

Путеводитель по поправкам к Международной конвенции СОЛАС-74: – СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009. – 74 с.

Настоящий *ПУТЕВОДИТЕЛЬ* помогает ориентироваться в многочисленных поправках к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), принятых Международными конференциями и Международной морской организацией (ИМО) с 1993 года и опубликованных ЗАО «ЦНИИМФ» в Бюллетенях № 1–27.

Разработан
в Отделе безопасности мореплавания
ЗАО «ЦНИИМФ»

Руководитель разработки,
ответственный редактор
зав. отделом С. Е. Мясоедов

Ответственный исполнитель
переводчик I кат. Т. В. Кузнецова

Оригинал-макет – И. Ю. Рогова

© Идея, разработка, оформление
ЗАО «ЦНИИМФ», 2009

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Раздел I	
ПЕРЕЧЕНЬ ГЛАВ ПРИЛОЖЕНИЯ К МК СОЛАС-74 И ПРОТОКОЛУ-88 К НЕЙ С ПОПРАВКАМИ	7
Раздел II	
СОДЕРЖАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ К МК СОЛАС-74 И ПРОТОКОЛУ-88 К НЕЙ С ПОПРАВКАМИ Включает все поправки, вошедшие в консолидированный текст <i>Конвенции</i> и в <i>Бюллетени изменений и дополнений № 1-27</i>	9
Раздел III	
СОДЕРЖАНИЕ БЮЛЛЕТЕНЕЙ № 1-27	39
Раздел IV	
РЕЗОЛЮЦИИ, ОПУБЛИКОВАННЫЕ с 1993 г. В БЮЛЛЕТЕНЯХ № 1-27	66

ПРЕДИСЛОВИЕ

О Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС)

СОЛАС является самым важным из всех международных документов по безопасности торговых судов. Первый проект СОЛАС был принят в 1914 г. в Лондоне на Международной конференции по охране человеческой жизни на море, он явился прямым следствием гибели п/х «Титаник» в апреле 1912 г. Начавшаяся первая мировая война не позволила ввести в действие этот важный для международного мореплавания документ. В результате быстрого развития судостроения и судоходства, положения первого проекта Конвенции после окончания войны устарели, он был переработан.

В 1929 г. вновь в Лондоне состоялась конференция, закончившаяся подписанием СОЛАС. Эта Конвенция была первым международным договором, целью которого было повышение безопасности плавания морских судов, прежде всего — пассажирских, а также обеспечение спасания людей в случае бедствия и решение некоторых других связанных с этим вопросов. В частности, интенсивность развития судоходства и судостроения обусловили необходимость внесения в текст договора положений, которые обеспечили бы возможность оперативного изменения требований Конвенции, чтобы ее правила постоянно соответствовали научно-техническому прогрессу.

В настоящее время действует принятая 1 ноября 1974 г. Конвенция СОЛАС с поправками. Ей последовательно предшествовали СОЛАС 1929, 1948 и 1960 гг. Поправки принимались *Международной конференцией Договаривающихся правительств СОЛАС по глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (Конференцией по ГМССБ 1988 г.)*, Протоколом 1988 г. к СОЛАС-74, другими конференциями, Комитетом по безопасности на море (КБМ) Международной морской организации (ИМО).

Отдел безопасности мореплавания (ОБМ) ЗАО «ЦНИИМФ» регулярно готовит и издает бюллетени с очередными поправками к тексту МК СОЛАС-74 и Протоколу 1988 г. к ней.

Для объединения в одном документе всех требований СОЛАС (применимых с 1 июля 1986 г.), ОБМ подготовил и издал в 1993 г. (на русском и английском языках) первый консолидированный (сводный) текст Конвенции СОЛАС-74 и Протокола-88 к ней с поправками, принятыми по апрель 1992 г. В 2002 г. ОБМ подготовил и издал второй консолидированный текст, включающий в себя все поправки, принятые на 1 января 2000 г. (т.е. поправки, опубликованные в *Бюллетенях № 1-16*).

Продолжается публикация поправок к вышеупомянутым изданиям МК СОЛАС. **Поправки к текстам Конвенции** **обоих изданий публикуются в Бюллетенях, начиная с № 17.**

Требования к конструкции, оборудованию и снабжению, содержащиеся в консолидированном тексте, применимы, в основном, к судам, построенным 1 июля 1986 г. или после этой даты. Для определения требований к конструкции, оборудованию и снабжению, применимых к судам, построенным до 1 июля 1986 г., следует обращаться к предыдущим текстам Конвенции СОЛАС (соответственно, с Протоколом 1978 г., поправками 1981, 1983 и 1988/89 гг.).

Как правило, требования эксплуатационного характера распространяются на все суда, независимо от даты постройки, исключения оговариваются в тексте. Имеющиеся в Конвенции ссылки обязательного характера (т.е. те ссылки на кодексы, руководства, резолюции и рекомендации, которые приведены в тексте Конвенции, а не в сносках внизу страницы) переводят такие документы в разряд обязательных документов.

О Путеводителе по поправкам к СОЛАС

Путеводитель представляет собой справочное издание с перекрестными ссылками. Цель *Путеводителя* — помочь пользователям ориентироваться в многочисленных поправках к правилам и в поправках к ранее принятым поправкам. Опыт использования этого справочника и его популярность у пользователей подтвердили необходимость его переиздания с приведением на уровень современности. Мы выражаем свою признательность пользователям, приславшим положительные отзывы и предложения.

В разделе I представлен перечень глав МК СОЛАС-74 и информация о том, в каких бюллетенях опубликованы поправки к конкретным главам.

В разделе II – подробное содержание Приложения к МК СОЛАС-74 и Протоколу 1988 г. к ней (т.е. заголовки всех правил), даются ссылки на поправки, которые приводятся в Бюллетенях.

В разделе III – подробное содержание бюллетеней. Указано, каким именно документом принята поправка и – даты принятия и вступления поправок в силу.

В разделе IV представлена информация об опубликованных в бюллетенях резолюциях, указаны даты их принятия и вступления в силу. Перекрестные ссылки облегчают пользователям поиск нужной информации.

**Следует помнить,
что применимость Конвенции к конкретному судну
определяется датой его постройки**

От составителей

Раздел I

ПЕРЕЧЕНЬ ГЛАВ ПРИЛОЖЕНИЯ К МК СОЛАС-74 И ПРОТОКОЛУ-88 К НЕЙ С ПОПРАВКАМИ

Глава	Название	Примечания
I	Общие положения	Корректуру см. в Бюл. № 4. Поправки см. в Бюл. № 23
II-1	Конструкция – устройство, деление на отсеки и остойчивость. Механические и электрические установки	Поправки см. в Бюл. № 1, 5, 6, 7, 8, 10, 15, 18, 20, 21, 22 (текст главы), 24, 26, 27. Корректуру см. в Бюл. № 4*
II-2	Конструкция – противопожарная защита, обнаружение и тушение пожара	Поправки см. в Бюл. № 1, 2, 5, 7, 14 (текст главы), 18, 23, 24, 26, 27. Корректуру см. в Бюл. № 4, 8. Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22
III	Спасательные средства и устройства	Опубликована в Бюл. № 6. Поправки см. в Бюл. 12, 18, 20, 21, 23, 24, 26. Корректуру см. в Бюл. № 4
IV	Радиосвязь	Поправки см. в Бюл. № 1, 5, 10, 17, 20, 23, 25, 26. Корректуру см. в Бюл. № 4
V	Безопасность мореплавания	Поправки см. в Бюл. № 2, 4, 5, 7, 8, 13 (текст главы), 17, 18, 19, 20, 21, 23, 24. Корректуру см. в Бюл. № 4
VI	Перевозка грузов	Поправки см. в Бюл. № 3, 5, 10, 17, 25, 27. Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22. Корректуру см. в Бюл. № 4, 6
VII	Перевозка опасных грузов	Поправки см. в Бюл. № 3, 7, 10, 11, 16, 17, 21, 27.
VIII	Ядерные суда	Имеется ссылка обязательного характера на принятый в 1981 г. Ассамблей ИМО Кодекс ОЯТ

* *Здесь и далее:*
поправки и корректура, опубликованные в Бюл. № 1–16, учтены в издании СОЛАС-74, подготовленном ЗАО «ЦНИИМФ» в 2002 г.;
поправки и корректура, опубликованные в Бюл. № 1–26, учтены в издании СОЛАС-74, подготовленном ЗАО «ЦНИИМФ» в 2008 г.

Глава	Название	Примечания
IX	Управление безопасной эксплуатацией судов	Опубликована в Бюл. № 2. Поправки см. в Бюл. № 15. Корректуру см. в Бюл. № 20. Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22
X	Меры безопасности для высокоскоростных судов	Опубликована в Бюл. № 2. Поправки см. в Бюл. № 15
XI-1	Специальные меры по повышению безопасности на море	Опубликована в Бюл. № 2. Поправки см. в Бюл. № 6, 18 (Главе XI присваивается номер XI-1, добавляется глава XI-2), 26. Корректуру см. в Бюл. № 20. Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22
XI-2	Специальные меры по усилению охраны на море	Опубликована в Бюл. № 18. Корректуру см. в Бюл. № 20. Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22
XII	Дополнительные меры безопасности для навалочных судов	Опубликована в Бюл. № 9. Поправки см. в Бюл. № 18, 24. Корректуру см. в Бюл. № 20. Пересмотр. текст главы см. в Бюл. № 21
Дополнение	Свидетельства	Поправки см. в Бюл. № 2, 12, 15, 17, 20, 21, 24, 25, 26. Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22

* * *

Раздел II

СОДЕРЖАНИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ К МК СОЛАС-74 И ПРОТОКОЛУ-88 К НЕЙ С ПОПРАВКАМИ

Включает поправки,
вошедшие в консолидированный текст *Конвенции**
и в *Бюллетени изменений и дополнений № 1-27*
(по состоянию на февраль 2009 г.)

СОЛАС-74

Принятие: 1 ноября 1974 г.

Вступление в силу: 25 мая 1980 г.

Вступление в силу поправок: см. конкретную поправку.

ГЛАВА I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Правило №	Название	Примечания
ЧАСТЬ А – ПРИМЕНЕНИЕ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И Т.Д.		
1	Применение	
2	Определения	
3	Исключения	
4	Изъятия	
5	Равноценные замены	
6	Проверка и освидетельствование	
ЧАСТЬ В – ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ И СВИДЕТЕЛЬСТВА		
7	Освидетельствования пассажирских судов	
8	Освидетельствования спасательных средств и прочего оборудования и снабжения грузовых судов	
9	Освидетельствования радиоустановок грузовых судов	
10	Освидетельствования конструкции, механизмов, оборудования и снабжения грузовых судов	См. в Бюл. № 23
11	Поддержание состояния судна после освидетельствования	

* См. издания ЗАО «ЦНИИМФ» (СПб, 1993 г., 2002 г. и 2008 г.)

Правило №	Название	Примечания
12	Выдача или подтверждение свидетельств	
13	Выдача или подтверждение свидетельств другим правительством	Корректуру см. в Бюл. № 4
14	Срок действия и действительность свидетельств	
15	Форма свидетельств и перечней оборудования	
16	Доступность свидетельств	
17	Признание свидетельств	
18	Приложение к свидетельству	
19	Контроль	
20	Преимущества	
ЧАСТЬ С – АВАРИИ		
21	Аварии	

ГЛАВА II-1
КОНСТРУКЦИЯ – УСТРОЙСТВО, ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ
И ОСТОЙЧИВОСТЬ, МЕХАНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
УСТАНОВКИ*

Правило №	Название	Примечания
ЧАСТЬ А – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ		См. в Бюл. № 22
1	Применение	См. в Бюл. № 22
2	Определения	См. в Бюл. № 22 поправки см. в Бюл. № 27
3	Определения, относящиеся к частям С, D и E	См. в Бюл. № 22
ЧАСТЬ А-1 – УСТРОЙСТВО СУДОВ		См. в Бюл. № 6 Для судов, постро- енных 1 января 2007 г. и после этой даты См. в Бюл. № 22
3-1	Требования к устройству, механическим и электрическим установкам судов (Данное правило применяется к судам, построенным 1 июля 1986 г. и после этой даты)	См. в Бюл. № 6 Поправку на ссылку см. в Бюл. № 22
3-2	Предотвращение коррозии балластных танков забортной воды (Данное правило применяется к нефтяным танкерам и навалочным судам, построенным 1 июля 1998 г. и после этой даты) <i>Заголовок и текст существующего правила 3-2 заменяется (01.07.08) следующим:</i> Защитное покрытие специально предназна- ченных для забортной воды балласт- ных танков на судах всех типов и поме- щений между двойной обшивкой борта навалочных судов	См. в Бюл. № 6, 24 Пункты 2 и 4 данного правила применяются к судам валовой вместимостью не менее 500
3-3	Безопасный доступ на носовую часть танкеров	См. в Бюл. № 7
3-4	Устройства аварийной буксировки и процедуры	См. в Бюл. № 7, 15, 26.
3-5	Использование в новых установках материалов, содержащих асбест	См. в Бюл. № 15

* Поправки см в резолюциях MSC.1(XLV), MSC.6(48), MSC.11(55), MSC.12(56), MSC.13(57), MSC.19(58), MSC.26(60), MSC.27(61), в резолюции I Конференции СОЛАС 1995 г., в MSC.47(66), MSC.57(67), MSC.65(68), MSC.69(69), MSC.99(73) и в MSC.134(76).

