

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

РЕЗОЛЮЦИЯ MEPC.101(48)

Принята 11 октября 2002 года

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАЛИВА ВАДДЕНЗЕ В КАЧЕСТВЕ
ОСОБО УЯЗВИМОГО МОРСКОГО РАЙОНА**

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

УЧИТЫВАЯ экологическое, социальное, экономическое, культурное, научное и образовательное значение залива Ваддензе, а также его уязвимость с точки зрения причинения ущерба в результате осуществляемой в районе международной морской судоходной и другой деятельности и меры, принятые Германией, Данией и Нидерландами для решения этой проблемы уязвимости,

ОТМЕЧАЯ, что в Руководстве по определению и назначению особо уязвимых морских районов, принятом резолюцией А.927(22), излагаются процедуры по назначению особо уязвимых морских районов,

РАССМОТРЕВ предложение Германии, Дании и Нидерландов о назначении залива Ваддензе в качестве особо уязвимого морского района,

СОГЛАСИВШИСЬ, что в отношении залива Ваддензе критерии определения особо уязвимого морского района, предусмотренные в резолюции А.927(22), выполнены,

1 НАЗНАЧАЕТ залив Ваддензе, как он определен в приложениях 1, 2 и 3 к настоящей резолюции, в качестве особо уязвимого морского района.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ОПИСАНИЕ КООРДИНАТ ОСОБО УЯЗВИМОГО МОРСКОГО РАЙОНА ЗАЛИВ ВАДДЕНЗЕ

а. Описание

Для избежания опасности загрязнения и причинения ущерба этой исключительной, высокодинамичной приливо-отливной экосистеме всемирного значения мореплаватели должны проявлять максимальную осторожность при плавании в районе, ограниченном линией, соединяющей точки с нижеследующими географическими координатами, который назначен в качестве особо уязвимого морского района, и в прилегающем районе:

ОУМР залив Ваддензе ограничен:

Со стороны моря: удаленной от берега линией, определенной рядом географических координат (см. координаты, перечисленные согласно пункту с.),

Со стороны суши: основными дамбами или, где основные дамбы отсутствуют, отметкой уровня полной воды сизигийного прилива, а на реках – границей солоноватой воды.

Из ОУМР исключены обитаемые острова. Этими островами являются в:

Дании: Рёмё, Мандё, Фанё

Германии:

Шлезвиг-Гольштейн: Пеллворм, Нордстрандишмор, Хоге, Грёде, Лангенес-Оланд, Фёр, Амрум, Зильт, Нордерог, Хабель, Зюдерог

