц требуемой квалификации  
для обеспечения работы радиустановок . . . . .

**2 ОПИСАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ**

1 Общее число человек, для которых предусмотрены  
спасательные средства . . . . .

	Левый борт	Правый борт
2 Общее число спасательных шлюпок . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.1 Общее число человек, на которое рассчитаны шлюпки . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.2 Число частично закрытых спасатель- ных шлюпок (правило III/21 и раз- дел 4.5 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.3 Число полностью закрытых спаса- тельных шлюпок (правило III/21 и раздел 4.6 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.4 Другие спасательные шлюпки . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.4.1 Число . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.4.2 Тип . . . . .	. . . . .	. . . . .
3 Число моторных шлюпок, включен- ных в общее количество, указанное выше . . . . .	. . . . .	. . . . .
3.1 Число шлюпок, оборудованных про- жектором . . . . .	. . . . .	. . . . .
4 Число дежурных шлюпок . . . . .	. . . . .	. . . . .
4.1 Число шлюпок, которое входит в вышеуказанное общее число спаса- тельных шлюпок . . . . .	. . . . .	. . . . .
5 Плоты . . . . .	. . . . .	. . . . .
5.1 Спасательные плоты, требующие спусковых устройств одобренного типа . . . . .	. . . . .	. . . . .
5.1.1 Число спасательных плотов . . . . .	. . . . .	. . . . .
5.1.2 Число человек, на которое рассчита- ны спасательные плоты . . . . .	. . . . .	. . . . .



5.2	Спасательные плоты, не требующие спусковых устройств одобренного типа	.....	.....
5.2.1	Число спасательных плотов	.....	.....
5.2.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....	.....
6	Плавучие приборы	.....	.....
6.1	Число приборов	.....	.....
6.2	Число человек, которые способны поддерживать плавучие приборы	.....	.....
7	Число спасательных кругов	.....	.....
8	Число спасательных жилетов	.....	.....
9	Гидротермокостюмы	.....	.....
9.1	Общее число	.....	.....
9.2	Число костюмов, отвечающих требованиям к спасательным жилетам	.....	.....
10	Радиоустановки, используемые в спасательных средствах	.....	.....
10.1	Число устройств определения местоположения терпящих бедствие	.....	.....
10.1.1	Радиолокационный ответчик (САРП)	.....	.....
10.1.2	Передатчик АИС (АИС-САРП)	.....	.....
10.2	Число УКВ аппаратуры двусторонней радиотелефонной связи	.....	.....

### 3 ОПИСАНИЕ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

	Наименование	Факт. наличие
1	Основные системы	.....
1.1	УКВ радиоустановка	.....
1.1.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.1.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.1.3	Радиотелефония	.....
1.2	ПВ радиоустановка	.....
1.2.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.2.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.2.3	Радиотелефония	.....
1.3	ПВ/КВ радиоустановка	.....
1.3.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.3.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.3.3	Радиотелефония	.....
1.3.4	Буквопечатающая радиотелеграфия	.....
1.4	Судовая земная станция ИНМАРСАТ	.....
2	Дополнительные средства для подачи сообщения о бедствии	.....
3	Устройства для приема информации по безопасности на море	.....

3.1	Приемник НАВТЕКС	.....
3.2	Приемник РГВ	.....
3.3	Приемник КВ буквопечатающей радиотеле- графии	.....
4	Спутниковый АРБ	.....
4.1	КОСПАС-САРСАТ	.....
5	УКВ АРБ	.....
6	Судовое устройство определения местопо- ложения терпящих бедствие	.....
6.1	Радиолокационный ответчик (САРТ)	.....
6.2	Передатчик АИС (АИС-САРТ)	.....
<b>4 СПОСОБЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОТОВНОСТИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ (правила IV/15.6 и 15.7)</b>		
4.1	Дублирование оборудования	.....
4.2	Береговое техническое обслуживание и ремонт	.....
4.3	Обеспечение технического обслуживания и ремонта в море	.....
<b>5 ОПИСАНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ И ОБОРУДОВАНИЯ</b>		
1.1	Стандартный магнитный компас*	.....
1.2	Запасной магнитный компас*	.....
1.3	Гирокомпас*	.....
1.4	Репитер гирокомпаса для рулевого*	.....
1.5	Репитер гирокомпаса пеленгаторный*	.....
1.6	Система управления курсом или система управления по заданному пути*	.....
1.7	Пелорус или пеленгаторное устройство компаса*	.....
1.8	Средство получения истинных курса и пеленга	.....
1.9	Устройство передачи курса*	.....
2.1	Морские навигационные карты/ЭКНИС**	.....
2.2	Дублирующие средства для ЭКНИС	.....
2.3	Морские навигационные публикации	.....
2.4	Дублирующие средства для морских навига- ционных публикаций в электронном виде	.....
3.1	Приемник ГНСС или наземной радионавига- ционной системы* **	.....
3.2	РЛС в полосе частот 9 ГГц*	.....
3.3	Вторая РЛС (3 ГГц/9ГГц**)*	.....

\* Альтернативные средства выполнения данного требования допускаются прави-  
лом V/19. В этом случае эти средства должны быть указаны.

\*\* Ненужное зачеркнуть.

- 3.4 Средства автоматической радиолокационной прокладки (САРП)\* . . . . .
- 3.5 Средства автосопровождения (САС)\* . . . . .
- 3.6 Второе средство автосопровождения (САС)\* . . . . .
- 3.7 Средство электронной прокладки (СЭП)\* . . . . .
- 4.1 Автоматическая идентификационная система (АИС) . . . . .
- 4.2 Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (LRIT) . . . . .
- 5 Прибор регистрации данных о рейсе (ПРД) . . . . .
- 6.1 Устройство измерения скорости и пройденного расстояния (относительно воды)\* . . . . .
- 6.2 Устройство измерения скорости и пройденного расстояния (относительно грунта в продольном и поперечном направлениях)\* . . . . .
- 7 Эхолот\* . . . . .
- 8.1 Индикаторы руля, гребного винта, упора, шага винта и режима работы\* . . . . .
- 8.2 Указатель угловой скорости поворота\* . . . . .
- 9 Система приема звуковых сигналов\* . . . . .
- 10 Телефон на аварийном посту управления рулем\* . . . . .
- 11 Светосигнальная лампа\* . . . . .
- 12 Радиолокационный отражатель\* . . . . .
- 13 Международный свод сигналов . . . . .
- 14 Наставление ИАМСАР, книга III . . . . .

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данный Перечень во всех отношениях составлен правильно.

Выдан в . . . . .  
(Место выдачи Перечня)

. . . . .  
(Дата выдачи)

. . . . .  
(Подпись уполномоченного лица,  
выдавшего Перечень)

(Печать или штамп организации, выдавшей Перечень)



\* Альтернативные средства выполнения данного требования допускаются правилом V/19. В этом случае эти средства должны быть указаны.

Форма Свидетельства о безопасности грузового судна  
по конструкции

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА  
ПО КОНСТРУКЦИИ**

(Герб государства)

(Государство)

Выдано на основании положений Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками,

по уполномочию Правительства

.....  
(Название государства)

.....  
(Уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне\***

Название судна . . . . .  
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .  
Порт приписки . . . . .  
Валовая вместимость . . . . .  
Дедвейт судна (в метрических тоннах)\*\* . . . . .  
Номер ИМО . . . . .

**Тип судна\*\*\***

Навалочное судно  
Нефтяной танкер  
Танкер-химовоз  
Газовоз  
Грузовое судно, иное чем любое из вышеназванных судов  
Дата постройки:  
Дата заключения контракта . . . . .  
Дата закладки киля или подобной стадии  
постройки . . . . .  
Дата поставки . . . . .  
Дата, на которую началось переоборудование  
или изменение или модификация существенного  
характера (где это применимо) . . . . .