Правило №	Название	Примечания
3-6	Доступ и проходы в помещениях грузовой зоны и в форпике нефтяных танкеров и на навалочных судах	Поправки см. в Бюл. № 20
3-7	Чертежи конструкции, хранимые на судне и на берегу	См. в Бюл. № 22
3-8	Буксирное и швартовное оборудование	См. в Бюл. № 22
ЧАСТЬ В – ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ		См. в Бюл. № 22
4	Общие положения	См. в Бюл. № 22
В-1 – ОСТОЙЧИВОСТЬ		См. в Бюл. № 22
5	Остойчивость в неповрежденном состоянии	См. в Бюл. № 22 поправки см. в Бюл. № 27
5-1	Информация об остойчивости, предоставляемая капитану	См. в Бюл. № 22
6	Требуемый индекс деления на отсеки «R»	См. в Бюл. № 22
7	Достижимый индекс деления на отсеки «A»	См. в Бюл. № 22
7-1	Расчет фактора «r ₁ »	См. в Бюл. № 22
7-2	Расчет фактора «s ₁ »	См. в Бюл. № 22
7-3	Проницаемость	См. в Бюл. № 22
8	Специальные требования относительно остойчивости пассажирских судов	См. в Бюл. № 22
8-1	Возможности систем на пассажирских судах в случаях поступления воды	См. в Бюл. № 24
В-2 – ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ, ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ И НЕПРОНИЦАЕМОСТЬ ПРИ ВОЗДЕЙСТВИИ МОРЯ		См. в Бюл. № 22
9	Двойное дно на пассажирских судах и грузовых судах, не являющихся танкерами	См. в Бюл. № 22
10	Конструкция водонепроницаемых переборок	См. в Бюл. № 22
11	Первоначальные испытания водонепроницаемых переборок и т.п.	См. в Бюл. № 22
12	Переборки пиков и машинных помещений, туннели гребных валов и т.п.	См. в Бюл. № 22

Правило №	Название	Примечания
13	Отверстия ниже палубы переборок в водонепроницаемых переборках пассажирских судов	См. в Бюл. № 22
13-1	Отверстия в водонепроницаемых переборках и внутренних палубах грузовых судов	См. в Бюл. № 22
14	Пассажирские суда, перевозящие грузовые транспортные средства и сопровождающий персонал	См. в Бюл. № 22
15	Отверстия в наружной обшивке ниже палубы переборок на пассажирских судах и палубы надводного борта на грузовых судах	См. в Бюл. № 22
15-1	Наружные отверстия на грузовых судах	См. в Бюл. № 22
16	Конструкция и первоначальные испытания водонепроницаемых дверей, иллюминаторов и пр.	См. в Бюл. № 22
16-1	Конструкция и первоначальные испытания водонепроницаемых палуб, шахт и пр.	См. в Бюл. № 22
17	Внутренняя водонепроницаемость пассажирских судов выше палубы переборок	См. в Бюл. № 22
17-1	Водонепроницаемость корпуса и надстройки, борьба за живучесть на пассажирских судах ро-ро	См. в Бюл. № 22
В-3 – НАЗНАЧЕНИЕ ГРУЗОВОЙ ВАТЕРЛИНИИ ДЕЛЕНИЯ НА ОТСЕКИ НА ПАССАЖИРСКИХ СУДАХ		См. в Бюл. № 22
18	Назначение, нанесение и регистрация грузовых ватерлиний деления на отсеки на пассажирских судах	См. в Бюл. № 22
В-4 – ПОДДЕРЖАНИЕ ОСТОЙЧИВОСТИ		См. в Бюл. № 22
19	Информация по борьбе за живучесть	См. в Бюл. № 22
20	Загрузка пассажирских судов	См. в Бюл. № 22
21	Периодическое приведение в действие и проверка водонепроницаемых дверей и т.п. на пассажирских судах	См. в Бюл. № 22
22	Предотвращение и предупреждение поступления воды на пассажирских судах	См. в Бюл. № 22

Правило №	Название	Примечания
22-1	Система обнаружения поступления воды на пассажирских судах, имеющих на борту 36 и более человек, построенных 1 июля 2010 года и после этой даты	См. в Бюл. № 24
23	Специальные требования к пассажирским судам ро-ро	См. в Бюл. № 22
24	Предотвращение и предупреждение поступления воды на грузовых судах	См. в Бюл. № 22
25	Датчики уровня воды на грузовых судах с одним грузовым трюмом, которые не являются навалочными судами	См. в Бюл. № 22
ЧАСТЬ С – МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ		
26	Общие положения	Поправки см. в Бюл. № 7
27	Механизмы	
28	Средства обеспечения заднего хода	Корректуру см. в Бюл. № 4
29	Рулевой привод	
30	Дополнительные требования к электрическим и электрогидравлическим рулевым приводам	Корректуру см. в Бюл. № 4
31	Органы управления механизмами	Поправки см. в Бюл. № 7, 18
32	Паровые котлы и системы питания котлов	
33	Системы паропроводов	
34	Системы сжатого воздуха	
35	Системы вентиляции в машинных помещениях	
35-1	Осушительные средства	См. в Бюл. № 22
36	Защита от шума	
37	Связь между ходовым мостиком и машинным помещением	Поправки см. в Бюл. № 1
38	Сигнализация вызова механиков	
39	Расположение аварийных установок на пассажирских судах	

Правило №	Название	Примечания
ЧАСТЬ D – ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ		
40	Общие положения	
41	Основной источник электроэнергии и системы освещения	Корректуру см. в Бюл. № 4 Поправки см. в Бюл. № 7, 24
42	Аварийный источник электроэнергии на пассажирских судах	Поправки см. в Бюл. № 1 и 7
42-1	Дополнительное аварийное освещение на пассажирских судах с горизонтальным способом погрузки и выгрузки	
43	Аварийный источник электроэнергии на грузовых судах	Поправки см. в Бюл. № 1, 7, 15
44	Пусковые устройства для аварийных генераторных агрегатов	Поправки см. в Бюл. № 1
45	Меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества	Поправки см. в Бюл. № 1, 5, 6, 21
ЧАСТЬ E – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ С ПЕРИОДИЧЕСКИ БЕЗВАХТЕННЫМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ		
46	Общие положения	
47	Меры предосторожности против пожара	
48	Защита от затопления	
49	Управление главными механизмами с ходового мостика	
50	Связь	
51	Система аварийно-предупредительной сигнализации	
52	Системы защиты	
53	Специальные требования, предъявляемые к механическим, котельным и электрическим установкам	
54	Специальные меры в отношении пассажирских судов	

Правило №	Название	Примечания
ЧАСТЬ F – АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, МЕРЫ И УСТРОЙСТВА		
55	Альтернативные конструкции, меры и устройства	См. в Бюл. № 24*

* См. «Руководство по альтернативным конструкциям, мерам и устройствам для глав II-1 и III Конвенции СОЛАС» (MSC.1/Circ.1212)

ГЛАВА II-2
КОНСТРУКЦИЯ – ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА,
ОБНАРУЖЕНИЕ И ТУШЕНИЕ ПОЖАРА

Пересмотренная глава принята в декабре 2000 г.

Вступила в силу 1 июля 2002 г.

Опубликована в Бюл. № 14.

См. *Международный кодекс по процедурам испытания на огнестойкость (Кодекс ПИО)* – обязательный инструмент, принятый рез. MSC.61(67)*

Правило №	Название	Примечания
ЧАСТЬ А – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ		
		См. <i>Международный кодекс по системам пожарной безопасности</i> , принятый рез. MSC.98(73)**
1	Применение	Поправки см. в Бюл. № 24, 27
2	Цели противопожарной безопасности и функциональные требования	
3	Определения	Поправки см. в Бюл. № 18, 24
ЧАСТЬ В – ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОЖАРА И ВЗРЫВА		
4	Вероятность воспламенения	Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22 Поправки см. в Бюл. № 24
5	Возможные меры снижения опасности распространения пожара	Поправки см. в Бюл. № 24
6	Возможные меры снижения задымленности и токсичности продуктов горения	Поправки см. в Бюл. № 24
ЧАСТЬ С – ПОДАВЛЕНИЕ ПОЖАРА		
7	Обнаружение пожара и аварийно-предупредительная сигнализация о пожаре	Поправки см. в Бюл. № 24
8	Контроль за распространением дыма	Поправки см. в Бюл. № 24
9	Предотвращение распространения пожара	Поправки см. в Бюл. № 18, 23, 24, 27

* См. изд. ЗАО «ЦНИИМФ» (СПб, 2005 г.)

** См. изд. ЗАО «ЦНИИМФ» (СПб, 2004 г.).

Правило №	Название	Примечания
10	Борьба с пожаром	См. Кодекс безопасной практики перевозки навалочных грузов Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22 Поправки см. в Бюл. № 24, 26, 27
11	Конструкционная огнестойкость	
ЧАСТЬ D – ВЫХОД НАРУЖУ		
12	Извещение экипажа и пассажиров	
13	Средства выхода наружу*	Поправки см. в Бюл. № 24
ЧАСТЬ E – ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ		
14	Готовность к использованию средств и их техническое обслуживание	
15	Меры, связанные с жидким топливом, смазочными маслами и другими воспламеняющимися нефтепродуктами	Поправки см. в Бюл. № 23
16	Судовые операции	Поправки см. в Бюл. № 27
ЧАСТЬ F – АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, МЕРЫ И УСТРОЙСТВА		
17	Альтернативные конструкции, меры и устройства	
ЧАСТЬ G – СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ		
18	Средства обслуживания вертолетов	
19	Перевозка опасных грузов	Поправки см. в Бюл. № 18, 26, 27.
20	Защита помещений транспортных средств, помещений специальной категории и помещений ро-ро	Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22, 26.
21	Порог аварии*, достижение порта и зоны безопасности**	см. в Бюл. № 24

** См. изд. ЗАО «ЦНИИМФ» (СПб, 2004 г.).

* См. также MSC/Circ.1167 и MSC/Circ.1168.

** См. также MSC.1/Circ.1214.

Правило №	Название	Примечания
22	Критерии проектирования систем, остающихся работоспособными после пожара*	см. в Бюл. № 24
23	Центр безопасности на пассажирских судах**	см. в Бюл. № 24

* См. «Руководство по установлению программ по медицине и санитарии для пассажирских судов» (MSC/Circ.1129);

«Эксплуатационные требования к системам, которые должны оставаться работоспособными для достижения порта, организованной эвакуации и оставления судна после аварии» (MSC.1/Circ.1214).