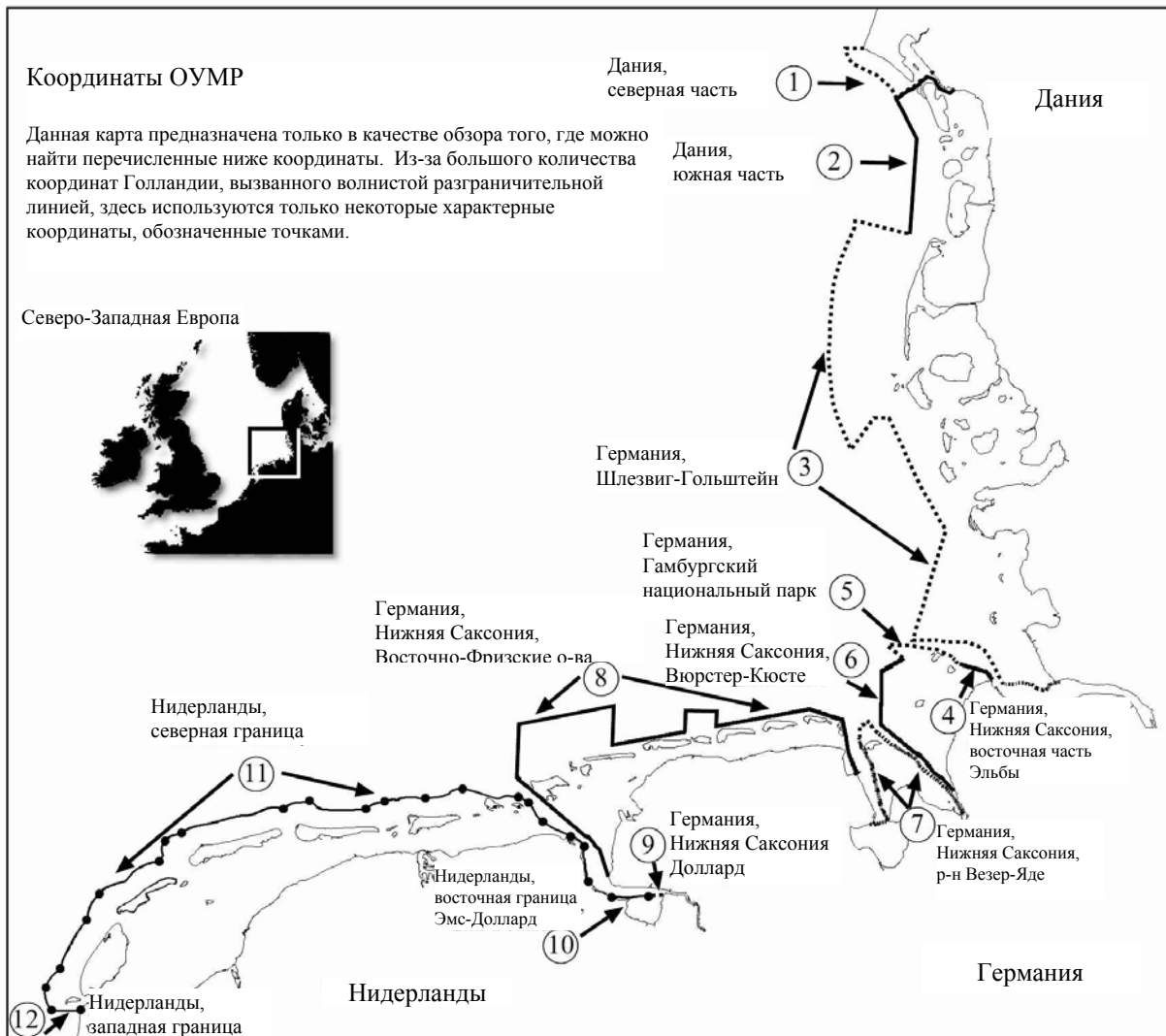
Гамбург: Нейверк

Нижняя Саксония: Боркум, Юйст, Нордерней, Балтрум, Лангеог, Шпикерог, Вангерог

Нидерланды: Тексел, Влиланд, Терсхеллинг, Амеланд, Схирмонниког

в. Иллюстративный обзор

На иллюстративном обзоре показаны различные части (1-12) проходящей по морю линии, ограничивающей предложенный ОУМР залив Ваддензе. Номера и названия, указывающие различные части, относятся к перечню координат, приведенному в таблицах в разделе с.



с. Перечень географических координат (проекция WGS84) для обозначения проходящей по морю границы предложенного ОУМР залив Ваддензе

Дания

Предложенный ОУМР в относящейся к Дании части залива Ваддензе разделен на северную часть и южную часть полосой движения судов в гавани Эсбьерг и внешним районом гавани Эсбьерг.

Северная часть (1)

Граница ОУМР состоит из 28 точек с нижеследующими координатами от Блавандсхука до берега к северу от гавани Эсбьерг.

Южная часть (2)

Граница ОУМР состоит из 17 точек с нижеследующими координатами от берега к югу от гавани Эсбьерг до границы между территориальными водами Дании и Германии.

1 Дания, северная часть

№.	в. д.	с. ш.
1	8° 04,516'	55° 33,463'
2	7° 59,00'	55° 33,48'
3	7° 59,02'	55° 33,21'
4	7° 59,06'	55° 32,99'
5	7° 59,16'	55° 32,74'
6	7° 59,28'	55° 32,50'
7	7° 59,45'	55° 32,28'
8	7° 59,67'	55° 32,04'
9	7° 59,89'	55° 31,83'
10	8° 00,15'	55° 31,62'
11	8° 00,47'	55° 31,43'
12	8° 00,82'	55° 31,26'
13	8° 01,21'	55° 31,10'
14	8° 01,57'	55° 30,95'
15	8° 01,94'	55° 30,82'
16	8° 02,34'	55° 30,71'
17	8° 08,12'	55° 29,23'
18	8° 10,46'	55° 28,14'
19	8° 11,96'	55° 27,38'
20	8° 13,716'	55° 25,593'
21	8° 16,879'	55° 26,916'
22	8° 18,104'	55° 27,228'
23	8° 19,357'	55° 27,873'
24	8° 20,793'	55° 28,608'
25	8° 21,791'	55° 29,056'
26	8° 21,915'	55° 29,109'
27	8° 22,724'	55° 29,467'
28	8° 23,635'	55° 29,866'

2 Дания, северная часть

№.	в. д.	с. ш.
29	8° 30,157'	55° 27,166'
30	8° 28,490'	55° 26,420'
31	8° 25,620'	55° 27,160'
32	8° 24,904'	55° 27,866'
33	8° 24,574'	55° 28,273'
34	8° 24,151'	55° 28,614'
35	8° 22,436'	55° 28,975'
36	8° 21,929'	55° 28,776'
37	8° 21,043'	55° 28,452'
38	8° 19,581'	55° 27,724'
39	8° 18,195'	55° 27,046'
40	8° 17,016'	55° 26,805'
41	8° 13,825'	55° 25,470'
42	8° 14,080'	55° 25,220'
43	8° 19,543'	55° 19,100'
44	8° 18,900'	55° 12,300'
45	8° 18,040'	55° 03,795'

Германия

Ниже указаны координаты семи частей (3-9), представляющих собой разграничение предложенного ОУМР для Германии.