Надлежит указать все применимые даты.

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

- 1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями правила I/10 Конвенции.
- 2 Что освидетельствованием установлено, что состояние конструкции, механизмов, оборудования и снабжения, определенных в упомянутом выше правиле, удовлетворительно, и судно отвечает соответствующим требованиям глав II-1 и II-2 Конвенции (кроме тех требований, которые относятся к противопожарным системам и средствам и схемам противопожарной защиты).

\* По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.

\*\* Только для нефтяных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов.

\*\*\* Ненужное зачеркнуть.









**Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила I/14(d)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(d) Конвенции, признается действительным до . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

**Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила I/14(e), или I/14(f)**

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(e)/I/14(f)\* Конвенции, признается действительным до . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

**Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила I/14(h)**

В соответствии с правилом I/14(h) Конвенции, новой ежегодной датой является . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

В соответствии с правилом I/14(h) Конвенции, новой ежегодной датой является . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)



\* Ненужное зачеркнуть.

Форма Свидетельства о безопасности грузового судна  
по оборудованию и снабжению

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА  
ПО ОБОРУДОВАНИЮ И СНАБЖЕНИЮ**

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено  
Перечнем оборудования (Форма Е)

(Герб государства)

(Государство)

Выдано на основании положений Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками,

по уполномочию Правительства

.....  
(Название государства)

.....  
(Уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне\***

Название судна .....  
Регистровый номер или позывной сигнал .....  
Порт приписки .....  
Валовая вместимость .....  
Дедвейт судна (в метрических тоннах)\*\* .....  
Длина судна (правило III/3.12) .....  
Номер ИМО .....

**Тип судна\*\*\***

Навалочное судно  
Нефтяной танкер  
Танкер-химовоз  
Газовоз  
Грузовое судно, иное чем любое из вышеназванных судов  
Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в  
подобной стадии постройки, или, где это применимо, — дата,  
на которую началось переоборудование или изменение, или  
модификация существенного характера .....

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями  
правила I/8 Конвенции.

2 Что освидетельствованием установлено, что:

2.1 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении противо-  
пожарных систем и средств и схем противопожарной защиты;

2.2 спасательные средства и снабжение спасательных шлюпок,  
спасательных плотов и дежурных шлюпок предусмотрены в соответ-  
ствии с требованиями Конвенции;



\* По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.

\*\* Только для нефтяных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов.

\*\*\* Ненужное зачеркнуть.

2.3 судно имеет линеметательное устройство и радиоустановки, используемые в спасательных средствах, в соответствии с требованиями Конвенции;

2.4 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении судового навигационного оборудования, средств для посадки лоцманов и навигационных изданий;

2.5 судно обеспечено сигнально-отличительными огнями, сигнальными знаками и средствами подачи звуковых сигналов и сигналов бедствия в соответствии с требованиями Конвенции и действующих Международных правил предупреждения столкновений судов в море;

2.6 во всех других отношениях судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

2.7 судно имеет/не имеет\* альтернативных конструкций, мер и устройств, допускаемых правилом II-2/17 Конвенции;

2.8 документ об одобрении альтернативных конструкций, мер и устройств по пожарной безопасности прилагается/не прилагается\* к данному Свидетельству.

3 Что выдано/не выдано\* Свидетельство об изъятии.

Настоящее Свидетельство действительно до . . . . . \*\*, при условии проведения ежегодных и периодических освидетельствований в соответствии с правилом I/8 Конвенции.

Дата завершения освидетельствования, на котором  
основывается настоящее Свидетельство: . . . . .  
(дд/мм/гггг)

Выдано в . . . . .  
(Место выдачи Свидетельства)

. . . . .  
(Дата выдачи)

. . . . .  
(Подпись уполномоченного лица,  
выдавшего Свидетельство)

(Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство)

**Подтверждение ежегодного и периодического освидетельствований**  
НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом I/8 Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Ежегодное освидетельствование      Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)

\* Ненужное зачеркнуть.

\*\* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом I/14(a) Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле I/2(n) Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом I/14(h).





**Подтверждение продления срока действия Свидетельства  
до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок  
в случае применения правила I/14(e), или I/14(f)**

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(e)/I/14(f)\*  
Конвенции, признается действительным до . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

**Подтверждение переноса ежегодной даты  
в случае применения правила I/14(h)**

В соответствии с правилом I/14(h) Конвенции, новой ежегодной  
датой является . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

В соответствии с правилом I/14(h) Конвенции, новой ежегодной  
датой является . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)



\* Ненужное зачеркнуть.

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА  
О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА  
ПО ОБОРУДОВАНИЮ И СНАБЖЕНИЮ (ФОРМА Е)**

Настоящий Перечень всегда должен прилагаться  
к Свидетельству о безопасности грузового судна  
по оборудованию и снабжению

Перечень оборудования согласно Международной Конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками

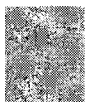
**1 СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**

Название судна . . . . .  
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .  
Минимальное число лиц требуемой квалификации  
для обеспечения работы радиоустановок . . . . .

**2 ОПИСАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ**

1 Общее число человек, для которых предусмотрены  
спасательные средства . . . . .

	Левый борт	Правый борт
2 Общее число спасательных шлюпок . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.1 Общее число человек, на которое рассчитаны спасательные шлюпки . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.2 Число полностью закрытых спаса- тельных шлюпок (правило III/31 и раздел 4.6 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.3 Число самовосстанавливающихся частично закрытых спасательных шлюпок (правило III/31 и раздел 4.8 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.4 Число огнезащищенных спасатель- ных шлюпок (правило III/31 и раз- дел 4.9 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.5 Другие спасательные шлюпки . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.5.1 Число . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.5.2 Тип . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.6 Число спасательных шлюпок, спус- каемых методом свободного падения . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.6.1 Полностью закрытых (правило III/31 и раздел 4.7 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.6.2 С автономной системой воздухо- снабжения (правило III/31 и раздел 4.8 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.6.3 Огнезащищенных (правило III/31 и раздел 4.9 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
3 Число моторных шлюпок, включен- ных в общее количество, указанное выше . . . . .	. . . . .	. . . . .



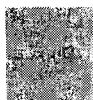


3.1	Число шлюпок, оборудованных прожектором	.....	.....
4	Число дежурных шлюпок	.....	.....
4.1	Число шлюпок, которое входит в вышеуказанное общее число спасательных шлюпок	.....	.....
5	Спасательные плоты	.....	.....
5.1	Спасательные плоты, требующие спусковых устройств одобренного типа	.....	.....
5.1.1	Число спасательных плотов	.....	.....
5.1.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....	.....
5.2	Спасательные плоты, не требующие спусковых устройств одобренного типа	.....	.....
5.2.1	Число спасательных плотов	.....	.....
5.2.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....	.....
5.3	Число спасательных плотов, требуемых правилом III/31.1.4	.....	.....
6	Число спасательных кругов	.....	.....
7	Число спасательных жилетов	.....	.....
8	Гидротермокостюмы	.....	.....
8.1	Общее число	.....	.....
8.2	Число костюмов, отвечающих требованиям к спасательным жилетам	.....	.....
9	Радиоустановки, используемые в спасательных шлюпках и плотях	.....	.....
9.1	Число устройств определения местоположения терпящих бедствие	.....	.....
9.1.1	Радиолокационный ответчик (САРТ)	.....	.....
9.1.2	Передатчик АИС (АИС-САРТ)	.....	.....
9.2	Число УКВ аппаратуры двусторонней радиотелефонной связи	.....	.....

### 3 ОПИСАНИЕ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

	Наименование	Факт. наличие
1	Основные системы	.....
1.1	УКВ радиоустановка	.....
1.1.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.1.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.1.3	Радиотелефония	.....
1.2	ПВ радиоустановка	.....
1.2.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.2.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.2.3	Радиотелефония	.....