** См. MSC/Circ.982 с возможными поправками.

**ГЛАВА III
СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА И УСТРОЙСТВА**

Пересмотренный текст главы* принят в 1996 г.,
вступил в силу 1 июля 1998 г.,
пересматривался в 1983 г. и в 1996 г.,
опубликован в Бюл. № 6

Правило №	Название	Примечания
ЧАСТЬ А – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ		
1	Применение	
2	Изъятия	
3	Определения	
4	Оценка, испытание и одобрение спасательных средств и устройств**	Поправки см. в Бюл. № 24***
5	Производственные испытания	
ЧАСТЬ В – ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ И СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ		
Раздел I – ПАССАЖИРСКИЕ И ГРУЗОВЫЕ СУДА		
6	Средства связи	Поправки см. в Бюл. № 24, 26.
7	Индивидуальные спасательные средства	Поправки см. в Бюл. № 23
8	Расписание по тревогам и инструкции на случай аварии	
9	Инструкции по эксплуатации	
10	Укомплектование спасательных шлюпок и плотов командами и руководство ими	
11	Обеспечение сбора и посадки людей в спасательные шлюпки и плоты	Поправки см. в Бюл. № 24
12	Места спуска	

* Применяется ко всем судам, построенным 1 июля 1998 г. или после этой даты, однако, некоторые положения пересмотренной главы применяются к судам, построенным и до этой даты.

Некоторые правила, касающиеся пассажирских судов, применяются к существующим судам.

Включены правила специально для пассажирских судов ро-ро.

** См. *Кодекс практики по оценке, испытаниям и одобрению головных образцов спасательных средств и устройств нового типа* (рез. А.520(13)) и *Пересмотренные рекомендации по испытаниям спасательных средств* (рез. MSC.81(70)).

*** См. Руководство, которое будет выработано Организацией.

Правило №	Название	Примечания
13	Установка спасательных шлюпок и плотов	
14	Установка дежурных шлюпок	Поправки см. в Бюл. № 24.
15	Установка морских эвакуационных систем	
16	Обеспечение спуска и подъема спасательных шлюпок и плотов	
17	Обеспечение посадки в дежурные шлюпки, их спуск и подъем	
18	Линеметательные устройства	
19	Подготовка персонала к действиям в чрезвычайных ситуациях и учения	Поправки см. в Бюл. № 20, 24.
20	Эксплуатационная готовность, техническое обслуживание и проверки	Поправки см. в Бюл. № 20, 24.
Раздел II – ПАССАЖИРСКИЕ СУДА (Дополнительные требования)		
21	Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки	Поправки см. в Бюл. № 24.
22	Индивидуальные спасательные средства	
23	Обеспечение посадки в спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки	
24	Установка спасательных шлюпок и плотов	
25	Места сбора	
26	Дополнительные требования к пассажирским судам ро-ро	Поправки см. в Бюл. № 18, 24, 26.
27	Информация о пассажирах	
28	Места для посадки вертолета и приема на его борт людей	Поправки см. в Бюл. № 12.
29	Система, способствующая принятию решений капитанами пассажирских судов	
30	Учения	
РАЗДЕЛ III – ГРУЗОВЫЕ СУДА (Дополнительные требования)		
31	Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки	Поправки см. в Бюл. № 21, 24.
32	Индивидуальные спасательные средства	Поправки см. в Бюл. № 20, 24.

Правило №	Название	Примечания
33	Обеспечение посадки в спасательные шлюпки и плоты и их спуска	
РАЗДЕЛ IV – ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ И УСТРОЙСТВАМ		
34	О необходимости удовлетворения применимым требованиям Кодекса ЛСА, принятого резолюцией MSC.48(66) с возможными поправками*	Текст правила: Все спасательные средства и устройства должны удовлетворять применимым требованиям <i>Международного кодекса по спасательным средствам</i>
РАЗДЕЛ V – РАЗНОЕ		
35	Наставление по оставлению судна и судовые пособия по подготовке	Поправки см. в Бюл. № 24.
36	Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту спасательных средств на судне	
37	Расписание по тревогам и инструкции на случай аварии	
ЧАСТЬ С – АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, МЕРЫ И УСТРОЙСТВА		
38	Альтернативные конструкции, меры и устройства**	см.в Бюл. № 24.

* См. *Международный кодекс по спасательным средствам (Кодекс ЛСА)*: Вып. 3 серии «Судовладельцам и капитанам», (СПб: ЗАО «ЦНИИМФ», 2008).

** См. «Руководство по альтернативным конструкциям, мерам и устройствам для глав II-1 и III Конвенции СОЛАС» (MSC.1/Circ.1212).

**ГЛАВА IV
РАДИОСВЯЗЬ***

Полностью пересмотрена в 1988 г. для включения поправок по ГМССБ.
Поправки вступали в силу в период с 01.02.92 по 01.02.99

Правило №	Название	Примечания
ЧАСТЬ А – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ		
1	Применение	Поправки см. в Бюл. № 5, 10 и 17
2	Термины и определения	Поправки см. в Бюл. № 10
3	Изыятия	Корректуру см. в Бюл. № 4. Поправки см. в Бюл. № 17
4	Функциональные требования	Поправку см. в Бюл. № 1
4-1	Поставщики услуг спутниковой связи в ГМССБ	см. в Бюл. № 25
ЧАСТЬ В – ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ		
5	Обеспечение радиослужб	
5-1	Идентификаторы ГМССБ	См. в Бюл. № 10
ЧАСТЬ С – ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ		
6	Радиоустановки	Поправки см. в Бюл. № 5
7	Радиооборудование – Общие положения	Поправки см. в Бюл. № 5, 17, 23, 26.
8	Радиооборудование – Морской район А1	
9	Радиооборудование – Морские районы А1 и А2	Поправки см. в Бюл. № 23
10	Радиооборудование – Морские районы А1, А2 и А3	Поправки см. в Бюл. № 23
11	Радиооборудование – Морские районы А1, А2, А3 и А4	
12	Вахты	Поправки см. в Бюл. № 17

* Глава IV тесно связана с требованиями Регламента Радиосвязи МСЭ.

Правило №	Название	Примечания
13	Источники энергии	Поправки см. в Бюл. № 1, 10
14	Эксплуатационные требования	Корректуру см. в Бюл. № 4 Поправки см. в Бюл. № 17
15	Требования к техническому обслуживанию и ремонту	Поправки см. в Бюл. № 10 и 20
16	Радиоспециалисты	Поправки см. в Бюл. № 5
17	Документирование	
18	Приведение на уровень современности местоположения судна	См. в Бюл. № 10

Глава V
БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ*
 Пересмотренный текст главы принят в декабре 2000 г.,
 вступил в силу 1 июля 2002 г.,
 опубликован в Бюл. № 13.

Правило №	Название	Примечания
1	Применение	
2	Определения	Поправки см. в Бюл. № 19, 20 и 23.
3	Изъятия и эквивалентные замены	
4	Навигационные предупреждения	
5	Метеорологические службы и предупреждения	
6	Служба ледовой разведки	
7	Службы поиска и спасания	
8	Спасательные сигналы	
9	Гидрографические службы	
10	Установление путей движения судов	
11	Системы судовых сообщений	
12	Службы управления движением судов	
13	Установка и эксплуатация средств навигационного оборудования морей	
14	Укомплектование экипажами	
15	Принципы, связанные с конструкцией мостика, его оснащением, конструкцией навигационных систем и оборудования и организацией вахты	
16	Техническое обслуживание и ремонт оборудования	
17	Электромагнитная совместимость	

* В Главе определены обеспечивающие безопасность мореплавания службы, которые должны быть обеспечены Договаривающимися правительствами, и представлены положения эксплуатационного характера, применимые, в основном, ко всем совершающим любые рейсы судам – в отличие от Конвенции в целом, которая применяется только к некоторым классам судов, совершающих международные рейсы.

Правило №	Название	Примечания
18	Одобрение, освидетельствование и эксплуатационные требования к навигационным системам и оборудованию и приборам регистрации данных о рейсе	
19	Требования к оснащению судов навигационными системами и оборудованием	Поправки см. в Бюл. № 18, 21, 23.
19-1	Идентификация судов и слежение за ними на дальнем расстоянии	См. в Бюл. № 23.
20	Прибор регистрации данных о рейсе (ПРД)	Поправки см. в Бюл. № 21.
21	Международный свод сигналов и Наставление ИАМСАР	Поправки см. в Бюл. № 17.
22	Видимость с ходового мостика	Поправки см. в Бюл. № 19, 23.
23	Устройства для передачи лоцмана	
24	Использование системы управления курсом и/или системы управления по заданному пути	
25	Работа главного источника электрической энергии и рулевого привода	
26	Рулевой привод: испытания и учения	
27	Морские навигационные карты и морские навигационные пособия	
28	Регистрация событий, связанных с судовой деятельностью, и ежедневные сообщения	Поправки см. в Бюл. № 19.
29	Спасательные сигналы для использования терпящими бедствие морскими и воздушными судами или людьми	
30	Эксплуатационные ограничения	
31	Сообщения об опасностях	
32	Информация, передаваемая в сообщениях об опасностях	
33	Ситуации бедствия: обязанности и процедуры	Поправки см. в Бюл. № 20.
34	Безопасность судовождения и предотвращение опасных ситуаций	Поправки см. в Бюл. № 20, 24.
34-1	Свобода принятия решений капитаном	См. в Бюл. № 20.

Правило №	Название	Примечания
35	Неоправданное применение сигналов бедствия	
	ДОПОЛНЕНИЕ – ПРАВИЛА ПО УПРАВЛЕНИЮ, ЭКСПЛУАТАЦИИ И ФИНАНСИРОВАНИЮ СЛУЖБЫ ЛЕДОВОЙ РАЗВЕДКИ В СЕВЕРНОЙ АТЛАНТИКЕ	

**ГЛАВА VI
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ**

Глава охватывает все типы грузов (за исключением жидкостей наливом, газов наливом и тех видов перевозки, которые охвачены другими главами), которые, вследствие их особой опасности для судов и людей на борту, могут потребовать специальной предосторожности.

Глава включает требования к размещению и креплению грузов.

Согласно требованиям главы, грузовые суда, перевозящие зерно, должны удовлетворять требованиям *Международного зернового кодекса (Международного кодекса безопасной перевозки зерна насыпью)*.

Правило №	Название	Примечания
ЧАСТЬ А – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ		
1-1	Определения	см. в Бюл. № 27
1-2	Требования к перевозке навалочных грузов, иных чем зерно	см. в Бюл. № 27
1	Применение*	поправку к сноске см. в Бюл. № 27
2	Информация о грузе**	поправки см. в Бюл. № 3, 17, 27.
3	Анализ содержания кислорода и оборудование обнаружения газа	поправки см. в Бюл. № 27***
4	Использование пестицидов на судах****	
5	Размещение и крепление+	поправки см. в Бюл. № 3, 5, 10, 17.

* См.:

1. *Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза*, принятый резолюцией А.714(17) Организации с поправками;
 2. *Кодекс безопасной практики для судов, перевозящих палубные лесные грузы*, принятый резолюцией А.715(17) Организации.
- Оба кодекса опубликованы в Выпуске № 32 серии "Судовладельцам и капитанам" - - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», изд. 2006 г.

** Ссылка на документы в данной главе не препятствует использованию электронной обработки данных (EDP) и техники электронного обмена данными (EDI) в дополнение к документации на бумаге.

*** поправка относится только к тексту на английском языке.

**** См. «Рекомендацию ИМО по безопасному использованию пестицидов на судах» с поправками.

+ См. «Кодекс безопасной практики размещения и крепления груза», принятый резолюцией А.714(17) Организации с поправками;
См. «Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ)», принятый резолюцией MSC.122(75) Организации с поправками;

Правило №	Название	Примечания
5-1	Листы данных о безопасности материалов*	см. в Бюл. № 25.
ЧАСТЬ В – СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ**		
6	Приемлемость для перевозки***	Корректуру см. в Бюл. № 4. Поправку см. в Бюл. № 17, 27.
7	Погрузка, размещение и выгрузка навалочных грузов****	Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22. Поправки см. в Бюл. № 27
ЧАСТЬ С – ПЕРЕВОЗКА ЗЕРНА		
8	Определения	
9	Требования для грузовых судов, перевозящих зерно	

См. «Руководство по подготовке Наставления по креплению груза», принятое Комитетом по безопасности на море Организации и разосланное циркулярным письмом MSC/Circ.745.

* См. «Рекомендацию по листам данных о безопасности материалов для грузов, перечисленных в Приложении I к Конвенции МАРПОЛ, и жидкого топлива», принятую резолюцией MSC.150(77).

** Заголовок Части В заменён (поправка, принятая MSC.269(85); см. в Бюл. № 27.

*** См. Кодекс остойчивости в неповрежденном состоянии для всех типов судов, охваченных инструментами ИМО (рез. А.749(18) с поправками).