3 Германия, Шлезвиг-Гольштейн

No.	в. д.	с. ш.
46	8° 18,040'	55° 03,795'
47	8° 02,716'	55° 06,053'
48	8° 02,618'	55° 05,647'
49	8° 02,547'	55° 05,239'
50	8° 02,395'	55° 05,011'
51	8° 01,635'	55° 03,814'
52	8° 00,960'	55° 02,982'
53	8° 00,708'	55° 02,659'
54	8° 00,471'	55° 02,332'
55	7° 59,598'	55° 01,064'
56	7° 59,354'	55° 00,692'
57	7° 59,133'	55° 00,319'
58	7° 58,572'	54° 59,317'
59	7° 58,493'	54° 59,170'
60	7° 57,853'	54° 57,968'
61	7° 57,640'	54° 57,540'
62	7° 57,451'	54° 57,102'
63	7° 57,292'	54° 56,660'
64	7° 57,032'	54° 55,858'
65	7° 56,876'	54° 55,303'
66	7° 56,765'	54° 54,745'
67	7° 56,591'	54° 53,645'
68	7° 56,531'	54° 53,169'
69	7° 56,429'	54° 52,013'
70	7° 56,279'	54° 50,539'
71	7° 56,253'	54° 50,166'
72	7° 56,209'	54° 49,265'
73	7° 56,203'	54° 48,945'
74	7° 56,209'	54° 48,625'
75	7° 56,234'	54° 48,095'
76	7° 56,218'	54° 47,848'
77	7° 55,986'	54° 46,380'
78	7° 55,921'	54° 45,823'
79	7° 55,899'	54° 45,265'
80	7° 55,925'	54° 44,707'
81	7° 55,995'	54° 44,148'
82	7° 56,732'	54° 39,682'
83	7° 56,800'	54° 39,104'
84	7° 56,918'	54° 38,529'
85	7° 57,083'	54° 37,957'
86	7° 57,295'	54° 37,390'
87	7° 57,556'	54° 36,830'
88	7° 57,674'	54° 36,597'
89	7° 57,920'	54° 36,145'
90	7° 58,197'	54° 35,697'
91	7° 58,505'	54° 35,257'
92	8° 02,338'	54° 30,063'
93	8° 08,522'	54° 35,126'
94	8° 15,406'	54° 35,126'

3 Германия, Шлезвиг-Гольштейн

No.	в. д.	с. ш.
95	8° 17,071'	54° 32,932'
96	8° 18,308'	54° 31,208'
97	8° 19,144'	54° 30,053'
98	8° 19,462'	54° 29,614'
99	8° 20,191'	54° 28,596'
100	8° 20,996'	54° 27,489'
101	8° 21,858'	54° 26,289'
102	8° 22,692'	54° 25,140'
103	8° 22,956'	54° 24,747'
104	8° 23,091'	54° 24,545'
105	8° 23,624'	54° 23,878'
106	8° 25,125'	54° 22,186'
107	8° 26,205'	54° 20,980'
108	8° 28,843'	54° 18,099'
109	8° 25,467'	54° 13,309'
110	8° 23,782'	54° 10,917'
111	8° 20,322'	54° 06,008'
112	8° 20,305'	54° 05,983'
113	8° 17,718'	54° 02,317'
114	8° 17,689'	54° 02,275'
115	8° 16,859'	54° 01,099'
116	8° 16,056'	53° 59,960'
117	8° 28,660'	53° 59,936'
118	8° 28,725'	53° 59,940'
119	8° 28,826'	53° 59,940'
120	8° 28,937'	53° 59,937'
121	8° 29,048'	53° 59,941'
122	8° 29,133'	53° 59,942'
123	8° 29,221'	53° 59,948'
124	8° 29,344'	53° 59,954'
125	8° 29,410'	53° 59,952'
126	8° 29,486'	53° 59,947'
127	8° 29,584'	53° 59,938'
128	8° 29,691'	53° 59,930'
129	8° 29,788'	53° 59,923'
130	8° 29,871'	53° 59,911'
131	8° 29,965'	53° 59,905'
132	8° 30,068'	53° 59,907'
133	8° 30,156'	53° 59,905'
134	8° 30,252'	53° 59,910'
135	8° 30,337'	53° 59,910'
136	8° 30,393'	53° 59,912'
137	8° 30,457'	53° 59,913'
138	8° 30,523'	53° 59,917'
139	8° 30,585'	53° 59,921'
140	8° 30,658'	53° 59,924'
141	8° 30,725'	53° 59,930'
142	8° 30,779'	53° 59,932'
143	8° 30,837'	53° 59,929'

3 Германия, Шлезвиг-Гольштейн

No.	в. д.	с. ш.
144	8° 30,946'	53° 59,930'
145	8° 31,057'	53° 59,942'
146	8° 31,148'	53° 59,953'
147	8° 31,276'	53° 59,965'
148	8° 31,372'	53° 59,969'
149	8° 31,475'	53° 59,972'
150	8° 31,559'	53° 59,977'
151	8° 31,638'	53° 59,982'
152	8° 31,691'	53° 59,990'
153	8° 31,759'	54° 00,005'
154	8° 31,833'	54° 00,008'
155	8° 31,951'	54° 00,016'
156	8° 32,046'	54° 00,021'
157	8° 32,156'	54° 00,021'
158	8° 32,250'	54° 00,021'
159	8° 32,348'	54° 00,021'
160	8° 32,441'	54° 00,024'
161	8° 32,528'	54° 00,023'
162	8° 32,613'	54° 00,016'
163	8° 32,694'	54° 00,013'
164	8° 32,750'	54° 00,013'
165	8° 32,817'	54° 00,014'
166	8° 32,869'	54° 00,013'
167	8° 32,988'	54° 00,016'
168	8° 33,090'	54° 00,022'
169	8° 33,183'	54° 00,022'
170	8° 33,280'	54° 00,021'
171	8° 33,402'	54° 00,022'
172	8° 33,502'	54° 00,019'
173	8° 33,608'	54° 00,013'
174	8° 33,680'	54° 00,005'
175	8° 33,764'	53° 60,000'
176	8° 33,856'	53° 59,994'
177	8° 33,916'	53° 59,990'
178	8° 34,007'	53° 59,985'
179	8° 34,090'	53° 59,977'
180	8° 34,167'	53° 59,968'
181	8° 34,249'	53° 59,965'
182	8° 34,389'	53° 59,948'
183	8° 34,470'	53° 59,937'
184	8° 34,580'	53° 59,913'
185	8° 34,648'	53° 59,903'
186	8° 34,717'	53° 59,885'
187	8° 34,872'	53° 59,827'
188	8° 34,980'	53° 59,793'
189	8° 35,105'	53° 59,764'
190	8° 35,179'	53° 59,746'
191	8° 35,253'	53° 59,729'
192	8° 35,329'	53° 59,709'
193	8° 35,404'	53° 59,690'
194	8° 35,465'	53° 59,677'
195	8° 35,534'	53° 59,667'
196	8° 35,699'	53° 59,630'