1.3	ПВ/КВ радиоустановка	.....
1.3.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.3.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.3.3	Радиотелефония	.....
1.3.4	Буквопечатающая радиотелеграфия	.....
1.4	Судовая земная станция ИНМАРСАТ	.....
2	Дополнительные средства для подачи сообщения о бедствии	.....
3	Устройства для приема информации по безопасности на море	.....
3.1	Приемник НАВТЕКС	.....
3.2	Приемник РГВ	.....
3.3	Приемник КВ буквопечатающей радиотелеграфии	.....
4	Спутниковый АРБ	.....
4.1	КОСПАС-САРСАТ	.....
5	УКВ АРБ	.....
6	Судовое устройство определения местоположения терпящих бедствие	.....
6.1	Радиолокационный ответчик (САРТ)	.....
6.2	Передатчик АИС (АИС-САРТ)	.....
4	<b>СПОСОБЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОТОВНОСТИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ (правила IV/15.6 и 15.7)</b>	
4.1	Дублирование оборудования	.....
4.2	Береговое техническое обслуживание и ремонт	.....
4.3	Обеспечение технического обслуживания и ремонта в море	.....
5	<b>ОПИСАНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ И ОБОРУДОВАНИЯ</b>	
1.1	Стандартный магнитный компас*	.....
1.2	Запасной магнитный компас*	.....
1.3	Гирокомпас*	.....
1.4	Репитер гирокомпаса для рулевого*	.....
1.5	Репитер гирокомпаса пеленгаторный*	.....
1.6	Система управления курсом или система управления по заданному пути*	.....
1.7	Пелорус или пеленгаторное устройство компаса*	.....
1.8	Средство получения истинных курса и пеленга	.....
1.9	Устройство передачи курса*	.....
2.1	Морские навигационные карты/ЭКНИС**	.....



\* Альтернативные средства выполнения данного требования допускаются правилом V/19. В этом случае эти средства должны быть указаны.

\*\* Ненужное зачеркнуть.

2.2	Дублирующие средства для ЭКНИС	.....
2.3	Морские навигационные публикации	.....
2.4	Дублирующие средства для морских навигационных публикаций в электронном виде	.....
3.1	Приемник ГНСС или наземной радионавигационной системы* **	.....
3.2	РЛС в полосе частот 9 ГГц**	.....
3.3	Вторая РЛС (3 ГГц/9ГГц)**	.....
3.4	Средства автоматической радиолокационной прокладки (САРП)**	.....
3.5	Средства автосопровождения (САС)**	.....
3.6	Второе средство автосопровождения (САС)**	.....
3.7	Средство электронной прокладки (СЭП)**	.....
4.1	Автоматическая идентификационная система (АИС)	.....
4.2	Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (LRIT)	.....
5.1	Прибор регистрации данных о рейсе (ПРД)	.....
5.2	Упрощенный прибор регистрации данных о рейсе (УПРД)**	.....
6.1	Устройство измерения скорости и пройденного расстояния (относительно воды)**	.....
6.2	Устройство измерения скорости и пройденного расстояния (относительно грунта в продольном и поперечном направлениях)**	.....
7	Эхолот**	.....
8.1	Индикаторы руля, гребного винта, упора, шага винта и режима работы**	.....
8.2	Указатель угловой скорости поворота**	.....
9	Система приема звуковых сигналов**	.....
10	Телефон на аварийном посту управления рулем**	.....
11	Светосигнальная лампа**	.....
12	Радиолокационный отражатель**	.....
13	Международный свод сигналов	.....
14	Наставление ИАМСАР, книга III	.....

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данный Перечень составлен во всех отношениях правильно

Выдан в .....  
(Место выдачи Перечня)

.....  
(Дата выдачи)

.....  
(Подпись уполномоченного лица,  
выдавшего Перечень)

(Печать или штамп организации, выдавшей Перечень)

\* Ненужное зачеркнуть.

\*\* Альтернативные средства выполнения данного требования допускаются правилом V/19. В этом случае эти средства должны быть указаны.

Форма Свидетельства о безопасности грузового судна  
по радиооборудованию

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА  
ПО РАДИООБОРУДОВАНИЮ**

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено  
Перечнем радиооборудования (Форма R)

(Герб государства)

(Государство)

Выдано на основании положений Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками,

по уполномочию Правительства

.....

(Название государства)

.....

(Уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне\***

Название судна . . . . .

Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .

Порт приписки . . . . .

Валовая вместимость . . . . .

Морские районы, на плавание в которых судну выдано

Свидетельство (правило IV/2) . . . . .

Номер ИМО . . . . .

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в  
подобной стадии постройки, или, где это применимо, — дата,  
на которую началось переоборудование или изменение, или  
модификация существенного характера . . . . .

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями  
правила I/9 Конвенции.

2 Что освидетельствованием установлено, что:

2.1 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении радио-  
установок;

2.2 действие радиоустановок, используемых в спасательных сред-  
ствах, отвечает требованиям Конвенции.

3 Что выдано/не выдано\*\* Свидетельство об изъятии.



\* По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.

\*\* Ненужное зачеркнуть.

Настоящее Свидетельство действительно до . . . . .\*, при условии проведения периодических освидетельствований в соответствии с правилом I/9 Конвенции.

Дата завершения освидетельствования, на котором основывается настоящее Свидетельство: . . . . .  
(дд/мм/гггг)

Выдано в . . . . .  
(Место выдачи Свидетельства)

. . . . .  
(Дата выдачи) . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)

(Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство)

### **Подтверждение периодических освидетельствований**

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ**, что при освидетельствовании, требуемом правилом I/9 Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Периодическое освидетельствование . . . . .  
Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)

Периодическое освидетельствование . . . . .  
Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)

Периодическое освидетельствование . . . . .  
Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)

Периодическое освидетельствование . . . . .  
Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)



\* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом I/14(a) Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле I/2(p) Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом I/14(h).

**Периодическое освидетельствование в соответствии с правилом I/14(h)(iii)**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при периодическом освидетельствовании в соответствии с правилом I/14(h)(iii) Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

**Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила I/14(c)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(c) Конвенции, признается действительным до . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

**Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила I/14(d)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(d) Конвенции, признается действительным до . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

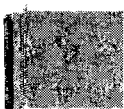
**Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила I/14(e), или I/14(f)**

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(e)/I/14(f)\* Конвенции, признается действительным до . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)



\* Ненужное зачеркнуть.

**Подтверждение переноса ежегодной даты  
в случае применения правила I/14(h)**

В соответствии с правилом I/14(h) Конвенции, новой ежегодной датой является . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

В соответствии с правилом I/14(h) Конвенции, новой ежегодной датой является . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ДЛЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА  
ПО РАДИООБОРУДОВАНИЮ (ФОРМА R)**

Настоящий Перечень всегда должен прилагаться  
к Свидетельству о безопасности грузового судна  
по радиооборудованию

Перечень радиооборудования согласно Международной  
конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками

**1 СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**

Название судна . . . . .  
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .  
Минимальное число лиц требуемой квалификации  
для обеспечения работы радиостановок . . . . .

**2 ОПИСАНИЕ РАДИООБОРУДОВАНИЯ**

	Наименование	Факт. наличие
1	Основные системы	. . . . .
1.1	УКВ радиостановка	. . . . .
1.1.1	Кодирующее устройство ЦИВ	. . . . .
1.1.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	. . . . .
1.1.3	Радиотелефония	. . . . .
1.2	ПВ радиостановка	. . . . .
1.2.1	Кодирующее устройство ЦИВ	. . . . .
1.2.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	. . . . .
1.2.3	Радиотелефония	. . . . .
1.3	ПВ/КВ радиостановка	. . . . .