**** См. *Кодекс практики безопасной погрузки и выгрузки навалочных судов* (рез. А.862(20) с поправками) - СПб.: ЗАО «ЦНИИМФ», изд. 2008 г.

**ГЛАВА VII
ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ***

Правило №	Название	Примечания
ЧАСТЬ А – ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ В ТАРЕ		Поправки см. в Бюл. № 17.
1	Определения	Поправки см. в Бюл. № 17.
2	Применение	Поправки см. в Бюл. № 11, 16, 17.
3	Требования к перевозке опасных грузов	Поправки см. в Бюл. № 17.
4	Документы	Поправки см. в Бюл. № 3, 10, 17.
5	Наставление по креплению груза	Поправки см. в Бюл. № 3, 10, 17.
6	Сообщение об инциденте с опасными грузами	Поправки см. в Бюл. № 17.
ЧАСТЬ А-1 – ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НАВАЛОМ		Опубликована в Бюл. № 17.
7	Определения	См. в Бюл. № 17.
7-1	Применение	См. в Бюл. № 17. Поправки см. в Бюл. № 27
7-2	Документы	См. в Бюл. № 17.
7-3	Требования к размещению и разделению грузов	См. соответствующие положения МКМПОГ**.
7-4	Сообщение об инциденте с опасными грузами	См. в Бюл. № 17.
7-5	Требование к перевозке опасных грузов навалом	См. в Бюл. № 27.

* В Главе VII имеется ссылка на положения *Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ)*, который регулярно приводится на уровень современности.

** С 1 января 2004 г. при перевозке опасных грузов, в соответствии с принятыми в 2002 г. в ИМО поправками, в обязательном порядке необходимо соблюдать положения МКМПОГ.

Правило №	Название	Примечания
ЧАСТЬ В – КОНСТРУКЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ХИМИЧЕСКИЕ ГРУЗЫ НАЛИВОМ*		
8	Определения	
9	Применение к танкерам-химовозам	
10	Требования к танкерам-химовозам	Поправки см. в Бюл. № 21.
ЧАСТЬ С – КОНСТРУКЦИЯ И ОБОРУДОВАНИЕ СУДОВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СЖИЖЕННЫЕ ГАЗЫ НАЛИВОМ**		
11	Определения	
12	Применение к газовозам	
13	Требования к газовозам	
ЧАСТЬ D – СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ ОТРАБОТАВШЕГО ЯДЕРНОГО ТОПЛИВА, ПЛУТОНИЯ И ВЫСОКОРАДИОАКТИВНЫХ ОТХОДОВ В ТАРЕ НА СУДАХ*** (Опубликована в Бюл. № 11)		
14	Определения	Поправки см. в Бюл. № 16, 17.
15	Применение к судам, перевозящим груз ОЯТ	
16	Требования к судам, перевозящим груз ОЯТ	

* Согласно Части В, требования *Международного кодекса по химовозам (Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих опасные химические грузы наливом)* являются обязательными для танкеров-химовозов, построенных 1 июля 1986 г. и после этой даты.

** Согласно Части С, требования *Международного кодекса по газовозам (Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом)* являются обязательными для газовозов, построенных 1 июля 1986 г. и после этой даты.

*** Согласно Части D, для всех судов, независимо от даты постройки (исключения оговариваются в тексте), требования *Кодекса безопасной перевозки отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов в таре на судах (Кодекса ОЯТ)* являются обязательными. См. рез. MSC.88(71) с поправками.

ГЛАВА VIII
ЯДЕРНЫЕ СУДА*
(см. поправки к Кодексу ОЯТ)

Правило №	Название	Примечания
1	Применение	
2	Применение других глав	
3	Изъятия	
4	Одобрение реакторной установки	
5	Пригодность реакторной установки к эксплуатации в судовых условиях	
6	Радиационная безопасность	
7	Информация о безопасности	
8	Наставление по эксплуатации	
9	Освидетельствования	
10	Свидетельства	
11	Специальный контроль	
12	Аварии	

* См. Кодекс ОЯТ, принятый в 1981 г. резолюцией А.748(18) с поправками.

ГЛАВА IX
УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ*

Глава принята в мае 1994 г.
Вступила в силу 1 июля 1998 г.
Опубликована в Бюл. № 2

Правило №	Название	Примечания
1	Определения	Поправки см. в Бюл. № 15. Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22.
2	Применение	Поправки см. в Бюл. № 15.
3	Требования по управлению безопасностью	
4	Освидетельствование	
5	Поддержание состояния системы	
6	Проверка и контроль	Поправки см. в Бюл. № 15.

* См. *Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ)* — рез. А.741(18) с поправками.

ГЛАВА X
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ*

Глава принята в мае 1994 г.
Вступила в силу 1 января 1996 г.
Опубликована в Бюл. № 2

Правило №	Название	Примечания
1	Определения	Признанные организации должны удовлетворять требованиям рез. А.739(18), принятой в ноябре 1993 г.
2	Применение	
3	Требования, предъявляемые к высокоскоростным судам	

* Обязательными инструментами являются:
– *Кодекс высокоскоростных судов 1994 г. (Кодекс ВСС 1994 г.)*. Кодекс применяется к высокоскоростным судам, построенным 1 января 1996 г. или после этой даты, и
– *Кодекс высокоскоростных судов 2000 г. (Кодекс ВСС 2000 г.)*. Кодекс применяется к высокоскоростным судам, построенным 1 июля 2002 г. или после этой даты.

ГЛАВА XI-1
СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ
ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ

Глава принята в мае 1994 г.
Вступила в силу 1 января 1996 г.
Опубликована в Бюл. № 2.
Поправки см. в Бюл. № 18

Правило №	Название	Примечания
Главе XI присваивается номер XI-1: СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ		См. в Бюл. № 18
1	Предоставление полномочий признанным организациям	Поправки см. в Бюл. № 22
2	Расширенные освидетельствования	Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22
3	Опознавательные номера судов	Поправки см. в Бюл. № 18
3-1	Идентификационные номера компании и зарегистрированного владельца	См. в Бюл. № 22
4	Контроль государства порта за выполнением эксплуатационных требований	
5	Журнал непрерывной регистрации истории судна	См. в Бюл. № 18. Поправки см. в Бюл. № 22

Глава XI-2
СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО УСИЛЕНИЮ ОХРАНЫ НА МОРЕ*

Глава принята в декабре 2002 г.
Вступила в силу 1 июля 2004 г.
Опубликована в Бюл. № 18

Правило №	Название	Примечания
1	Определения	Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22
2	Применение	
3	Обязательства Договаривающихся правительств в отношении охраны	
4	Требования к компаниям и судам	
5	Особая ответственность компаний	
6	Судовая система оповещения	
7	Угроза для судов	
8	Решение капитана по вопросам безопасности и охраны судна	
9	Меры, связанные с контролем и выполнением требований	
10	Требования к портовым средствам	
11	Соглашения об альтернативных системах охраны	
12	Равноценные системы охраны	
13	Представление информации	

* Договаривающиеся правительства должны решить вопрос об объеме применения данной главы и соответствующих разделов *Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекса ОСПС)*, вступившего в силу с 1 июля 2004 г. (См. Вып. № 7 Серии «Судовладельцам и капитанам» - СПб.: ЗАО "ЦНИИМФ", 2003). Часть А Кодекса ОСПС является обязательной.

**ГЛАВА XII
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ***

Глава XII пересмотрена MSC.170(79) от 09.12.04.
Вступила в силу 01.07.06.
Опубликована в Бюл. № 21

Правило №	Название	Примечания
1	Определения	
2	Применение	
3	Сроки задействия	
4	Требования к остойчивости в поврежденном состоянии навалочных судов	
5	Прочность конструкции навалочных судов	
6	Требования к конструкции навалочных судов и иные требования	Поправки см. в Бюл. № 24
7	Освидетельствование, техническое обслуживание и ремонт навалочных судов	
8	Информация о выполнении требований к навалочным судам	
9	Требования к навалочным судам, не способным выполнять правило 4.3 из-за конфигурации их грузовых трюмов	Применяется к навалочным судам, построенным до 1 июля 1999 г.
10	Декларация о плотности навалочного груза	
11	Прибор для определения нагрузки	Применяется к навалочным судам, независимо от даты их постройки
12	Сигнализация о поступлении воды в трюмы, балластные танки и другие помещения	Применяется к навалочным судам, независимо от даты их постройки. Поправки см. в Бюл. № 24

* Дополнительно к требованиям других глав, навалочные суда должны отвечать требованиям данной главы.

Правило №	Название	Примечания
13	Возможность использования балластных систем	Применяется к навалочным судам, независимо от даты их постройки Поправки см. в Бюл. № 24
14	Ограничения на выход в море с каким-либо порожним трюмом	

ДОПОЛНЕНИЕ

СВИДЕТЕЛЬСТВА	Поправки см. в Бюл. № 2, 12, 17, 20, 21, 24, 25, 26. Поправку (на ссылку) см. в Бюл. № 22
---------------	--

* * *

Раздел III
СОДЕРЖАНИЕ БЮЛЛЕТЕНЕЙ № 1-27

Бюллетень № 1 (1993 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к II-1/2 – <i>Определения</i> Правило II-1/12-2 – <i>Доступ в помещения</i> <i>грузовой зоны нефтяных танкеров</i> Поправки к II-1/37 – <i>Связь между ходовым</i> <i>мостиком и машинным помещением</i> Поправки к II-1/42 – <i>Аварийный источник</i> <i>электроэнергии на пассажирских судах</i> Поправки к II-1/43 – <i>Аварийный источник</i> <i>электроэнергии на грузовых судах</i> Поправки к II-1/44 – <i>Пусковые устройства</i> <i>для аварийных генераторных агрегатов</i> Поправки к II-1/45 – <i>Меры предосторож-</i> <i>ности против поражения током, пожара и</i> <i>других несчастных случаев, связанных с при-</i> <i>менением электричества</i> Поправки к II-2/1 – <i>Применение</i> Поправки к II-2/3 – <i>Определения</i> Поправки к II-2/4 – <i>Пожарные насосы,</i> <i>пожарные магистрали, краны и рукава</i> Поправки к II-2/5 – <i>Стационарные газовые</i> <i>системы пожаротушения</i> Поправки к II-2/13 – <i>Стационарные системы</i> <i>и системы сигнализации обнаружения пожара</i> Поправки к II-2/20 – <i>Схемы противопожар-</i> <i>ной защиты и учения по борьбе с пожаром</i> Поправки к II-2/24 – <i>Главные вертикальные</i> <i>зоны и горизонтальные зоны</i> Поправки к II-2/25 – <i>Переборки внутри</i> <i>главной вертикальной зоны</i> Поправки к II-2/26 – <i>Огнестойкость перебо-</i> <i>рок и палуб на судах, перевозящих более</i> <i>36 пассажиров</i> Поправки к II-2/28 – <i>Пути эвакуации</i>	MSC.27(61) 11.12.92	01.10.94

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к II-2/29 – <i>Защита трапов и лифтов в жилых и служебных помещениях</i></p> <p>Поправки к II-2/30 – <i>Отверстия в перекрытиях класса «А»</i></p> <p>Поправки к II-2/31 – <i>Отверстия в перекрытиях класса «В»</i></p> <p>Поправки к II-2/32 – <i>Системы вентиляции</i></p> <p>Поправки к II-2/33 – <i>Окна и иллюминаторы</i></p> <p>Поправки к II-2/34 – <i>Ограничение применения горючих материалов</i></p> <p>Поправки к II-2/36 – <i>Стационарные системы сигнализации обнаружения пожара, автоматические спринклерные системы пожаротушения и сигнализации обнаружения пожара</i></p> <p>Поправки к II-2/37 – <i>Защита помещений специальной категории</i></p> <p>Поправки к II-2/40 – <i>Дозорная служба, системы обнаружения пожара, сигнализации и громкоговорящей связи</i></p> <p>Поправки к II-2/59 – <i>Отвод газа, продувка, дегазация и вентиляция</i></p> <p>Поправки к III/50 – <i>Общесудовая авральная сигнализация</i></p> <p>Поправки к IV/13 – <i>Источники энергии</i></p>	<p>MSC.27(61) 11.12.92</p>	<p>01.10.94</p>