3 Германия, Шлезвиг-Гольштейн

No.	в. д.	с. ш.
197	8° 35,767'	53° 59,611'
198	8° 35,919'	53° 59,580'
199	8° 36,115'	53° 59,535'
200	8° 36,254'	53° 59,504'
201	8° 36,361'	53° 59,480'
202	8° 36,443'	53° 59,460'
203	8° 36,574'	53° 59,431'
204	8° 36,741'	53° 59,391'
205	8° 36,879'	53° 59,354'
206	8° 37,001'	53° 59,324'
207	8° 37,095'	53° 59,306'
208	8° 37,171'	53° 59,289'
209	8° 37,319'	53° 59,250'
210	8° 37,403'	53° 59,226'
211	8° 37,546'	53° 59,189'
212	8° 37,657'	53° 59,160'
213	8° 37,780'	53° 59,111'
214	8° 37,947'	53° 59,046'
215	8° 38,173'	53° 58,964'
216	8° 38,333'	53° 58,907'
217	8° 38,496'	53° 58,850'
218	8° 38,868'	53° 58,691'
219	8° 39,105'	53° 58,442'
220	8° 39,598'	53° 57,962'
221	8° 40,199'	53° 57,371'
222	8° 40,267'	53° 57,299'
223	8° 40,749'	53° 56,812'
224	8° 41,362'	53° 56,204'
225	8° 41,924'	53° 55,648'
226	8° 42,487'	53° 55,094'
227	8° 42,595'	53° 54,996'
228	8° 42,861'	53° 54,745'
229	8° 43,118'	53° 54,445'
230	8° 43,361'	53° 54,164'
231	8° 43,529'	53° 53,970'
232	8° 43,634'	53° 53,859'
233	8° 44,022'	53° 53,402'
234	8° 44,096'	53° 53,300'
235	8° 44,185'	53° 53,302'
236	8° 44,265'	53° 53,313'
237	8° 44,347'	53° 53,318'
238	8° 44,443'	53° 53,318'
239	8° 44,514'	53° 53,316'
240	8° 44,591'	53° 53,312'
241	8° 44,681'	53° 53,308'
242	8° 44,744'	53° 53,305'
243	8° 44,818'	53° 53,293'
244	8° 44,898'	53° 53,278'
245	8° 44,962'	53° 53,271'
246	8° 45,039'	53° 53,264'
247	8° 45,121'	53° 53,247'
248	8° 45,196'	53° 53,241'
249	8° 45,272'	53° 53,235'

3 Германия, Шлезвиг-Гольштейн

No.	в. д.	с. ш.
250	8° 45,356'	53° 53,231'
251	8° 45,475'	53° 53,235'
252	8° 45,570'	53° 53,239'
253	8° 45,699'	53° 53,250'
254	8° 45,789'	53° 53,252'
255	8° 45,896'	53° 53,255'
256	8° 45,984'	53° 53,270'
257	8° 46,057'	53° 53,286'
258	8° 46,142'	53° 53,297'
259	8° 46,226'	53° 53,297'
260	8° 46,292'	53° 53,297'
261	8° 46,348'	53° 53,292'
262	8° 46,487'	53° 53,315'
263	8° 46,591'	53° 53,333'
264	8° 46,675'	53° 53,340'
265	8° 46,792'	53° 53,363'
266	8° 46,886'	53° 53,386'
267	8° 46,950'	53° 53,397'
268	8° 47,009'	53° 53,412'
269	8° 47,071'	53° 53,415'
270	8° 47,158'	53° 53,421'
271	8° 47,267'	53° 53,430'
272	8° 47,354'	53° 53,433'
273	8° 47,428'	53° 53,442'
274	8° 47,509'	53° 53,461'
275	8° 47,608'	53° 53,474'
276	8° 47,675'	53° 53,478'
277	8° 47,796'	53° 53,481'
278	8° 47,884'	53° 53,483'
279	8° 47,954'	53° 53,493'
280	8° 48,013'	53° 53,505'
281	8° 48,075'	53° 53,523'
282	8° 48,124'	53° 53,535'
283	8° 48,197'	53° 53,538'
284	8° 48,284'	53° 53,538'
285	8° 48,367'	53° 53,542'
286	8° 48,438'	53° 53,543'
287	8° 48,474'	53° 53,542'
288	8° 48,554'	53° 53,545'
289	8° 48,613'	53° 53,548'
290	8° 48,688'	53° 53,550'
291	8° 48,775'	53° 53,546'
292	8° 48,893'	53° 53,531'
293	8° 48,987'	53° 53,515'
294	8° 49,064'	53° 53,501'
295	8° 49,153'	53° 53,484'
296	8° 49,260'	53° 53,470'
297	8° 49,326'	53° 53,468'
298	8° 49,399'	53° 53,465'
299	8° 49,472'	53° 53,464'
300	8° 49,552'	53° 53,454'
301	8° 49,653'	53° 53,442'
302	8° 49,741'	53° 53,419'