1.3.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.3.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.3.3	Радиотелефония	.....
1.3.4	Буквопечатающая радиотелеграфия	.....
1.4	Судовая земная станция ИНМАРСАТ	.....
2	Дополнительные средства для подачи сообщения о бедствии	.....
3	Устройства для приема информации по безопасности на море	.....
3.1	Приемник НАВТЕКС	.....
3.2	Приемник РГВ	.....
3.3	Приемник КВ буквопечатающей радиотелеграфии	.....
4	Спутниковый АРБ	.....
4.1	КОСПАС-САРСАТ	.....
4.2	ИНМАРСАТ	.....
5	УКВ АРБ	.....
6	Судовое устройство определения местоположения терпящих бедствие	.....
6.1	Радиолокационный ответчик (САРТ)	.....
6.2	Передатчик АИС (АИС-САРТ)	.....
3	<b>СПОСОБЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОТОВНОСТИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ</b> (правила IV/15.6 и 15.7)	
3.1	Дублирование оборудования	.....
3.2	Береговое техническое обслуживание и ремонт	.....
3.3	Обеспечение технического обслуживания и ремонта в море	.....

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ**, что данный Перечень составлен во всех отношениях правильно.

Выдан в .....  
(Место выдачи Перечня)

.....  
(Дата выдачи)

.....  
(Подпись уполномоченного лица,  
выдавшего Перечень)

(Печать или штамп организации, выдавшей Перечень)





Форма Свидетельства о безопасности грузового судна

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА**

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено  
Перечнем оборудования (Форма С)

(Герб государства)

(Государство)

Выдано на основании положений Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками,  
по уполномочию Правительства

.....  
(Название государства)

.....  
(Уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне\***

Название судна . . . . .  
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .  
Порт приписки . . . . .  
Валовая вместимость  
Дедвейт судна (в метрических тоннах)\*\* . . . . .  
Длина судна (правило III/3.12) . . . . .  
Морские районы, на плавание в которых судну выдано  
свидетельство (правило IV/2) . . . . .  
Номер ИМО . . . . .

**Тип судна\*\*\***

Навалочное судно  
Нефтяной танкер  
Танкер-химовоз  
Газовоз  
Грузовое судно, иное чем любое из вышеназванных судов  
Дата постройки:  
Дата заключения контракта . . . . .  
Дата закладки киля или подобной стадии  
постройки . . . . .  
Дата поставки . . . . .  
Дата, на которую началось переоборудование  
или изменение или модификация существенного  
характера (где это применимо) . . . . .  
Надлежит указать все применимые даты.

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями  
правил I/8, I/9 и I/10 Конвенции.



\* По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.  
\*\* Только для нефтяных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов.  
\*\*\* Ненужное зачеркнуть.

2 Что освидетельствованием установлено, что:

2.1 состояние конструкции, механизмов, оборудования и снабжения, определенных в правиле I/10, удовлетворительное, и судно отвечает соответствующим требованиям главы II-1 и главы II-2 Конвенции (кроме тех требований, которые относятся к противопожарным системам и средствам и схемам противопожарной защиты);

2.2 две последние проверки подводной части судна проводились . . . . . и . . . . .  
(Даты)

2.3 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении противопожарных систем и средств и схем противопожарной защиты;

2.4 спасательные средства и снабжение спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок предусмотрены в соответствии с требованиями Конвенции;

2.5 судно имеет линеметательное устройство и радиоустановки, используемые в спасательных средствах, в соответствии с требованиями Конвенции;

2.6 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении радиоустановок;

2.7 действие радиоустановок, используемых в спасательных средствах, отвечает требованиям Конвенции;

2.8 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении судового навигационного оборудования, средств для посадки лоцманов и навигационных изданий;

2.9 судно обеспечено сигнально-отличительными огнями, сигнальными знаками и средствами подачи звуковых сигналов и сигналов бедствия, в соответствии с требованиями Конвенции и действующих Международных правил предупреждения столкновений судов в море;

2.10 во всех других отношениях судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции;

2.11 судно имеет/не имеет\* альтернативных конструкций, мер и устройств, допускаемых правилом II-2/17 Конвенции;

2.12 документ об одобрении альтернативных конструкций, мер и устройств по пожарной безопасности прилагается/не прилагается\* к данному Свидетельству.

3 Что выдано/не выдано\* Свидетельство об изъятии.

Настоящее Свидетельство действительно до . . . . .\*\*, при условии проведения ежегодных, промежуточных и периодических освидетельствований и проверок подводной части судна в соответствии с правилами I/8, I/9 и I/10 Конвенции.

Дата завершения освидетельствования, на котором основывается настоящее Свидетельство: . . . . .  
(дд/мм/гггг)

\* Ненужное зачеркнуть.

\*\* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом I/14(a) Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле I/2(n) Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом I/14(h).



Выдано в . . . . .  
(Место выдачи Свидетельства)

. . . . . (Дата выдачи) . . . . . (Подпись уполномоченного лица,  
выдавшего Свидетельство)  
(Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство)

**Подтверждение ежегодного и промежуточного освидетельствований, относящихся к конструкции, механизмам, оборудованию и снабжению, указанным в пункте 2.1 настоящего Свидетельства**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом I/10 Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Ежегодное освидетельствование Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)  
Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

Ежегодное/Промежуточное\* освидетельствование Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)  
Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

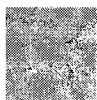
Ежегодное/Промежуточное\*\* освидетельствование Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)  
Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

Ежегодное освидетельствование Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)  
Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

**Ежегодное/промежуточное освидетельствование в соответствии с правилом I/14h(iii)**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при ежегодном/промежуточном\* освидетельствовании в соответствии с правилами I/10 и I/14(h)(iii) Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)  
Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)



\* Ненужное зачеркнуть.





**Периодическое освидетельствование  
в соответствии с правилом I/14(h)(iii)**

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при периодическом освидетельствовании в соответствии с правилами I/9 и I/14(h)(iii) Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)

**Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия  
менее 5 лет, в случае применения правила I/14(c)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(c) Конвенции, признается действительным до . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)

**Подтверждение в случае проведения освидетельствования  
для возобновления Свидетельства и применения правила I/14(d)**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(d) Конвенции, признается действительным до . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)

**Подтверждение продления срока действия Свидетельства  
до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок,  
в случае применения правила I/14(e) или I/14(f)**

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(e)/I/14(f)\* Конвенции, признается действительным до . . . . .

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .

Дата . . . . .

(Печать или штамп организации)



\* Ненужное зачеркнуть.

**Подтверждение переноса ежегодной даты  
в случае применения правила I/14(h)**

В соответствии с правилом I/14(h) Конвенции, новой ежегодной датой является . . . . .

Подписано . . . . .

*(Подпись уполномоченного лица)*

Место . . . . .

Дата . . . . .

*(Печать или штамп организации)*

В соответствии с правилом I/14(h) Конвенции, новой ежегодной датой является . . . . .

Подписано . . . . .

*(Подпись уполномоченного лица)*

Место . . . . .

Дата . . . . .

*(Печать или штамп организации)*

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ДЛЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ ГРУЗОВОГО СУДНА  
(ФОРМА С)**

Настоящий Перечень всегда должен прилагаться  
к Свидетельству о безопасности грузового судна

Перечень оборудования согласно Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками

**1 СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**

Название судна . . . . .

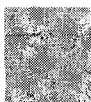
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .

Минимальное число лиц требуемой квалификации  
для обеспечения работы радиоустановок . . . . .

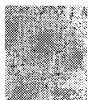
**2 ОПИСАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ**

1 Общее число человек, для которых предусмотрены  
спасательные средства . . . . .

	Левый борт	Правый борт
2 Общее число спасательных шлюпок . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.1 Общее число человек, на которое рассчитаны спасательные шлюпки . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.2 Число полностью закрытых спасатель- ных шлюпок (правило III/31 и раздел 4.6 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .



2.3	Число самовосстанавливающихся частично закрытых спасательных шлюпок (правило III/31 и раздел 4.8 Кодекса ЛСА)	.....	.....
2.4	Число огнезащищенных спасательных шлюпок (правило III/31 и раздел 4.9 Кодекса ЛСА)	.....	.....
2.5	Другие спасательные шлюпки	.....	.....
2.5.1	Число	.....	.....
2.5.2	Тип	.....	.....
2.6	Число спасательных шлюпок, спускаемых методом свободного падения	.....	.....
2.6.1	Полностью закрытых (правило III/31 и раздел 4.7 Кодекса ЛСА)	.....	.....
2.6.2	С автономной системой воздушноснабжения (правило III/31 и раздел 4.8 Кодекса ЛСА)	.....	.....
2.6.3	Огнезащищенных (правило III/31 и раздел 4.9 Кодекса ЛСА)	.....	.....
3	Число моторных шлюпок, включенных в общее количество, указанное выше	.....	.....
3.1	Число шлюпок, оборудованных прожектором	.....	.....
4	Число дежурных шлюпок	.....	.....
4.1	Число шлюпок, которое входит в вышеуказанное общее число спасательных шлюпок	.....	.....
5	Спасательные плоты	.....	.....
5.1	Спасательные плоты, требующие спусковых устройств одобренного типа	.....	.....
5.1.1	Число спасательных плотов	.....	.....
5.1.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....	.....
5.2	Спасательные плоты, не требующие спусковых устройств одобренного типа	.....	.....
5.2.1	Число спасательных плотов	.....	.....
5.2.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....	.....
5.3	Число спасательных плотов, требуемых правилом III/31.1.4	.....	.....
6	Число спасательных кругов	.....	.....
7	Число спасательных жилетов	.....	.....
8	Гидротермокостюмы	.....	.....
8.1	Общее число	.....	.....
8.2	Число костюмов, отвечающих требованиям к спасательным жилетам	.....	.....
9	Радиоустановки, используемые в спасательных шлюпках и плотях	.....	.....





9.1	Число устройств определения местоположения терпящих бедствие	.....	.....
9.1.1	Радиолокационный ответчик (САРТ)	.....	.....
9.1.2	Передатчик АИС (АИС-САРТ)	.....	.....
9.1	Число радиолокационных ответчиков	.....	.....
9.2	Число УКВ аппаратуры двусторонней радиотелефонной связи	.....	.....

### 3 ОПИСАНИЕ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

	Наименование	Факт. наличие
1	Основные системы	.....
1.1	УКВ радиоустановка	.....
1.1.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.1.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.1.3	Радиотелефония	.....
1.2	ПВ радиоустановка	.....
1.2.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.2.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.2.3	Радиотелефония	.....
1.3	ПВ/КВ радиоустановка	.....
1.3.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.3.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.3.3	Радиотелефония	.....
1.3.4	Буквопечатающая радиотелеграфия	.....
1.4	Судовая земная станция ИНМАРСАТ	.....
2	Дополнительные средства для подачи сообщения о бедствии	.....
3	Устройства для приема информации по безопасности на море	.....
3.1	Приемник НАВТЕКС	.....
3.2	Приемник РГВ	.....
3.3	Приемник КВ буквопечатающей радиотелеграфии	.....
4	Спутниковый АРБ	.....
4.1	КОСПАС-САРСАТ	.....
5	УКВ АРБ	.....
6	Судовое устройство определения местоположения терпящих бедствие	.....
6.1	Радиолокационный ответчик (САРТ)	.....
6.2	Передатчик АИС (АИС-САРТ)	.....
4	СПОСОБЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОТОВНОСТИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ (правила IV/15.6 и 15.7)	
4.1	Дублирование оборудования	.....



4.2	Береговое техническое обслуживание и ремонт	.....
4.3	Обеспечение технического обслуживания и ремонта в море	.....
<b>5 ОПИСАНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ И ОБОРУДОВАНИЯ</b>		
1.1	Стандартный магнитный компас*	.....
1.2	Запасной магнитный компас*	.....
1.3	Гирокомпас*	.....
1.4	Репитер гирокомпаса для рулевого*	.....
1.5	Репитер гирокомпаса пеленгаторный*	.....
1.6	Система управления курсом или система управления по заданному пути*	.....
1.7	Пелорус или пеленгаторное устройство компаса*	.....
1.8	Средство получения истинных курса и пеленга	.....
1.9	Устройство передачи курса*	.....
2.1	Морские навигационные карты/ЭКНИС**	.....
2.2	Дублирующие средства для ЭКНИС	.....
2.3	Морские навигационные публикации	.....
2.4	Дублирующие средства для морских навигационных публикаций	.....
3.1	Приемник ГНСС или наземной радионавигационной системы* **	.....
3.2	РЛС в полосе частот 9 ГГц*	.....
3.3	Вторая РЛС (3 ГГц/9ГГц**)*	.....
3.4	Средства автоматической радиолокационной прокладки (САРП)*	.....
3.5	Средства автосопровождения (САС)*	.....
3.6	Второе средство автосопровождения (САС)*	.....
3.7	Средство электронной прокладки (СЭП)*	.....
4.1	Автоматическая идентификационная система (АИС)	.....
4.2	Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (LRIT)	.....
5.1	Прибор регистрации данных о рейсе (ПРД)	.....
5.2	Упрощенный прибор регистрации данных о рейсе (УПРД)*	.....
6.1	Устройство измерения скорости и пройденного расстояния (относительно воды)*	.....
6.2	Устройство измерения скорости и пройденного расстояния (относительно грунта в продольном и поперечном направлениях)*	.....
7	Эхолот*	.....

\* Альтернативные средства выполнения данного требования допускаются правилом V/19. В этом случае эти средства должны быть указаны.

\*\* Ненужное зачеркнуть.

- |     |   |       |
|-----|---|-------|
| 8.1 | Индикаторы руля, гребного винта, упора, шага винта и режима работы* | ..... |
| 8.2 | Указатель угловой скорости поворота*                                | ..... |
| 9   | Система приема звуковых сигналов*                                   | ..... |
| 10  | Телефон на аварийном посту управления рулем*                        | ..... |
| 11  | Светосигнальная лампа*  | ..... |
| 12  | Радиолокационный отражатель*  | ..... |
| 13  | Международный свод сигналов   | ..... |
| 14  | Наставление ИАМСАР, книга III                                       | ..... |

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данный Перечень во всех отношениях составлен правильно

Выдан в .....  
(Место выдачи Перечня)

.....  
(Дата выдачи)

.....  
(Подпись уполномоченного лица,  
выдавшего Перечень)

(Печать или штамп организации, выдавшей Перечень)



\* Альтернативные средства выполнения данного требования допускаются правилом V/19. В этом случае эти средства должны быть указаны.

Форма Свидетельства об изъятии

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ИЗЪЯТИИ**

(Герб государства)

(Государство)

Выдано на основании положений Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками,

по уполномочию Правительства

.....

(Название государства)

.....

(Уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне\***

Название судна . . . . .

Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .

Порт приписки . . . . .

Валовая вместимость . . . . .

Номер ИМО . . . . .

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

Что судно, в силу положений правила . . . . . Конвенции, освобождается от выполнения требований . . . . . Конвенции.

Условия, если они имеются, при которых выдается Свидетельство об изъятии: . . . . .

Рейсы, если они совершаются, на которые выдается Свидетельство об изъятии: . . . . .

Настоящее Свидетельство действительно до . . . . ., при условии что Свидетельство . . . . ., к которому приложено настоящее Свидетельство, действительно.

Выдано в . . . . .

(Место выдачи Свидетельства)

.....

(Дата выдачи)

.....

(Подпись уполномоченного лица,  
выдавшего Свидетельство)

(Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство)



\* По выбору сведения о судне могут быть помещены в таблицу.

**Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила I/14(c)**

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(c) Конвенции, признается действительным до . . . . ., при условии что Свидетельство . . . . ., к которому приложено настоящее Свидетельство, действительно.

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

**Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила I/14(d)**

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(d) Конвенции, признается действительным до . . . . ., при условии что Свидетельство . . . . ., к которому приложено настоящее Свидетельство, действительно.

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)

**Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок, в случае применения правила I/14(e) или I/14(f)**

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом I/14(e)/I/14(f)\* Конвенции, признается действительным до . . . . ., при условии что Свидетельство . . . . ., к которому приложено настоящее Свидетельство, действительно.

Подписано . . . . .  
(Подпись уполномоченного лица)

Место . . . . .  
Дата . . . . .  
(Печать или штамп организации)



\* Ненужное зачеркнуть.

Форма Свидетельства о безопасности  
ядерного пассажирского судна

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ  
ЯДЕРНОГО ПАССАЖИРСКОГО СУДНА**

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено  
Перечнем оборудования (форма PNUC)

(Герб государства)

(Государство)

на любой \* международный рейс  
короткий

Выдано на основании положений Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками,

по уполномочию Правительства

.....  
(Название государства)

.....  
(Уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне\*\***

Название судна . . . . .  
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .  
Порт приписки . . . . .  
Валовая вместимость . . . . .  
Морские районы, на плавание в которых судну выдано  
свидетельство (правило IV/2) . . . . .  
Номер ИМО . . . . .  
Дата постройки:  
Дата заключения контракта . . . . .  
Дата закладки киля или подобной стадии  
постройки . . . . .  
Дата поставки . . . . .  
Дата, на которую началось переоборудование  
или изменение или модификация существенного  
характера (где это применимо) . . . . .

Надлежит указать все применимые даты.

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями  
правила III/9 Конвенции.

2 Что судно, будучи ядерным судном, отвечает всем требованиям  
главы VIII Конвенции и соответствует Информации о безопас-  
ности, одобренной для судна, и что:

2.1 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении:

.1 конструкции, главных и вспомогательных механизмов,  
котлов и иных сосудов под давлением, включая ядерную



\* Ненужное зачеркнуть.

\*\* По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.

силовую установку и защитную конструкцию при столкновениях;

- .2 деления на водонепроницаемые отсеки и относящихся к нему устройств и деталей;
- .3 следующих грузовых ватерлиний деления на отсеки судна:

Грузовые ватерлинии деления на отсеки, назначенные и нанесенные на борту в средней части судна (правило II-1/8)*	Надводный борт	Применять, когда помещения, где перевозятся пассажиры, включают следующие помещения, где могут перевозиться либо пассажиры, либо грузы
P.1	.....	.....
P.2	.....	.....
P.3	.....	.....

\* Для судов, построенных до 1 января 2009 г., используются «С.1, С.2 и С.3».

2.2 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении конструкционной противопожарной защиты, противопожарных систем и средств и схем противопожарной защиты;

2.3 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении систем и оборудования радиационной защиты;

2.4 спасательные средства и снабжение спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок предусмотрены в соответствии с требованиями Конвенции;

2.5 судно имеет линеметательное устройство и радиоустановки, используемые в спасательных средствах, в соответствии с требованиями Конвенции;

2.6 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении радиоустановок;

2.7 действие радиоустановок, используемых в спасательных средствах, отвечает требованиям Конвенции;

2.8 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении судового навигационного оборудования, средств для посадки лоцманов и навигационных изданий;

2.9 судно обеспечено сигнально-отличительными огнями, сигнальными знаками и средствами подачи звуковых сигналов и сигналов бедствия в соответствии с требованиями Конвенции и действующих Международных правил предупреждения столкновений судов в море;

2.10 во всех других отношениях судно отвечает соответствующим требованиям правил, насколько эти требования применяются к нему.

2.11 судно имеет/не имеет\* альтернативных конструкций, мер и устройств, допускаемых правилом II-2/17 Конвенции;

\* Ненужное зачеркнуть.

2.12 документ об одобрении альтернативных конструкций, мер и устройств по пожарной безопасности прилагается/не прилагается\* к данному Свидетельству.

Настоящее Свидетельство действительно до . . . . .

Дата завершения освидетельствования, на котором основывается настоящее Свидетельство . . . . .  
(дд/мм/гггг)

Выдано в . . . . .  
(Место выдачи Свидетельства)

. . . . . (Дата выдачи) . . . . . (Подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)

(Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство)

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА  
О БЕЗОПАСНОСТИ ЯДЕРНОГО ПАССАЖИРСКОГО СУДНА  
(ФОРМА PNUC)**

Настоящий Перечень всегда должен прилагаться к Свидетельству о безопасности ядерного пассажирского судна

Перечень оборудования согласно Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г., измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками

**1 СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**

Название судна . . . . .  
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .  
Число пассажиров, на которое выдано свидетельство . . . . .  
Минимальное число лиц требуемой квалификации для обеспечения работы радиоустановок . . . . .

**2 ОПИСАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ**

1 Общее число человек, для которых предусмотрены спасательные средства . . . . .

		Левый борт	Правый борт
2	Общее число спасательных шлюпок	. . . . .	. . . . .
2.1	Общее число человек, на которое рассчитаны шлюпки	. . . . .	. . . . .
2.2	Число частично закрытых спасательных шлюпок (правило III/21 и раздел 4.5 Кодекса ЛСА)	. . . . .	. . . . .
2.3	Число полностью закрытых спасательных шлюпок (правило III/21 и раздел 4.6 Кодекса ЛСА)	. . . . .	. . . . .
2.4	Другие спасательные шлюпки	. . . . .	. . . . .
2.4.1	Число	. . . . .	. . . . .

\* Ненужное зачеркнуть.



2.4.2	Тип	.....	.....
3	Число моторных шлюпок, включенных в общее количество, указанное выше	.....	.....
3.1	Число шлюпок, оборудованных прожектором	.....	.....
4	Число дежурных шлюпок	.....	.....
4.1	Число шлюпок, которое входит в вышеуказанное общее число спасательных шлюпок	.....	.....
5	Плоты	.....	.....
5.1	Спасательные плоты, требующие спусковых устройств одобренного типа	.....	.....
5.1.1	Число спасательных плотов	.....	.....
5.1.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....	.....
5.2	Спасательные плоты, не требующие спусковых устройств одобренного типа	.....	.....
5.2.1	Число спасательных плотов	.....	.....
5.2.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....	.....
6	Плавучие приборы	.....	.....
6.1	Число приборов	.....	.....
6.2	Число человек, которые способны поддерживать плавучие приборы	.....	.....
7	Число спасательных кругов	.....	.....
8	Число спасательных жилетов	.....	.....
9	Гидротермокостюмы	.....	.....
9.1	Общее число	.....	.....
9.2	Число костюмов, отвечающих требованиям к спасательным жилетам	.....	.....
10	Радиоустановки, используемые в спасательных средствах	.....	.....
10.1	Число устройство определения местоположения терпящих бедствие	.....	.....
10.1.1	Радиолокационный ответчик (САРТ)	.....	.....
10.1.2	Передатчик АИС (АИС-САРТ)	.....	.....
10.2	Число УКВ аппаратуры двусторонней радиотелефонной связи	.....	.....