Бюллетень № 2 (1994 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Правило V/15-1 – <i>Устройства аварийной буксировки танкеров</i></p> <p>Правило V/8-1 – <i>Системы судовых сообщений</i></p> <p>Поправки к II-2/15 – <i>Меры, связанные с жидким топливом, смазочными маслами и другими воспламеняющимися нефтепродуктами</i></p> <p>Поправки к V/3 – <i>Информация, передаваемая в сообщениях об опасностях</i></p> <p>Поправки к V/4 – <i>Метеорологические службы</i></p> <p>Правило V/22 – <i>Видимость с ходового мостика</i></p>	<p>MSC.31(63) 23.05.94</p>	<p>01.01.96</p> <p>01.01.96</p> <p>01.07.98</p> <p>01.07.98</p> <p>01.07.98</p> <p>01.07.98</p>

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Руководство по устройствам аварийной буксировки танкеров (заменяет рез. А.535(13))	MSC.35(63) 20.05.94	
Добавляются новые главы IX, X, XI:	Резолюция 1	01.01.98
Глава IX – УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ	Конференции (май 94)	
1 Определение		
2 Применение		
3 Требования по управлению безопасностью		
4 Освидетельствования		
5 Поддержание состояния системы		
6 Проверка и контроль		
Глава X – МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ		01.01.96
1 Определения		
2 Применение		
3 Требования, предъявляемые к высокоскоростным судам		
Глава XI – СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ		01.01.96
1 Предоставление полномочий признанным организациям		
2 Расширенные освидетельствования		
3 Оознавательный номер судов		
4 Контроль государства за выполнением эксплуатационных требований		
Поправки к ДОПОЛНЕНИЮ – СВИДЕТЕЛЬСТВА		01.01.96
Рекомендация Администрациям установить более ранние сроки применения Главы IX	Резолюция 2 Конференции (май 94)	01.06.98
О применении МКУБ к грузовым судам валовой вместимостью 150 и более, но менее 500	Резолюция 3 Конференции (май 94)	
Об ускоренной процедуре молчаливого принятия поправок при исключительных обстоятельствах	Резолюция 4 Конференции (май 94)	
О необходимости принятия будущих поправок к Главе IX только Конференцией Договаривающихся правительств	Резолюция 5 Конференции (май 94)	

Бюллетень № 3 (1995 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к VI/2 – <i>Информация о грузе</i> Поправки к VI/5 – <i>Укладка и крепление</i> Поправки к VII/5 – <i>Документы</i> Поправки к VII/6 – <i>Требования к укладке</i>	MSC.42(64) 09.12.94	01.07.96

Бюллетень № 4 (1995 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Правило V/8 – <i>Установление путей движения судов</i> Корректурa учтена в изд. Конвенции 2002 г.	MSC.46(65) 16.05.95	01.01.97

Бюллетень № 5 (1996 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к II-1/1 – <i>Применение</i> Поправки к II-1/2 – <i>Определение</i> Поправки к II-1/8 – <i>Остойчивость пассажирских судов в поврежденном состоянии</i> Правило II-1/8-1 – <i>Остойчивость пассажирских судов ро-ро в поврежденном состоянии</i> Правило II-1/8-2 – <i>Специальные требования для пассажирских судов ро-ро, перевозящих 400 человек и более</i> Поправки к II-1/10 – <i>Переборки пиков и машинного помещения, туннелей гребных валов и т.д. на пассажирских судах</i> Поправки к II-1/15 – <i>Отверстия в водонепроницаемых переборках пассажирских судов</i> Поправки к II-1/19 – <i>Конструкция и первоначальные испытания водонепроницаемых палуб, шахт и т.д. на пассажирских и грузовых судах</i>	Резолюция 1 Конференции (ноябрь 95)	01.07.97

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к II-1/20 – <i>Водонепроницаемость пассажирских судов выше предельной линии погружения</i></p> <p>Правило II-1/20-2 – <i>Водонепроницаемость палубы ро-ро (палубы переборок) в отношении помещений, расположенных ниже</i></p> <p>Правило II-1/20-3 – <i>Доступ на палубы ро-ро</i></p> <p>Правило II-1/20-4 – <i>Закрытие переборок на палубе ро-ро</i></p> <p>Поправки к II-1/23-2 – <i>Водонепроницаемость корпуса и надстроек, меры по предотвращению повреждения и борьбе за живучесть судна</i></p> <p>Поправки к II-1/45 – <i>Меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества</i></p> <p>Поправки к II-2/3 – <i>Определения</i></p> <p>Правило II-2/28-1 – <i>Пути эвакуации на пассажирских судах ро-ро</i></p> <p>Поправки к II-2/37 – <i>Защита помещений специальной категории</i></p> <p>Поправки к III/3 – <i>Определения</i></p> <p>Поправки к III/6 – <i>Средства связи</i></p> <p>Правило III/24-1 – <i>Требования для пассажирских судов ро-ро</i></p> <p>Правило III/24-2 – <i>Информация о пассажирах</i></p> <p>Правило III/24-3 – <i>Посадка вертолетов и места для подъема людей</i></p> <p>Правило III/24-4 – <i>Система, способствующая принятию решений капитанами пассажирских судов</i></p> <p>Поправки к IV/1 – <i>Применение</i></p> <p>Поправки к IV/6 – <i>Радиоустановки</i></p> <p>Поправки к IV/7 – <i>Радиооборудование – Общие положения</i></p> <p>Поправки к IV/16 – <i>Радиоспециалисты</i></p> <p>Поправки к V/10 – <i>Сообщения о бедствии – Обязанности и порядок действий</i></p>		

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Правило V/10-1 – <i>Свобода действий капитана по обеспечению безопасности мореплавания</i></p> <p>Поправки к V/13 – <i>Экипажи</i></p> <p>Поправки к V/15 – <i>Поиск и спасание</i></p> <p>Правило V/23 – <i>Эксплуатационные ограничения</i></p> <p>Поправки к VI/5 – <i>Укладка и крепление</i></p>		

Бюллетень № 6 (1996 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Изменяется заголовок главы II-1: КОНСТРУКЦИЯ – УСТРОЙСТВО, ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ, МЕХАНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ</p> <p>Правило II-1/3-1 – <i>Требования к устройству, механическим и электрическим установкам судов</i></p> <p>Правило II-1/3-2 – <i>Предотвращение коррозии балластных танков забортной воды</i></p> <p>Поправки к II-1/8 – <i>Остойчивость пассажирских судов в поврежденном состоянии</i></p> <p>Поправки к II-1/25-1 – <i>Применение</i></p> <p>Поправки к II-1/25-3 – <i>Требуемый индекс «R» деления на отсеки</i></p> <p>Поправки к II-1/45 – <i>Меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества</i></p> <p>Поправки к главе III – СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА И УСТРОЙСТВА: существующий текст главы заменен полностью</p> <p>Поправки к VI/2 – <i>Информация о грузе</i></p> <p>Поправки к VI/7 – <i>Размещение навалочного груза</i></p> <p>Поправки к XI/1 – <i>Предоставление полномочий признанным организациям</i></p>	<p>MSC.47(66) 04.06.96</p>	<p>01.07.98</p>

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Корректурa учтена в изд. Конвенции 2002 г.		

Бюллетень № 7 (1997 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Правило II-1/3-3 – <i>Безопасный доступ на носовую часть танкеров</i></p> <p>Правило II-1/3-4 – <i>Устройства аварийной буксировки танкеров</i></p> <p>Правило II-1/17-1 – <i>Отверстия в наружной обшивке ниже палубы переборок на пассажирских судах и палубы надводного борта на грузовых судах</i></p> <p>Поправки к II-1/26 – <i>Общие положения</i></p> <p>Поправки к II-1/31 – <i>Органы управления механизмами</i></p> <p>Поправки к II-1/41 – <i>Основной источник электроэнергии и системы освещения</i></p> <p>Поправки к II-1/42 – <i>Аварийный источник электроэнергии на пассажирских судах</i></p> <p>Поправки к II-1/43 – <i>Аварийный источник электроэнергии на грузовых судах</i></p> <p>Поправки к II-2/1 – <i>Применение</i></p> <p>Поправки к II-2/3 – <i>Определения</i></p> <p>Поправки к II-2/12 – <i>Автоматические спринклерные системы пожаротушения и сигнализации обнаружения пожара</i></p> <p>Поправки к II-2/16 – <i>Системы вентиляции на судах, иных чем пассажирские суда, перевозящие более 36 пассажиров</i></p> <p>Поправки к II-2/17 – <i>Снаряжение пожарного</i></p> <p>Поправки к II-2/18 – <i>Разное</i></p> <p>Поправки к II-2/24 – <i>Главные вертикальные зоны и горизонтальные зоны</i></p> <p>Поправки к II-2/26 – <i>Огнестойкость переборок и палуб на судах, перевозящих более 36 пассажиров</i></p>	<p>MSC.57(67) 05.12.96</p>	<p>01.07.98</p>

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к II-2/28 – Пути эвакуации</p> <p>Поправки к II-2/30 – Отверстия в перекрытиях класса «А»</p> <p>Поправки к II-2/32 – Системы вентиляции</p> <p>Поправки к II-2/34 – Ограниченное применение горючих материалов</p> <p>Поправки к II-2/37 – Защита помещений специальной категории</p> <p>Поправки к II-2/38 – Защита грузовых помещений, не являющихся помещениями специальной категории, предназначенных для перевозки автотранспорта с топливом в баках для передвижения своим ходом</p> <p>Правило II-2/38-1 – Защита закрытых и открытых грузовых помещений ро-ро, не являющихся помещениями специальной категории, предназначенных для перевозки автотранспорта с топливом в баках</p> <p>Поправки к II-2/49 – Ограничение применения горючих материалов</p> <p>Поправки к II-2/50 – Детали конструкции</p> <p>Поправки к II-2/53 – Средства противопожарной защиты в грузовых помещениях</p> <p>Поправки к II-2/54 – Специальные требования для судов, перевозящих опасные грузы</p> <p>Поправки к II-2/56 – Расположение и разделение помещений</p> <p>Поправки к II-2/59 – Отвод газа, продувка, дегазация и вентиляция</p> <p>Поправки к II-2/62 – Системы инертного газа</p> <p>Удаляется существующее правило V/15-1 – Устройства аварийной буксировки танкеров</p> <p>Поправки к VII/2 – Классификация</p> <p>Поправки к VII/7 – Взрывчатые вещества на пассажирских судах</p>		

Бюллетень № 8 (1997 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Правило II-1/8-3 – <i>Специальные требования для пассажирских судов, перевозящих 400 человек и более, иных чем пассажирские суда ро-ро</i></p> <p>Правило V/8-2 – <i>Службы управления движением судов</i></p> <p>Корректурa к правилам II-1/19 и II-2/56</p>	<p>MSC.65(68) 04.06.97</p>	<p>01.07.99</p>

Бюллетень № 9 (1997 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Принят новый текст главы XII – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Определения 2 Применение 3 Сроки задеЙствования 4 Требования к остойчивости навалочных судов в поврежденном состоянии 5 Прочность конструкции навалочных судов 6 Требования к конструкции навалочных судов и иные требования 7 Освидетельствование грузовых трюмов навалочных судов 8 Информация о выполнении требований к навалочным судам 9 Требования к навалочным судам, не способным выполнять правило 4.2 из-за конфигурации их грузовых трюмов 10 Декларация о плотности навалочного груза 11 Прибор для определения нагрузки 	<p>Резолюция 1 Конферен- ции 28.11.97</p>	<p>01.07.99</p>

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к резолюции А.744(18) – <i>Руководство по расширенной программе проверок в ходе освидетельствований навалочных судов и нефтяных танкеров*</i>	Резолюция 2 Конференции 28.11.97	01.07.99
Рекомендация по выполнению правила XII/5	Резолюция 3 Конференции 28.11.97	Применять Единые требования МАКО
Стандарты для оценки размеров поперечных сечений набора водонепроницаемой переборки с вертикальными гофрами между двумя самыми носовыми грузовыми трюмами и оценки допустимой загрузки носового трюма**	Резолюция 4 Конференции 28.11.97	
Рекомендация по приборам для определения нагрузки	Резолюция 5 Конференции 28.11.97	
Интерпретация определения «навалочное судно», приведенного в главе IX Конвенции СОЛАС-74 с поправками 1994 г.	Резолюция 6 Конференции 28.11.97	
Расширенные освидетельствования, проводимые до вступления в силу поправок	Резолюция 7 Конференции 28.11.97	
Дальнейшая работа по вопросу безопасности навалочных судов	Резолюция 8 Конференции 28.11.97	
Внедрение Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)	Резолюция 9 Конференции 28.11.97	

* Текст поправок в Бюллетене не приводится.
См. *Наставления по выполнению расширенной программы проверок во время освидетельствований балкеров и нефтяных танкеров* (изд. ЗАО «ЦНИИМФ», 2001 г.) и Бюллетени изменений и дополнений к нему.