3 Германия, Шлезвиг-Гольштейн

No.	в. д.	с. ш.
303	8° 49,784'	53° 53,406'
304	8° 49,890'	53° 53,375'
305	8° 49,942'	53° 53,366'
306	8° 50,017'	53° 53,355'
307	8° 50,107'	53° 53,338'
308	8° 50,172'	53° 53,318'
309	8° 50,287'	53° 53,308'
310	8° 50,382'	53° 53,302'
311	8° 50,449'	53° 53,306'
312	8° 50,553'	53° 53,314'
313	8° 50,617'	53° 53,316'
314	8° 50,684'	53° 53,313'
315	8° 50,776'	53° 53,302'
316	8° 50,831'	53° 53,298'
317	8° 50,914'	53° 53,288'
318	8° 50,994'	53° 53,278'
319	8° 51,087'	53° 53,269'
320	8° 51,167'	53° 53,263'
321	8° 51,271'	53° 53,253'
322	8° 51,350'	53° 53,236'
323	8° 51,433'	53° 53,218'
324	8° 51,484'	53° 53,209'
325	8° 51,584'	53° 53,184'
326	8° 51,659'	53° 53,164'
327	8° 51,753'	53° 53,137'
328	8° 51,831'	53° 53,119'
329	8° 51,910'	53° 53,105'
330	8° 51,976'	53° 53,085'
331	8° 52,042'	53° 53,066'
332	8° 52,133'	53° 53,035'
333	8° 52,201'	53° 52,992'
334	8° 52,241'	53° 52,963'
335	8° 52,273'	53° 52,942'
336	8° 52,317'	53° 52,921'
337	8° 52,412'	53° 52,884'
338	8° 52,478'	53° 52,852'
339	8° 52,557'	53° 52,821'
340	8° 52,646'	53° 52,792'
341	8° 52,711'	53° 52,767'
342	8° 52,792'	53° 52,737'
343	8° 52,868'	53° 52,716'
344	8° 52,987'	53° 52,670'
345	8° 53,078'	53° 52,645'
346	8° 53,161'	53° 52,623'
347	8° 53,276'	53° 52,591'
348	8° 53,366'	53° 52,564'
349	8° 53,482'	53° 52,524'
350	8° 53,544'	53° 52,498'
351	8° 53,660'	53° 52,459'
352	8° 53,736'	53° 52,440'
353	8° 53,813'	53° 52,410'
354	8° 53,901'	53° 52,377'
355	8° 53,937'	53° 52,364'

3 Германия, Шлезвиг-Гольштейн

№.	в. д.	с. ш.
356	8° 54,071'	53° 52,327'
357	8° 54,156'	53° 52,311'
358	8° 54,231'	53° 52,283'
359	8° 54,333'	53° 52,256'
360	8° 54,430'	53° 52,233'
361	8° 54,506'	53° 52,207'
362	8° 54,587'	53° 52,182'
363	8° 54,629'	53° 52,162'
364	8° 54,719'	53° 52,142'
365	8° 54,787'	53° 52,144'
366	8° 54,923'	53° 52,111'
367	8° 55,032'	53° 52,091'
368	8° 55,127'	53° 52,067'
369	8° 55,256'	53° 52,034'
370	8° 55,373'	53° 52,008'
371	8° 55,476'	53° 51,989'
372	8° 55,543'	53° 52,011'
373	8° 55,599'	53° 52,035'
374	8° 55,641'	53° 52,062'

4 Германия, Нижняя Саксония, восточная часть Эльбы

№.	в. д.	с. ш.
375	8° 41,200'	53° 53,533'
376	8° 39,550'	53° 54,917'
377	8° 32,150'	53° 56,167'

5 Германия, Гамбургский национальный парк

№.	в. д.	с. ш.
378	8°30,25'	53°57,42'
379	8°26,31'	53°58,36'
380	8°21,93'	53°58,76'
381	8°18,90'	53°59,02'
382	8°13,17'	53°59,02'
383	8°12,77'	53°58,88'
384	8°17,43'	53°56,99'

6 Германия, Нижняя Саксония, Вюрстер-Кюсте

№.	в. д.	с. ш.
385	8° 11,533'	53° 54,900'
386	8° 11,533'	53° 53,200'
387	8° 11,533'	53° 46,417'
388	8° 20,150'	53° 42,333'
389	8° 23,583'	53° 40,683'
390	8° 27,683'	53° 38,133'
391	8° 30,683'	53° 36,300'

7 Германия, Нижняя Саксония, район Везер-Яде

№.	в. д.	с. ш.
392	8° 32,883'	53° 32,317'
393	8° 33,317'	53° 32,400'
394	8° 28,667'	53° 36,750'
395	8° 20,617'	53° 41,183'
396	8° 14,433'	53° 43,317'
397	8° 09,917'	53° 45,483'
398	8° 07,950'	53° 46,967'
399	8° 05,583'	53° 45,933'
400	8° 05,583'	53° 43,717'
401	8° 09,050'	53° 40,217'
402	8° 11,817'	53° 33,283'
403	8° 13,600'	53° 31,217'
404	8° 09,950'	53° 30,717'
405	8° 08,717'	53° 30,650'