### 3 ОПИСАНИЕ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

	Наименование	Факт. наличие
1	Основные системы	.....
1.1	УКВ радиоустановка	.....
1.1.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.1.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.1.3	Радиотелефония	.....
1.2	ПВ радиоустановка	.....
1.2.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.2.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.2.3	Радиотелефония	.....
1.3	ПВ/КВ радиоустановка	.....
1.3.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.3.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.3.3	Радиотелефония	.....
1.3.4	Буквопечатающая радиотелеграфия	.....
1.4	Судовая земная станция ИНМАРСАТ	.....
2	Дополнительные средства для подачи сообщения о бедствии	.....
3	Устройства для приема информации по безопасности на море	.....
3.1	Приемник НАВТЕКС	.....
3.2	Приемник РГВ	.....
3.3	Приемник КВ буквопечатающей радиотелеграфии	.....
4	Спутниковый АРБ	.....
4.1	КОСПАС-САРСАТ	.....
5	УКВ АРБ	.....
6	Судовое устройство определения местоположения терпящих бедствие	.....
6.1	Радиолокационный ответчик (САРТ)	.....
6.2	Передатчик АИС (АИС-САРТ)	.....
4	<b>СПОСОБЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОТОВНОСТИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ (правила IV/15.6 и 15.7)</b>	
4.1	Дублирование оборудования	.....
4.2	Береговое техническое обслуживание и ремонт	.....
4.3	Обеспечение технического обслуживания и ремонта в море	.....



## 5 ОПИСАНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ И ОБОРУДОВАНИЯ

1.1	Стандартный магнитный компас*	.....
1.2	Запасной магнитный компас*	.....
1.3	Гирокомпас*	.....
1.4	Репитер гирокомпаса для рулевого*	.....
1.5	Репитер гирокомпаса пеленгаторный*	.....
1.6	Система управления курсом или система управления по заданному пути*	.....
1.7	Пелорус или пеленгаторное устройство компаса*	.....
1.8	Средство получения истинных курса и пеленга	.....
1.9	Устройство передачи курса*	.....
2.1	Морские навигационные карты/ЭКНИС**	.....
2.2	Дублирующие средства для ЭКНИС	.....
2.3	Морские навигационные публикации	.....
2.4	Дублирующие средства для морских навигационных публикаций в электронном виде	.....
3.1	Приемник ГНСС или наземной радионавигационной системы* **	.....
3.2	РЛС в полосе частот 9 ГГц*	.....
3.3	Вторая РЛС (3 ГГц/9ГГц**)*	.....
3.4	Средства автоматической радиолокационной прокладки (САРП)*	.....
3.5	Средства автосопровождения (САС)*	.....
3.6	Второе средство автосопровождения (САС)*	.....
3.7	Средство электронной прокладки (СЭП)*	.....
4.1	Автоматическая идентификационная система (АИС)	.....
4.2	Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (LRIT)	.....
5	Прибор регистрации данных о рейсе (ПРД)	.....
6.1	Устройство измерения скорости и пройденного расстояния (относительно воды)*	.....
6.2	Устройство измерения скорости и пройденного расстояния (относительно грунта в продольном и поперечном направлениях)*	.....
7	Эхолот*	.....
8.1	Индикаторы руля, гребного винта, упора, шага винта и режима работы*	.....
8.2	Указатель угловой скорости поворота*	.....
9	Система приема звуковых сигналов*	.....



\* Альтернативные средства выполнения данного требования допускаются правилом V/19. В этом случае эти средства должны быть указаны.

\*\* Ненужное зачеркнуть.

- |    |  |       |
|----|--|-------|
| 10 | Телефон на аварийном посту управления рулем* | ..... |
| 11 | Светосигнальная лампа*                       | ..... |
| 12 | Радиолокационный отражатель*                 | ..... |
| 13 | Международный свод сигналов                  | ..... |
| 14 | Наставление ИАМСАР, книга III                | ..... |

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данный Перечень во всех отношениях составлен правильно.

Выдан в .....

*(Место выдачи Перечня)*

.....  
*(Дата выдачи)*

.....  
*(Подпись уполномоченного лица, выдавшего Перечень)*

*(Печать или штамп организации, выдавшей Перечень)*



\* Альтернативные средства выполнения данного требования допускаются правилом V/19. В этом случае эти средства должны быть указаны.

Форма Свидетельства  
о безопасности ядерного грузового судна

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ  
ЯДЕРНОГО ГРУЗОВОГО СУДНА**

Настоящее Свидетельство должно быть дополнено  
Перечнем радиооборудования (Форма CNUC)

(Герб государства)

(Государство)

Выдано на основании положений Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками,  
по уполномочию Правительства

.....  
(Название государства)

.....  
(Уполномоченное лицо или организация)

**Сведения о судне\***

Название судна . . . . .  
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .  
Порт приписки . . . . .  
Валовая вместимость . . . . .  
Дедвейт судна, т\*\* . . . . .  
Длина судна (правило III/3.12) . . . . .  
Морские районы, на плавание в которых судну выдано  
свидетельство (правило IV/2) . . . . .  
Номер ИМО . . . . .  
Тип судна\*\*\*  
    Навалочное судно  
    Нефтяной танкер  
    Танкер-химовоз  
    Газовоз  
    Грузовое судно, иное чем любое  
    из вышеуказанных судов  
Дата постройки:  
    Дата заключения контракта . . . . .  
    Дата закладки киля или подобной стадии  
    постройки . . . . .  
    Дата поставки . . . . .  
    Дата, на которую началось переоборудование  
    или изменение или модификация существенного  
    характера (где это применимо) . . . . .  
Надлежит указать все применимые даты.

\* По выбору, сведения о судне могут быть помещены в таблицу.

\*\* Только для нефтяных танкеров, танкеров-химовозов и газовозов.

\*\*\* Ненужное зачеркнуть.

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**

- 1 Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями правила VIII/9 Конвенции.
- 2 Что судно, будучи ядерным судном, отвечает всем требованиям главы VIII Конвенции и соответствует Информации о безопасности, одобренной для судна, и что:
  - 2.1 состояние конструкции, механизмов и оборудования, определенных в правиле I/10 (насколько это применимо для выполнения требований правила VIII/9), включая ядерную силовую установку и защитную конструкцию при столкновениях, найдено удовлетворительным, и судно отвечает соответствующим требованиям глав II-1 и II-2 Конвенции (кроме тех требований, которые относятся к противопожарным системам и средствам и схемам противопожарной защиты);
  - 2.2 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении противопожарных систем и средств и схем противопожарной защиты;
  - 2.3 спасательные средства и снабжение спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок предусмотрены в соответствии с требованиями Конвенции;
  - 2.4 судно имеет линеметательное устройство и радиоустановки, используемые в спасательных средствах, в соответствии с требованиями Конвенции;
  - 2.5 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении радиоустановок;
  - 2.6 действие радиоустановок, используемых в спасательных средствах, отвечает требованиям Конвенции;
  - 2.7 судно отвечает требованиям Конвенции в отношении судового навигационного оборудования, средств для посадки лоцманов и навигационных изданий;
  - 2.8 судно обеспечено сигнально-отличительными огнями, сигнальными знаками и средствами подачи звуковых сигналов и сигналов бедствия, в соответствии с требованиями Конвенции и действующих Международных правил предупреждения столкновений судов в море;
  - 2.9 во всех других отношениях судно отвечает соответствующим требованиям правил, насколько эти требования применяются к нему;
  - 2.10 судно имеет/не имеет\* альтернативных конструкций, мер и устройств, допускаемых правилом II-2/17 Конвенции;
  - 2.11 документ об одобрении альтернативных конструкций, мер и устройств по пожарной безопасности прилагается/не прилагается\* к данному Свидетельству.

Настоящее Свидетельство действительно до . . . . .

Дата завершения освидетельствования, на котором основывается настоящее Свидетельство . . . . .  
(дд/мм/гггг)



\* Ненужное зачеркнуть.

Выдано в . . . . .