** Текст стандартов в Бюллетене не приводится.

Бюллетень № 10 (1998 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к II-1/14 – <i>Конструкция и первоначальные испытания водонепроницаемых переборок и т.п. на пассажирских и грузовых судах</i></p> <p>Поправки к IV/1 – <i>Применение</i></p> <p>Поправки к IV/2 – <i>Термины и определения</i></p> <p>Правило IV/5-1 – <i>Идентификаторы ГМССБ</i></p> <p>Поправки к IV/13 – <i>Источники энергии</i></p> <p>Поправки к IV/15 – <i>Требования к техническому обслуживанию и ремонту</i></p> <p>Правило IV/18 – <i>Приведение на уровень современности местоположения судна</i></p> <p>Поправки к VI/5 – <i>Укладка и крепление</i></p> <p>Поправки к VII/5 – <i>Документы</i></p> <p>Поправки к VII/6 – <i>Требования к укладке (заголовок правила заменен на: Укладка и крепление)</i></p>	<p>MSC.69(69) 18.05.98</p>	<p>01.07.2002</p>

Бюллетень № 11 (1999 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к правилу VII/1</p> <p>После существующей Части С добавляется: Часть D – СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕВОЗКЕ ОТРАБОТАВШЕГО ЯДЕРНОГО ТОПЛИВА, ПЛУТОНИЯ И ВЫСОКОРАДИОАКТИВНЫХ ОТХОДОВ В ТАРЕ НА СУДАХ</p> <p>14 <i>Определения</i></p> <p>15 <i>Применение к судам, перевозящим груз ОЯТ</i></p> <p>16 <i>Требования к судам, перевозящим груз ОЯТ</i></p>	<p>MSC.87(71) 27.05.99</p>	<p>01.01.01</p>

Бюллетень № 12 (2000 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к III/28 – <i>Места для посадки вертолета и приема на его борт людей</i>	MSC.91(72) 26.05.00	01.01.02
Поправки к ДОПОЛНЕНИЮ – СВИДЕТЕЛЬСТВА		01.01.02

Бюллетень № 13 (2001 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к главе V – БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ : существующий текст главы заменен полностью	MSC.99(73) 05.12.00	01.07.02

Бюллетень № 14 (2001 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к главе II-2 – КОНСТРУКЦИЯ – ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА, ОБНАРУЖЕНИЕ И ТУШЕНИЕ ПОЖАРА существующий текст главы заменен полностью	MSC.99(73) 05.12.00	01.07.02

Бюллетень № 15 (2001 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Правило II-1/3-4 – <i>Устройства аварийной буксировки танкеров</i>	MSC.99(73) 05.12.00	01.07.02
Правило II-1/3-5 – <i>Использование в новых установках материалов, содержащих асбест</i>		
Поправки к II-1/43 – <i>Аварийный источник электроэнергии на грузовых судах</i>		
Поправки к IX/1 – <i>Определения</i>		

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к IX/3 – <i>Требования по управлению безопасностью</i> Поправки к IX/6 – <i>Проверка и контроль</i> Поправки к X/1 – <i>Определения</i> Поправки к X/2 – <i>Применение</i> Поправки к X/3 – <i>Требования, предъявляемые к высокоскоростным судам</i>		
Поправки к ДОПОЛНЕНИЮ – СВИДЕТЕЛЬСТВА	MSC.100(73) 05.12.00	01.07.02
Поправки к Международному кодексу по применению процедур испытания на огнестойкость (Кодекс ПИО)	MSC.101(73) 05.12.00	01.07.02
Поправки к Международному кодексу по управлению безопасностью (МКУБ)*	MSC.104(73) 05.12.00	01.07.2002

Бюллетень № 16 (2001 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к VII/14 – <i>Определения</i>	MSC.117(74) 06.07.01	01.01.03
Поправки к Международному кодексу по безопасной перевозке отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорадиоактивных отходов в таре на судах (Кодексу ОЯТ)	MSC.118(74) 06.07.01	01.01.03

Бюллетень № 17 (2002 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к IV/1 – <i>Применение</i> Поправки к IV/3 – <i>Изъятия</i> Поправки к IV/4 – <i>Функциональные требования</i>	MSC.123(75) 24.05.02 MSC.124(75) 24.05.02	01.01.04

* См. МКУБ (резолюция А.741(18) с поправками) и А.913(22).

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к IV/7 – <i>Радиооборудование</i></p> <p>Поправки к IV/12 – <i>Вахты</i></p> <p>Поправки к IV/14 – <i>Эксплуатационные требования</i></p> <p>Поправки к V/21 – <i>Международный свод сигналов</i></p> <p>Поправки к VI/2 – <i>Информация о грузе</i></p> <p>Поправки к VI/5 – <i>Размещение и крепление</i></p> <p>Поправки к VI/6 – <i>Приемлемость для перевозки</i></p> <p>Часть А главы VII заменяется новыми частями А и А-1:</p> <p>Часть А – Перевозка опасных грузов в таре</p> <p>1 <i>Определения</i></p> <p>2 <i>Применение</i></p> <p>3 <i>Требования к перевозке опасных грузов</i></p> <p>4 <i>Документы</i></p> <p>5 <i>Наставление по креплению груза</i></p> <p>6 <i>Сообщения об инциденте с опасными грузами</i></p> <p>Часть А-1 – Перевозка опасных грузов навалом</p> <p>7 <i>Определения</i></p> <p>7-1 <i>Применение</i></p> <p>7-2 <i>Документы</i></p> <p>7-3 <i>Требования к размещению и разделению грузов</i></p> <p>7-4 <i>Сообщения об инциденте с опасными грузами</i></p> <p>Поправки к VII/14 – <i>Определения</i></p> <p>Поправки к ДОПОЛНЕНИЮ – СВИДЕТЕЛЬСТВА</p>		

Бюллетень № 18 (2003 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Правило II-1/3-6 – <i>Доступ и проходы в помещениях грузовой зоны нефтяных танкеров и на навалочных судах</i></p> <p>Удаляется правило II-1/12-2</p> <p>Поправки к II-1/31 – <i>Органы управления механизмами</i></p> <p>Поправки к II-2/3 – <i>Определения</i></p> <p>Поправки к II-2/9 – <i>Предотвращение распространения пожара</i></p> <p>Поправки к II-2/19 – <i>Перевозка опасных грузов</i></p> <p>Поправки к III/26 – <i>Дополнительные требования к пассажирским судам ро-ро</i></p>	<p>MSC.134(76) 12.12.02</p>	<p>01.07.04</p>
<p>Поправки к V/19 – <i>Требования к оснащению судов навигационными системами и оборудованием</i></p> <p>Поправки к Главе XI: главе присваивается номер XI-1</p> <p>Поправки к XI-1/3 – <i>Опознавательный номер судов</i></p> <p>Правило XI-1/5 – <i>Журнал непрерывной регистрации истории судна</i></p> <p>Добавляется новая глава XI-2 – СПЕЦИАЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО УСИЛЕНИЮ ОХРАНЫ НА МОРЕ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 <i>Определения</i> 2 <i>Применение</i> 3 <i>Обязательства Договаривающихся правительств в отношении охраны</i> 4 <i>Требования к компаниям и судам</i> 5 <i>Особая ответственность компаний</i> 6 <i>Судовая система оповещения</i> 7 <i>Угроза для судов</i> 8 <i>Решение капитана по вопросам безопасности и охраны судна</i> 9 <i>Меры, связанные с контролем и выполнением требований</i> 10 <i>Требования к портовым средствам</i> 	<p>Резолюция 1 Конференции 12.12.02</p>	<p>01.07.04</p>

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
11 <i>Соглашения об альтернативных системах охраны</i> 12 <i>Равноценные системы охраны</i> 13 <i>Представление информации</i>		
Правило XII/12 – <i>Датчики уровня воды в трюмах, балластных танках и других помещениях</i> (применяется к навалочным судам, независимо от даты их постройки) Правило 13 – <i>Возможность использования балластных систем</i> (применяется к навалочным судам, независимо от даты их постройки)	MSC.134(76) 12.12.02	01.07.04
Поправки к Кодексу по безопасной перевозке отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов в таре на судах (Кодекс ОЯТ) с поправками	MSC.135(76) 12.12.02	01.07.04

Бюллетень № 19 (2003 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к V/2 – <i>Определения</i> Поправки к V/22 – <i>Видимость с ходового мостика</i> Поправки к V/28 – <i>Регистрация событий, связанных с судовождением, и ежедневные сообщения</i>	MSC.142(77) 05.06.03	01.07.06

Бюллетень № 20 (2004 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к II-1/3-6 – <i>Доступ и проходы в помещениях грузовой зоны и в фортике нефтяных танкеров и на навалочных судах</i>	MSC.151(78) 21.05.04	01.01.06
Поправки к III/19 – <i>Подготовка персонала к действиям в чрезвычайных ситуациях и учения</i>	MSC.152(78) 21.05.04	01.07.06
Поправки к III/20 – <i>Эксплуатационная готовность, техническое обслуживание и проверки</i>		

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к III/32 – <i>Индивидуальные спасательные средства</i>		
Поправки к IV/15 – <i>Требования к техническому обслуживанию и ремонту</i>		
Поправки к V/2 – <i>Определения</i> Поправки к V/33 – <i>Ситуации бедствия: обязанности и процедуры</i> Поправки к V/34 – <i>Безопасность судовождения и предотвращение опасных ситуаций</i> Правило V/34-1 – <i>Свобода принятия решений капитаном</i>	MSC.153(78) 21.05.04	01.07.06
Поправки к ДОПОЛНЕНИЮ – СВИДЕТЕЛЬСТВА Корректурa к главам IX, XI-1, XI-2 и XII Корректурa к Международному кодексу по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС)	MSC.154(78) 21.05.04	01.07.06

Бюллетень № 21 (2005 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к II-1/2 – <i>Определения</i> Поправки к II-1/18 – <i>Конструкция и первоначальные испытания водонепроницаемых дверей, иллюминаторов и т.д. на пассажирских и грузовых судах</i> Поправки к II-1/45 – <i>Меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества</i> Поправки к III/31 – <i>Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки</i> Поправки к V/19 – <i>Требования к оснащению судов навигационными системами и оборудованием</i> Поправки к V/20 – <i>Приборы регистрации данных о рейсе</i> Правило VII/10 – <i>Требования к танкерам-химовозам</i>	MSC.170(79) 09.12.04	01.07.06

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к главе XII – ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ: существующий текст главы заменен полностью:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 <i>Определения</i> 2 <i>Применение</i> 3 <i>Сроки заедействования</i> 4 <i>Требования к остойчивости в поврежденном состоянии навалочных судов</i> 5 <i>Прочность конструкции навалочных судов</i> 6 <i>Требования к конструкции навалочных судов и иные требования</i> 7 <i>Освидетельствование, техническое обслуживание и ремонт навалочных судов</i> 8 <i>Информация о выполнении требований к навалочным судам</i> 9 <i>Требования к навалочным судам, не способным выполнять правило 4.3 из-за конфигурации их грузовых трюмов</i> 10 <i>Декларация о плотности навалочного груза</i> 11 <i>Прибор для определения нагрузки</i> 12 <i>Сигнализация о поступлении воды в трюмы, балластные танки и другие помещения</i> 13 <i>Возможность использования балластных систем</i> 14 <i>Ограничения на выход в море с каким-либо порожним трюмом</i> <p>Поправки к ДОПОЛНЕНИЮ – СВИДЕТЕЛЬСТВА</p>		
Поправки к Международному кодексу по применению процедур испытания на огнестойкость (Кодекс ПИО)	MSC.173(79) 09.12.04	01.07.06
Поправки к Международному кодексу безопасной перевозки отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов в таре на судах (Кодекс ОЯТ)	MSC.178(79) 09.12.04	01.07.06
Поправки к Международному кодексу по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Кодекс МКУБ)	MSC.179(79) 10.12.04	01.07.06