8 Германия, Нижняя Саксония, Восточно-Фризские о-ва

№.	в. д.	с. ш.
406	8° 05,100'	53° 38,667'
407	8° 05,483'	53° 38,783'
408	8° 04,583'	53° 39,850'
409	8° 02,817'	53° 41,900'
410	8° 01,850'	53° 45,383'
411	8° 01,067'	53° 47,133'
412	7° 52,350'	53° 48,700'
413	7° 27,383'	53° 45,800'
414	7° 27,383'	53° 48,217'
415	7° 19,083'	53° 48,217'
416	7° 19,083'	53° 44,750'
417	7° 00,000'	53° 42,300'
418	7° 00,000'	53° 45,400'
419	7° 00,000'	53° 48,733'
420	6° 34,850'	53° 45,183'
421	6° 34,850'	53° 41,900'
422	6° 34,850'	53° 38,000'
423	6° 34,850'	53° 37,050'
424	6° 35,750'	53° 36,350'
425	6° 42,850'	53° 33,033'
426	6° 52,817'	53° 28,167'
427	6° 54,917'	53° 27,583'
428	6° 56,117'	53° 26,567'
429	6° 57,633'	53° 25,900'
430	6° 59,450'	53° 22,800'

9 Германия, Нижняя Саксония, Доллард

№.	в. д.	с. ш.
431	7° 14,910'	53° 19,087'
432	7° 11,513'	53° 18,863'

Нидерланды

Ниже указаны координаты, представляющие разграничение предложенного ОУМР для Нидерландов.

- Точки 433 – 440 составляют восточную границу, Эмс-Доллард, района (часть 10).
- Точки 441 – 453 составляют границу северной части района. Она представляет собой линию протяженностью три мили от основной линии. Поскольку эта линия кривая, имеется, по меньшей мере, 1900 координат, однако ниже перечислены только некоторые характерные координаты. Карта в приложении 2 составлена на основе подробной информации о линии протяженностью 3 морских мили (имеется в гидрографической службе (*Dienst der Hydrografie*) в Гааге, Нидерланды) (часть 11).
- Точки 454 – 455 составляют западную границу района. Это – линия от Ден-Хельдера на запад, пересекающая линию протяженностью три морских мили (часть 12).

10 Нидерланды, восточная граница, Эмс-Доллард

No.	в. д.	с. ш.
433	7° 11,605'	53° 18,882'
434	7° 00,666'	53° 18,655'
435	6° 54,414'	53° 20,860'
436	6° 53,420'	53° 26,439'
437	6° 50,010'	53° 27,797'
438	6° 41,803'	53° 30,069'
439	6° 37,214'	53° 33,289'
440	6° 35,685'	53° 33,688'

11 Нидерланды, северная граница

No.	в. д.	с. ш.
441	6° 20,487'	53° 34,798'
442	6° 14,347'	53° 33,356'
443	6° 00,295'	53° 32,295'
444	5° 55,497'	53° 31,964'
445	5° 40,285'	53° 31,769'
446	5° 33,542'	53° 30,412'
447	5° 06,734'	53° 25,551'
448	5° 02,336'	53° 24,218'
449	5° 01,358'	53° 21,138'
450	4° 45,087'	53° 14,785'
451	4° 43,325'	53° 11,133'
452	4° 37,086'	53° 03,145'
453	4° 33,291'	52° 59,296'

12 Нидерланды, западная граница

No.	в. д.	с. ш.
454	4° 43,056'	52° 56,841'
455	4° 35,221'	52° 56,564'