(Место выдачи Свидетельства)

. . . . .  
(Дата выдачи)

. . . . .  
(Подпись уполномоченного лица,  
выдавшего Свидетельство)

(Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство)

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ  
ДЛЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА О БЕЗОПАСНОСТИ  
ЯДЕРНОГО ГРУЗОВОГО СУДНА (ФОРМА СNUС)**

Настоящий Перечень всегда должен прилагаться  
к Свидетельству о безопасности ядерного грузового судна

Перечень оборудования согласно Международной конвенции  
по охране человеческой жизни на море 1974 г.,  
измененной Протоколом 1988 г. к ней, с поправками

**1 СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**

Название судна . . . . .  
Регистровый номер или позывной сигнал . . . . .  
Минимальное число лиц требуемой квалификации  
для обеспечения работы радиоустановок . . . . .

**2 ОПИСАНИЕ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ**

1 Общее число человек, для которых предусмотрены  
спасательные средства . . . . .

	Левый борт	Правый борт
2 Общее число спасательных шлюпок . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.1 Общее число человек, на которое рассчитаны спасательные шлюпки . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.2 Число полностью закрытых спаса- тельных шлюпок (правило III/31 и раздел 4.6 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.3 Число самовосстанавливающихся частично закрытых спасательных шлюпок (правило III/31 и раздел 4.8 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.4 Число огнезащищенных спасатель- ных шлюпок (правило III/31 и раз- дел 4.9 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.5 Другие спасательные шлюпки . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.5.1 Число . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.5.2 Тип . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.6 Число спасательных шлюпок, спус- каемых методом свободного падения . . . . .	. . . . .	. . . . .
2.6.1 Полностью закрытых (правило III/31 и раздел 4.7 Кодекса ЛСА) . . . . .	. . . . .	. . . . .



2.6.2	С автономной системой воздухо-снабжения (правило III/31 и раздел 4.8 Кодекса ЛСА)	.....	.....
2.6.3	Огнезащищенных (правило III/31 и раздел 4.9 Кодекса ЛСА)	.....	.....
3	Число моторных шлюпок, включенных в общее количество, указанное выше	.....	.....
3.1	Число шлюпок, оборудованных прожектором	.....	.....
4	Число дежурных шлюпок	.....	.....
4.1	Число шлюпок, которое входит в вышеуказанное общее число спасательных шлюпок	.....	.....
5	Спасательные плоты	.....	.....
5.1	Спасательные плоты, требующие спусковых устройств одобренного типа	.....	.....
5.1.1	Число спасательных плотов	.....	.....
5.1.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....	.....
5.2	Спасательные плоты, не требующие спусковых устройств одобренного типа	.....	.....
5.2.1	Число спасательных плотов	.....	.....
5.2.2	Число человек, на которое рассчитаны спасательные плоты	.....	.....
5.3	Число спасательных плотов, требуемых правилом III/31.1.4	.....	.....
6	Число спасательных кругов	.....	.....
7	Число спасательных жилетов	.....	.....
8	Гидротермокостюмы	.....	.....
8.1	Общее число	.....	.....
8.2	Число костюмов, отвечающих требованиям к спасательным жилетам	.....	.....
9	Радиоустановки, используемые в спасательных шлюпках и плотях	.....	.....
9.1	Число устройств определения местоположения терпящих бедствие	.....	.....
9.1.1	Радиолокационный ответчик (САРТ)	.....	.....
9.1.2	Передатчик АИС (АИС-САРТ)	.....	.....
9.2	Число УКВ аппаратуры двусторонней радиотелефонной связи	.....	.....





### 3 ОПИСАНИЕ РАДИООБОРУДОВАНИЯ

	Наименование	Факт. наличие
1	Основные системы	.....
1.1	УКВ радиоустановка	.....
1.1.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.1.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.1.3	Радиотелефония	.....
1.2	ПВ радиоустановка	.....
1.2.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.2.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.2.3	Радиотелефония	.....
1.3	ПВ/КВ радиоустановка	.....
1.3.1	Кодирующее устройство ЦИВ	.....
1.3.2	Приемник для ведения наблюдения за ЦИВ	.....
1.3.3	Радиотелефония	.....
1.3.4	Буквопечатающая радиотелеграфия	.....
1.4	Судовая земная станция ИНМАРСАТ	.....
2	Дополнительные средства для подачи сообщения о бедствии	.....
3	Устройства для приема информации по безопасности на море	.....
3.1	Приемник НАВТЕКС	.....
3.2	Приемник РГВ	.....
3.3	Приемник КВ буквопечатающей радиотелеграфии	.....
4	Спутниковый АРБ	.....
4.1	КОСПАС-САРСАТ	.....
5	УКВ АРБ	.....
6	Судовое устройство определения местоположения терпящих бедствие	.....
6.1	Радиолокационный ответчик (САРТ)	.....
6.2	Передатчик АИС (АИС-САРТ)	.....
4	СПОСОБЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГОТОВНОСТИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ (правила IV/15.6 и 15.7)	
4.1	Дублирование оборудования	.....
4.2	Береговое техническое обслуживание и ремонт	.....
4.3	Обеспечение технического обслуживания и ремонта в море	.....



## 5 ОПИСАНИЕ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ И ОБОРУДОВАНИЯ

1.1	Стандартный магнитный компас*	.....
1.2	Запасной магнитный компас*	.....
1.3	Гирокомпас*	.....
1.4	Репитер гирокомпаса для рулевого*	.....
1.5	Репитер гирокомпаса пеленгаторный*	.....
1.6	Система управления курсом или система управления по заданному пути*	.....
1.7	Пелорус или пеленгаторное устройство компаса*	.....
1.8	Средство получения истинных курса и пеленга	.....
1.9	Устройство передачи курса*	.....
2.1	Морские навигационные карты/ЭКНИС*	.....
2.2	Дублирующие средства для ЭКНИС	.....
2.3	Морские навигационные публикации	.....
2.4	Дублирующие средства для морских навигационных публикаций в электронном виде	.....
3.1	Приемник ГНСС или наземной радионавигационной системы* **	.....
3.2	РЛС в полосе частот 9 ГГц*	.....
3.3	Вторая РЛС (3 ГГц/9ГГц**)*	.....
3.4	Средства автоматической радиолокационной прокладки (САРП)*	.....
3.5	Средства автосопровождения (САС)*	.....
3.6	Второе средство автосопровождения (САС)*	.....
3.7	Средство электронной прокладки (СЭП)*	.....
4.1	Автоматическая идентификационная система (АИС)	.....
4.2	Система опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (LRIT)	.....
5.1	Прибор регистрации данных о рейсе (ПРД)	.....
5.2	Упрощенный прибор регистрации данных о рейсе (УПРД)*	.....
6.1	Устройство измерения скорости и пройденного расстояния (относительно воды)*	.....
6.2	Устройство измерения скорости и пройденного расстояния (относительно грунта в продольном и поперечном направлениях)*	.....
7	Эхолот*	.....
8.1	Индикаторы руля, гребного винта, упора, шага винта и режима работы*	.....
8.2	Указатель угловой скорости поворота*	.....
9	Система приема звуковых сигналов*	.....

\* Альтернативные средства выполнения данного требования допускаются правилом V/19. В этом случае эти средства должны быть указаны.

\*\* Ненужное зачеркнуть.



- |    |  |       |
|----|--|-------|
| 10 | Телефон на аварийном посту управления рулем* | ..... |
| 11 | Светосигнальная лампа*                       | ..... |
| 12 | Радиолокационный отражатель*                 | ..... |
| 13 | Международный свод сигналов                  | ..... |
| 14 | Наставление ИАМСАР, книга III                | ..... |

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данный Перечень во всех отношениях составлен правильно

Выдан в .....

*(Место выдачи Перечня)*

.....  
*(Дата выдачи)*

.....  
*(Подпись уполномоченного лица, выдавшего Перечень)*

*(Печать или штамп организации, выдавшей Перечень)*



\* Альтернативные средства выполнения данного требования допускаются правилом V/19. В этом случае эти средства должны быть указаны.