Бюллетень № 22 (2005 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к II-1/3-1 – <i>Требования к устройству, механическим и электрическим установкам судов</i></p> <p>добавляется Правило II-1/3-7 – <i>Чертежи конструкции, хранимые на судне и на берегу</i></p> <p>добавляется Правило II-1/3-8 – <i>Буксирное и швартовное оборудование</i></p> <p>добавляется Правило II-1/23-3 – <i>Датчики уровня воды на грузовых судах с одним грузовым трюмом, которые не являются навалочными судами</i></p>	<p>MSC.194(80) 20.05.05 первая часть</p>	<p>01.01.07</p>
<p>Части А, В и В-1 главы II-1 заменяются новыми частями А, В, В-1, добавляются части В-2, В-3, В-4. (Часть А-1 сохраняется)</p> <p>добавляется Правило II-1/35-1 – <i>Осушительные средства</i></p> <p>добавляется Правило XI-1/3-1 – <i>Идентификационные номера компании и зарегистрированного владельца</i></p> <p>Поправки к XI-1/5 – <i>Журнал непрерывной регистрации истории судна</i></p> <p>Корректурa к главам II-2, VI, IX, XI-1, XI-2</p>	<p>MSC.194(80) 20.05.05 вторая часть</p>	<p>01.01.09</p>
<p>Поправки к Международному кодексу по управлению безопасностью (Кодекс МКУБ)</p>	<p>MSC.195(80) 20.05.05</p>	<p>01.01.09</p>
<p>Поправки к Международному кодексу по охране судов и портовых средств (Кодексу ОСПС)</p> <p>Корректурa ссылок</p>	<p>MSC.196(80) 20.05.05</p>	<p>01.01.09</p>

Бюллетень № 23 (2006 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к II-2/9 – <i>Предотвращение распространения пожара</i></p> <p>Поправки к II-2/15 – <i>Меры, связанные с жидким топливом, смазочными маслами и другими воспламеняющимися нефтепродуктами</i></p> <p>Поправки к III/7 – <i>Индивидуальные спасательные средства</i></p> <p>Поправки к IV/7 – <i>Радиооборудование – Общие положения</i></p> <p>Поправки к IV/9 – <i>Радиооборудование – Морские районы A1 и A2</i></p> <p>Поправки к IV/10 – <i>Радиооборудование – Морские районы A1, A2 и A3</i></p> <p>Поправки к V/19 – <i>Требования к оснащению судов навигационными системами и оборудованием</i></p> <p>Поправки к V/22 – <i>Видимость с ходового мостика</i></p>	<p>MSC.201(81) 18.05.06</p>	<p>01.07.10</p>
<p>Поправки к V/2 – <i>Определения</i></p> <p>Поправки к V/19-1 – <i>Идентификация судов и слежение за ними на дальнем расстоянии</i></p>	<p>MSC.202(81) 19.05.06</p>	<p>01.01.08</p>
<p>Поправки к 1/10 – <i>Освидетельствования конструкции, механизмов, оборудования и снабжения грузовых судов</i></p>	<p>MSC.204(81) 18.05.06</p>	<p>после ее принятия 2/3 Сторон Протокола-88*</p>
<p>Поправки к Кодексу СПБ</p>	<p>MSC.206(81) 18.05.06</p>	<p>01.07.10</p>
<p>Поправки к Кодексу ЛСА</p>	<p>MSC.207(81) 18.05.06</p>	<p>01.07.10</p>
<p>Поправки к А.739(18)</p>	<p>MSC.208(81) 18.05.06</p>	<p>01.07.10</p>

* вступление в силу - по процедуре явно выраженного согласия.

Бюллетень № 24 (2007 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к II-1/3-2 — <i>Предотвращение коррозии балластных танков забортной воды</i>	MSC.216(82) 08.12.06	01.07.08
добавляется правило II-1/8-1 — <i>Возможности систем на пассажирских судах в случаях поступления воды</i>		01.01.09
добавляется правило II-1/22-1 — <i>Система обнаружения поступления воды на пассажирских судах, имеющих на борту 36 и более человек, построенных 1 июля 2010 года и после этой даты</i>		
Поправки к II-1/41 — <i>Основной источник электроэнергии и системы освещения</i>		01.07.10
добавляется Часть F — Альтернативные конструкции, меры и устройства добавляется правило II-1/55 — <i>Альтернативные конструкции, меры и устройства</i>		
Поправки к II-2/1 — <i>Применение</i>		01.07.08
Поправки к II-2/3 — <i>Определения</i>		01.07.08 и 01.07.10
Поправки к II-2/4 — <i>Вероятность воспламенения</i>		01.07.08
Поправки к II-2/5 — <i>Возможные меры снижения опасности распространения пожара</i>		01.07.08
Поправки к II-2/6 — <i>Возможные меры снижения задымленности и токсичности продуктов горения</i>		
Поправки к II-2/7 — <i>Обнаружение пожара и аварийно-предупредительная сигнализация о пожаре</i>		01.07.08 01.07.10
Поправки к II-2/8 — <i>Контроль за распространением дыма</i>		01.07.10
Поправки к II-2/9 — <i>Предотвращение распространения пожара</i> - новый пункт; - поправки		01.07.08 01.07.10
Поправки к II-2/10 — <i>Борьба с пожаром</i>		01.07.08 01.07.10

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к II-2/13 — Средства выхода наружу</p> <p>добавляется правило II-2/21 — Порог аварии, достижение порта и зоны безопасности</p> <p>добавляется правило II-2/22 — Критерии проектирования систем, остающихся работоспособными после пожара</p> <p>добавляется правило II-2/23 — Центр безопасности на пассажирских судах</p>		01.07.10
<p>Поправки к III/4 — Оценка, испытание и одобрение спасательных средств и устройств</p> <p>Поправки к III/6 — Средства связи</p> <p>Поправки к III/11 — Обеспечение сбора и посадки людей в спасательные шлюпки</p> <p>Поправки к III/14 — Установка дежурных шлюпок</p> <p>Поправки к III/19 — Подготовка персонала по действиям в чрезвычайных ситуациях и учениях</p> <p>Поправки к III/20 — Эксплуатационная готовность, техническое обслуживание и проверки</p> <p>Поправки к III/21 — Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки</p> <p>Поправки к III/26 — Дополнительные требования к пассажирским судам ро-ро</p>		01.07.08
<p>Поправки к III/31 — Спасательные шлюпки, спасательные плоты и дежурные шлюпки</p> <p>Поправки к III/32 — Индивидуальные спасательные средства</p> <p>Поправки к III/35 — Наставление по оставлению судна и судовые пособия по подготовке</p>	MSC.216(82) 08.12.06	01.07.08
<p>добавляется Часть С — Альтернативные конструкции, меры и устройства</p> <p>добавляется правило III/38 — Альтернативные конструкции, меры и устройства</p> <p>Поправки к примечанию к Правилу V/34 — Безопасность судовождения и предотвращение опасных ситуаций</p>		01.07.10

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
Поправки к XII/6 — Требования к конструкции навалочных судов и иные требования Поправки к XII/12 — Сигнализация о поступлении воды в трюмы, балластные танки и другие помещения Поправки к XII/13 — Возможность использования балластных систем Поправки к ДОПОЛНЕНИЮ — СВИДЕТЕЛЬСТВА		01.07.08
Поправки к Международному кодексу по системам пожарной безопасности (Кодексу СПБ)	MSC.217(82) 08.12.06	01.07.08 и 01.07.10
Поправки к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодексу ЛСА)	MSC.218(82) 08.12.06	01.07.08

Бюллетень № 25 (2007 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к главе IV - РАДИОСВЯЗЬ Добавляется правило IV/4-1 – <i>Поставщики услуг связи в ГМССБ</i></p> <p>Поправки к главе VI - ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ Добавляется правило VI/5-1 – <i>Листы данных о безопасности материалов</i></p>	MSC.239(83) 12.10.07	01.07.09
<p>Поправки к ДОПОЛНЕНИЮ - <i>Свидетельства</i> (к <i>Форме Свидетельства о безопасности пассажирского судна</i>; к <i>Форме Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции</i>; к <i>Форме Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению</i> к <i>Форме Свидетельства о безопасности грузового судна</i>; к <i>Форме Свидетельства о безопасности ядерного пассажирского судна</i>; к <i>Форме Свидетельства о безопасности ядерного грузового судна</i>).</p>	MSC.240(83) 12.10.07	01.07.09
<p>Поправки к Кодексу ОЯТ (A.748(18)) (<i>Международному кодексу по безопасной перевозке отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорадиоактивных отходов в таре на судах</i>) (обязательному, по главе VII СОЛАС, инструменту)</p> <p>Поправки к главе 2: ОСТОЙЧИВОСТЬ В ПОВРЕЖДЕННОМ СОСТОЯНИИ</p>	MSC.241(83) 12.10.07	01.07.09

Бюллетень № 26 (2008 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Существующее правило II-1/3-4 заменяется следующим: <i>Устройства аварийной буксировки и процедуры</i></p> <p>Добавляется правило II-1/3-9 – <i>Средства доступа на суда</i></p> <p>Поправки к правилу II-2/10 – <i>Борьба с пожаром</i></p> <p>Поправки к правилу II-2/19 – <i>Перевозка опасных грузов</i></p> <p>Поправки к правилу II-2/20 – <i>Защита помещений транспортных средств, помещений специальной категории и помещений ро-ро</i></p> <p>Поправки к правилу III/6 – <i>Средства связи</i></p> <p>Поправки к правилу III/26 – <i>Дополнительные требования к пассажирским судам ро-ро</i></p> <p>Поправки к правилу IV/7 – <i>Радиооборудование – Общие положения</i></p> <p>Поправки к ДОПОЛНЕНИЮ - <i>Свидетельства</i></p> <p>Перечень оборудования для <i>Свидетельства о безопасности пассажирского судна (Форма Р)</i>;</p> <p>Перечень оборудования для <i>Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению (Форма Е)</i>;</p> <p>Перечень оборудования для <i>Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию (Форма R)</i>;</p> <p>Перечень оборудования для <i>Свидетельства о безопасности грузового судна (Форма С)</i>;</p> <p>Перечень оборудования для <i>Свидетельства о безопасности ядерного пассажирского судна (Форма PNUC)</i>;</p> <p>Перечень оборудования для <i>Свидетельства о безопасности ядерного грузового судна (Форма CNUC)</i>.</p>	<p>MSC.256(84) 16.05.08</p>	<p>01.01.10</p>
<p>Добавляется правило XI/6 – <i>Дополнительные требования по расследованию аварий и инцидентов на море</i></p>	<p>MSC.257(84) 16.05.08</p>	<p>01.01.10</p>

Бюллетень № 27 (2009 г.)