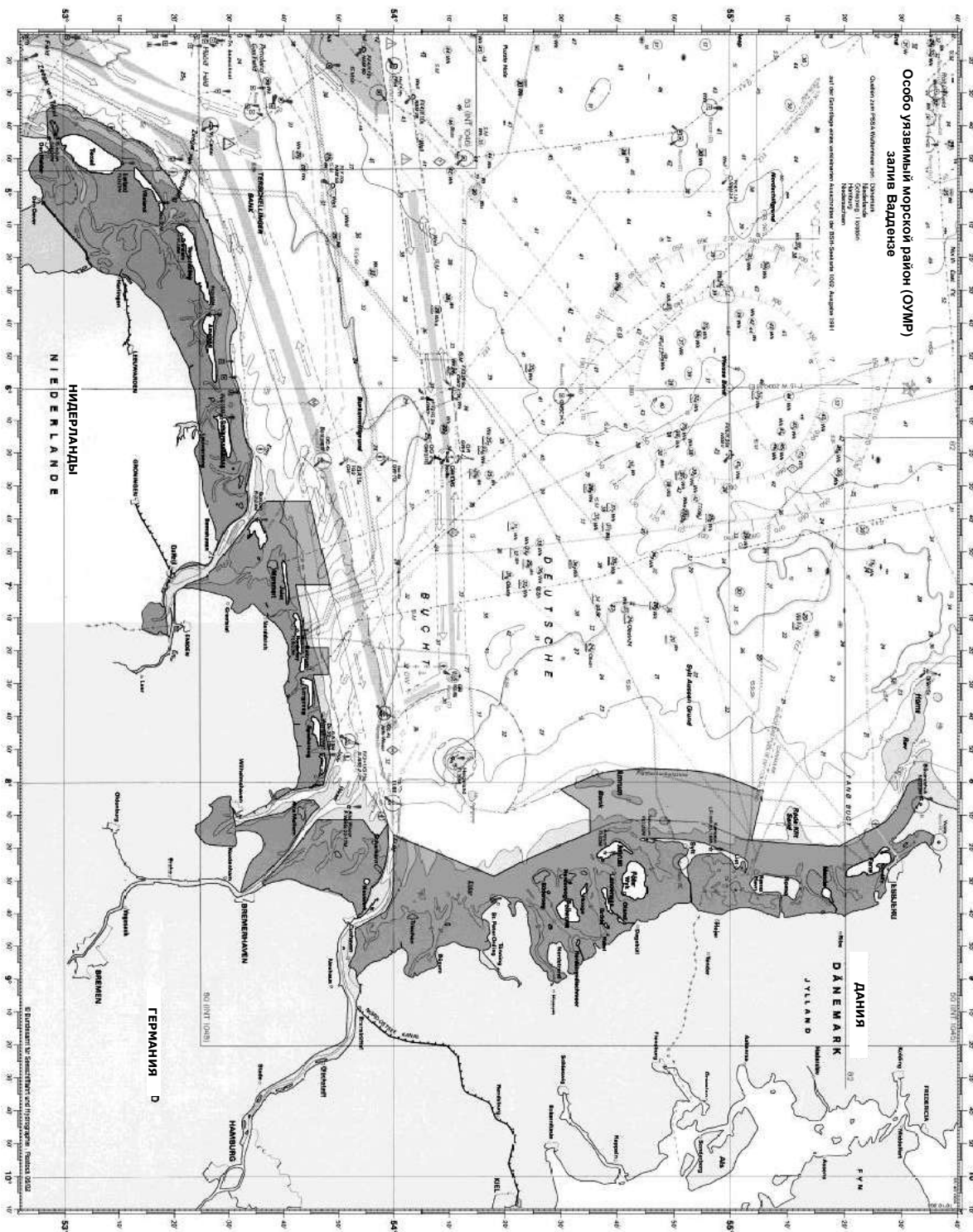
ПРИЛОЖЕНИЕ 2

КАРТА ОУМР
ПРЕДЛОЖЕННЫЙ ОСОБО УЯЗВИМЫЙ МОРСКОЙ РАЙОН

ГРАНИЦА ЗАЛИВА ВАДДЕНЗЕ

Справочная карта: Морская карта Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie, BSH, Германия.
Морская карта 1002 издания 1991 года

[Цветные экземпляры карты будут распространены на заседании.]



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СУЩЕСТВУЮЩИЕ МЕРЫ

Меры, принятые ИМО, а также на национальном уровне и уровне ЕС

I Общие меры

Меры ИМО

В рамках ИМО было принято несколько конвенций, направленных на повышение безопасности на море и предотвращение загрязнения с судов, например, Международные правила предотвращения столкновений судов в море 1972 года (с поправками, внесенными резолюциями А.464 (XII), А.626 (15), А.678 (16) и А.736 (18)), МППСС и СОЛАС–V.

Меры ЕС

В рамках Европейского союза также было принято несколько директив, соответствующих документам ИМО, включая, например, директивы о контроле судов государством порта, судовом оборудовании, обязательствах по уведомлению, а также об обращении с образующимися на судах отходами и остатками груза. Они постоянно обновляются и внедряются в национальное законодательство.

В соответствии с Директивой ЕС по среде обитания (Директива Совета 92/43/ЕЕС) и Директивой ЕС по диким птицам (Директива Совета 79/409/ЕЕС) государства-члены должны перечислить районы, представляющие интерес для Сообщества, как специальные защищенные районы. Эти районы представляют собой сеть "Природа 2000". По существу, залив Ваддензе в пределах 3 морских миль от берега, за исключением основных судоходных путей, внесен в перечень районов обитания в соответствии с Директивой по среде обитания и специальных защищенных районов в соответствии с Директивой по диким птицам.

Другие региональные меры

Радионавигационные предупреждения содержат информацию, которая непосредственно касается охраны человеческой жизни на море и защиты окружающей среды. Они передаются центрами НАВТЕКС, МСКЦ, СДС или другими службами.

Двусторонние (Нидерланды-Германия) местные правила и правила плавания по судоходным путям в эстуарии реки Эмс.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ

Дания	Германия	Нидерланды
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Правительственное распоряжение о перекачке бункерного топлива в территориальном море Дании. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Правила судоходства по федеральным водным путям в национальных парках в районе Северного моря. ◆ Указ о судоходных водных путях. ◆ Имеющиеся в некоторых районах СДС. ◆ Лоцманские службы и лоцманские службы открытого моря, имеющиеся в различных портах и районах. ◆ Современные навигационные средства (CAO, GPS, ограждение буями, маяки). ◆ Имеющиеся службы CAP и МСКЦ. ◆ Имеющиеся средства аварийной буксировки. ◆ Имеющиеся лоцманские службы открытого моря. ◆ Соглашение с частными компаниями о резервировании вертолетов для обеспечения быстрого принятия мер в чрезвычайных ситуациях и при авариях на море. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Дополнительные местные нормы и правила (BPR, “Scheepvaartreglement Territoriale Zee” (STZ)). ◆ Имеющиеся в некоторых районах СДС. ◆ Лоцманские службы, имеющиеся в различных портах. ◆ Имеющиеся средства связи. ◆ Имеющиеся дифференциальные службы GPS. ◆ Система ограждения буями во всем районе. ◆ Маяки, имеющиеся на всех главных островах и вдоль материковой береговой линии. ◆ Имеющиеся службы CAP. ◆ Имеющиеся спасательные буксиры. Резервный мощный спасательный буксир (т/х ”BAKER”). ◆ Имеющиеся лоцманские службы открытого моря. ◆ На платформах и буях установлены многочисленные радиолокационные маяки-ответчики (РАКОН) (в море).