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к правилу II-1/2 – <i>Определения</i>: добавляется новый пункт 27.</p> <p>Поправки к правилу II-1/5 – <i>Информация об стойчивости в неповрежденном состоянии</i>: в т.ч. существующий заголовок правила заменен на <i>Остойчивость в неповрежденном состоянии</i></p> <p>Поправки к правилу II-2/1 – <i>Применение</i>: добавляется новый пункт 2.3</p> <p>Поправки к правилу II-2/9 – <i>Предотвращение распространения пожара</i></p> <p>Поправки к правилу II-2/10 – <i>Борьба с пожаром</i></p>	<p>MSC.269(85) 04.12.08 Приложение 1</p>	<p>01.07.10</p>
<p>Поправки к правилу II-2/1 – <i>Применение</i>: добавляется новый пункт 2.4</p> <p>Поправки к правилу II-2/16 – <i>Судовые операции</i></p> <p>Поправки к правилу II-2/19 – <i>Перевозка опасных грузов</i></p> <p>Поправки к Главе VI - ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ</p> <p>Перед существующим правилом 1 вносятся новые правила: правило VI/1-1 – <i>Определения</i> правило VI/1-2 – <i>Требования к перевозке навалочных грузов, иных чем зерно</i></p> <p>Поправки к правилу VI/2 – <i>Информация о грузе</i></p> <p>Поправки к правилу VI/3 – <i>Анализ содержания кислорода и оборудование обнаружения газа</i> (поправка относится только к тексту на английском языке)</p>	<p>MSC.269(85) 04.12.08 Приложение 2</p>	<p>01.01.11</p>

Содержание бюллетеня	Резолюция (шифр и дата принятия)	Дата вступления поправок в силу
<p>Поправки к Части В: заголовок Части В заменяется следующим: СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ Поправки к правилу VI/6 – <i>Приемлемость для перевозки</i> Поправки к правилу VI/7 – <i>Погрузка, размещение и выгрузка навалочных грузов</i></p>	<p>MSC.269(85) 04.12.08 Приложение 2</p>	01.01.11
<p>Поправки к Главе VII - ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ Поправки к правилу VII/7-1 – <i>Применение</i> Добавляется новое правило VII/7-5 - <i>Требования к перевозке опасных грузов навалом</i></p>	<p>MSC.269(85) 04.12.08 Приложение 2</p>	01.01.11
<p>Поправки к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодексу ЛСА) с поправками</p>	<p>MSC.272(85) 04.12.08</p>	01.07.10
<p>Поправки к Международному кодексу по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) с поправками</p>	<p>MSC.273(85) 04.12.08</p>	01.07.10

* * *

Раздел IV

**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОПУБЛИКОВАННЫХ
В БЮЛЛЕТЕНЯХ РЕЗОЛЮЦИЯХ**

№ Бюл-летеня	Шифр и дата принятия документа	Краткое содержание	Вступление поправок в силу
1	MSC.27(61) 11.12.92	Поправки к II-1, II-2, III/50, IV/13	01.10.94
2	MSC.31(63) 23.05.94	Приложение I: Поправки к главе V. Приложение II: Поправки к главам II-2 и V.	01.01.96 01.07.98
	MSC.35(63) 20.05.94	Руководство по устройствам аварийной буксировки танкеров (заменяет рез. А.535(13))	01.07.98
	Резолюция 1 Конференции (май 94)	Приложение I: новые главы X и XI и поправки к Дополнению (Свидетельства)	01.01.96
		Приложение II: новая Глава IX	01.07.98
	Резолюция 2 и 3 Конференции (май 94)	О применении главы IX (т. е. о применении МКУБ)	01.06.98
	Резолюция 3 Конференции (май 94)	О применении МКУБ	01.06.98
	Резолюция 4 Конференции (май 94)	Об ускорении принятия поправок	01.06.98
Резолюция 5 Конференции (май 94)	О принятии будущих поправок к Главе IX	01.06.98	
3	MSC.42(64) 09.12.94	Поправки к главам VI и VII	01.07.96
4	MSC.46(65) 16.05.95	Поправки к главе V	01.01.97

№ Бюл-летеня	Шифр и дата принятия документа	Краткое содержание	Вступление поправок в силу
5	Резолюция 1 Конференции 29.11.95	Поправки к главам II-1, II-2, III, IV, V и VI	01.07.97
6	MSC.47(66) 04.06.96	Поправки к главам II-1, III (новый текст главы), VI, XI	01.07.98
7	MSC.57(67) 05.12.96	Поправки к главам II-1, II-2, V и VII	01.01.98
8	MSC.65(68) 04.06.97	Поправки к главам II-1 и V	01.07.99
9	Резолюция 1 Конференции 28.11.97	Новая глава XII	01.07.99
	Резолюция 2 Конференции 28.11.97	О поправках к резолюции A.744(18) – «Руководство по расширенной программе инспекций при освидетельствовании балкеров и нефтяных танкеров»	01.07.99
	Резолюция 3 Конференции 28.11.97	Рекомендация по выполнению правила XII/5	*
	Резолюция 4 Конференции 28.11.97	Стандарты для оценки размеров поперечных сечений набора водонепроницаемой переборки с вертикальными гофрами между двумя самыми носовыми грузовыми трюмами и оценки допустимой загрузки носового трюма	
	Резолюция 5 Конференции 28.11.97	Рекомендация по приборам для определения нагрузки	**

* Конференция Призывает Правительства обеспечить выполнение Единых требований МАКО.

** Конференция Призывает Правительства применять рекомендацию № 48 МАКО и обеспечивать соответствие требованиям признанных организаций.

№ Бюл-летеня	Шифр и дата принятия документа	Краткое содержание	Вступление поправок в силу
9	Резолюция 6 Конференции 28.11.97	Интерпретация определения «навалочное судно» (к правилу IX/1.6)	
	Резолюция 7 Конференции 28.11.97	О расширенных освидетельствованиях	
	Резолюция 8 Конференции 28.11.97	О дальнейшей работе по вопросу о безопасности навалочных судов	
	Резолюция 9 Конференции 28.11.97	О внедрении МКУБ	
10	MSC.69(69) 18.05.98	Поправки к главам II-1, IV, VI, VII	01.07.02
11	MSC.87(71) 27.05.98	Поправки к главе VII	01.01.01
12	MSC.91(72) 26.05.00	Поправки к главе III и к Дополнению (Свидетельства)	01.01.02
13	MSC.99(73) 05.12.00	Новый текст главы V	01.07.02
14	MSC.99(73) 05.12.00	Новый текст главы II-2	01.07.02
15	MSC.99(73) 05.12.00	Поправки к главам II-1, IX и X	01.07.02
	MSC.100(73) 05.12.00	Поправки к Дополнению (Свидетельства)	01.07.02
	MSC.101(73) 05.12.00	Поправки к Международному кодексу по процедурам испытания на огнестойкость (Кодексу ПИО) (обязательному, по главе II-2 СОЛАС-74, инструменту)	01.07.02

№ Бюл-летеня	Шифр и дата принятия документа	Краткое содержание	Вступление поправок в силу
15	MSC.104(73) 05.12.00	Поправки к Международному кодексу по управлению безопасностью (МКУБ) (обязательному, по главе IX СОЛАС-74, инструменту). В Дополнении представлены формы документов по МКУБ: Документ о соответствии, Свидетельство об управлении безопасностью, Временный документ о соответствии и Временное свидетельство об управлении безопасностью	01.07.02
16	MSC.117(74) 06.07.01	Поправки к главе VII	01.01.03
	MSC.118(74) 06.07.01	Поправки к Международному кодексу по безопасной перевозке отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов в таре на судах (Кодексу ОЯТ) (обязательному, по главе VII СОЛАС-74, инструменту)	01.01.03
17	MSC.123(75) 24.05.02	Поправки к главам IV, V, VI и VII. Поправки к Дополнению (Свидетельства)	01.01.04
	MSC.124(75) 24.05.02	Поправки к Дополнению (Свидетельства)	01.01.04
18	MSC.134(76) 12.12.02	Поправки к главам II-1, II-2, III, XII	01.07.04
	Резолюция 1 Конференции 12.12.02	Поправки к главам V и XI. (Главе XI присваивается номер XI-1 и добавляется глава XI-2)	01.07.04
	MSC.135(76) 12.12.02	Поправки к Международному кодексу по безопасной перевозке отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов в таре на судах (Кодексу ОЯТ) с поправками (обязательному, по главе VII СОЛАС-74, инструменту)	01.07.04
19	MSC.142(77) 05.06.03	Поправки к главе V	01.07.06

№ Бюл-летеня	Шифр и дата принятия документа	Краткое содержание	Вступление поправок в силу
20	MSC.151(78) 21.05.04	Поправки к главе II-1	01.01.06
	MSC.152(78) 21.05.04	Поправки к главам III и IV	01.07.06
	MSC.153(78) 21.05.04	Поправки к главе V	01.07.06
	MSC.154(78) 21.05.04	Поправки к Дополнению (Свидетельства)	01.07.06
21	MSC.170(79) 09.12.04	Поправки к главам II-1, III, V, VII, XII (пересмотренный текст главы) Поправки к Дополнению (Свидетельства)	01.07.06
	MSC.173(79) 09.12.04	Поправки к Международному кодексу по процедурам испытания на огнестойкость (Кодексу ПИО) с поправками (обязательному, по главе II-2 СОЛАС-74, инструменту)	01.07.06
	MSC.178(79) 09.12.04	Поправки к Международному кодексу по безопасной перевозке отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов в таре на судах (Кодексу ОЯТ) с поправками (обязательному, по главе VII СОЛАС-74, инструменту)	01.07.06
	MSC.179(79) 10.12.04	Поправки к Международному кодексу по управлению безопасностью (МКУБ) с поправками (обязательному, по главе IX СОЛАС-74, инструменту)	01.07.06
22	MSC.194(80) 20.05.05 первая часть	Поправки к главе II-1	01.01.07
	MSC.194(80) 20.05.05 вторая часть	Поправки к главе II-1 (заменяются части А, В и В-1) Поправки к главам II-1, II-2, VI, IX, XI-1, XI-2	01.01.09
	MSC.195(80) 20.05.05	Поправки к Международному кодексу по управлению безопасностью (МКУБ) с поправками (обязательному, по главе IX СОЛАС-74, инструменту)	01.01.09

№ Бюл-летеня	Шифр и дата принятия документа	Краткое содержание	Вступление поправок в силу
22	MSC.196(80) 20.05.05	Поправки к Международному кодексу по охране судов и портовых средств (ОСПС)	01.01.09
23	MSC.201(81) 18.05.06	Поправки к главам II-2, III, IV, V	01.07.10
	MSC.202(81) 19.05.06	Поправки к главе V	01.01.08
	MSC.204(81) 18.05.06	Поправки к главе I	После ее принятия 2/3 Сторон Протокола-88*
	MSC.206(81) 18.05.06	Поправки к Международному кодексу по системам пожарной безопасности (Кодексу СПБ)	01.07.10
	MSC.207(81) 18.05.06	Поправки к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодексу ЛСА)	01.07.10
	MSC.208(81) 18.05.06	Поправки к А.739(18)	01.07.10
24	MSC.216(82) 08.12.06	Поправки к главам II-1, II-2, III, XII, Дополнению (Свидетельствам)	01.07.08 01.01.09 01.07.10
	MSC.217(82) 08.12.06	Поправки к Международному кодексу по системам пожарной безопасности (Кодексу СПБ)	01.07.08 01.07.10
	MSC.218(82) 08.12.06	Поправки к Международному кодексу по спасательным средствам (Кодексу ЛСА)	01.07.08
25	MSC.239(83) 12.10.07	Поправки к главам IV и VI.	01.07.09

* вступление в силу - по процедуре явно выраженного согласия.

25	MSC.240(83) 12.10.07	Поправки к Дополнению (Свидетельства) (к <i>Форме Свидетельства о безопасности пассажирского судна</i> ; к <i>Форме Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции</i> ; к <i>Форме Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению</i> ; к <i>Форме Свидетельства о безопасности грузового судна</i> ; к <i>Форме Свидетельства о безопасности ядерного пассажирского судна</i> ; к <i>Форме Свидетельства о безопасности ядерного грузового судна</i>).	01.07.09
	MSC.241(83) 12.10.07	Поправки к <i>Международному кодексу по безопасной перевозке отработавшего ядерного топлива, плутония и высокорadioактивных отходов в таре на судах</i> (к Кодексу ОЯТ - к резолюции А.748(18)) (обязательному, по главе VII СОЛАС, инструменту)	01.07.09
26	MSC.256(84) 16.05.08	Поправки к главам II-1, II-2, III, IV и к ДОПОЛНЕНИЮ - Свидетельствам (к <i>Форме Р Свидетельства о безопасности пассажирского судна</i> ; к <i>Форме Е Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению</i> ; к <i>Форме R Свидетельства о безопасности грузового судна по радиооборудованию</i> ; к <i>Форме С Свидетельства о безопасности грузового судна</i> ; к <i>Форме PNUC Свидетельства о безопасности ядерного пассажирского судна</i> ; к <i>Форме CNUC Свидетельства о безопасности ядерного грузового судна</i>).	01.01.10
	MSC.257(84) 16.05.08	Поправки к главе XI-1	01.01.10

27	MSC.269(85) 04.12.08	Приложение 1: Поправки к главам II-1, II-2 Приложение 2: Поправки к главам II-2, VI, VII	01.07.10 01.01.11
	MSC.272(85) 04.12.08	Поправки к Кодексу ЛСА с поправками	01.07.10
	MSC.273(85) 04.12.08	Поправки к МКУБ с поправками	01.07.10

* * *