II Избежание столкновений, судоходство, меры по установлению путей движения

Меры ИМО

Системы ИМО по установлению путей движения действуют в Северном море с целью облегчить потоки движения для уменьшения опасности столкновения и обеспечения нахождения судов, перевозящих некоторые опасные или загрязняющие грузы, на удалении от побережья залива Ваддензе. Системами разделения движения в данном районе, принятыми ИМО, являются:

- в районе Вест-Хиндера
- в районе Ботней Граунд
- Ист-Фрисланд
- Норд-Хиндер
- в районе о-ва Тексел
- подход к Яде
- Терсхеллинг-Гельголандская бухта
- в районе Браун Ридж
- Уэст-Фрисланд
- в районе Фрисланда
- в районе Влиленда, Влиленд-Норд и Фрисланд Джанкшн
- на подходах к Хук-Ван-Холланду
- западный подход к Гельголандской бухте
- на подходах к реке Эльба

Глубоководный путь и система разделения движения (СРД) между Норд-Хиндером и Гельголандской бухтой через Фризиан Джанкшн являются обязательными для следующих классов судов:

- ◆ танкеров валовой вместимостью 10 000 и более, перевозящих нефть и нефтепродукты, определенные в Приложении I к МАРПОЛ 73/78;
- ◆ судов валовой вместимостью 5 000 и более, перевозящих наливом вредные жидкие вещества, отнесенные к категориям А или В Приложения II к МАРПОЛ 73/78;
- ◆ судов валовой вместимостью 10 000 и более, перевозящих наливом вредные жидкие вещества, отнесенные к категориям С или D Приложения II к МАРПОЛ 73/78; и
- ◆ судов валовой вместимостью 10 000 и более, перевозящих наливом сжиженные газы.

Меры ЕС

См. пункт V.

Другие региональные меры

Отсутствуют.

Национальные меры

Отсутствуют.

III Лоцманская проводка, заход в порты и выход из портов

Меры ИМО

Судам, использующим обязательный путь для танкеров между Норд-Хиндером и Гельголандской бухтой, рекомендуется использовать должным образом квалифицированных лоцманов открытого моря для плавания в Северном море.

Меры ЕС

Европейская директива 93/75/ЕЕС требует, чтобы капитаны и операторы судов, перевозящих опасные или загрязняющие грузы, сообщали сведения о грузе при заходе в порты ЕС или отходе из них.

Опасные грузы определены в:

- ◆ *Международном кодексе морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ)*
- ◆ *Международном кодексе по газовозам (МКГ)*
- ◆ *Международном кодексе по химовозам (МКХ)*

Загрязняющие грузы определены в Приложениях I, II и III к Конвенции МАРПОЛ.

Европейская директива 95/21/ЕЕС (Контроль судов государством порта)

Другие региональные меры

Отсутствуют.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ

Дания	Германия	Нидерланды
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Лоцманская проводка обязательна для следующих судов: <ul style="list-style-type: none"> - нефтяных танкеров дедевейтом >1500 т в грузу; - танкеров-химовозов в грузу, перевозящих опасные жидкие химические вещества, охватываемые Кодексом ИМО по химовозам; - газозовоз; - судов, перевозящих радиоактивные грузы; - буксирных судов валовой вместимостью 150 и более, проходящих по углубленным или обозначенным судоходным каналам и направляющихся в порты или к лоцманским станциям либо мимо них (за исключением маневров в портах); и - танкеров с неочищенными танками, не защищенными системой инертных газов. ◆ Суда, плавающие в порты Дании и из них, должны соблюдать правила, установленные в "Den danske havnelods" (Наставление по лоцманской проводке в портах Дании). ◆ Танкеры должны брать на борт лоцмана при заходе в некоторые порты, терминалы и т. д. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Обязательная местная лоцманская проводка для: <ul style="list-style-type: none"> - судов длиной 90 м или шириной 13 м и более; - танкеров, перевозящих наливом газы/химические вещества/нефть/нефтепродукты, или танкеров порожнем, если они не очищены, не дегазированы или полностью не инерттированы. ◆ Дополнительная проводка судов с помощью информации, поступающей с берега: <ul style="list-style-type: none"> - если ограничена видимость - если лоцманский катер находится в убежище - если светящие буи сняты из-за льда - если об этом запрашивает капитан - если распоряжение об этом дает орган СДС ◆ Предоставляется добровольная лоцманская проводка в открытом море 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Радиолокационное наблюдение в Ден-Хельдере, на Терсхеллинге и Схирмонникоге (только для захода в порты и отхода из них и для судов, плавающих в заливе Ваддензе). ◆ Лоцманская проводка судов в порт или из порта обязательна для судов длиной более 60 м и для всех судов, перевозящих нефть, газ или химические вещества. Добровольная лоцманская проводка в открытом море предоставляется судам, которые должны использовать обязательный путь для танкеров между Норд-Хиндером и Гельголандской бухтой. Связь обычно осуществляется по ОВЧ-радио, и суда должны нести слуховую вахту на частотах ОВЧ. В некоторых портах по просьбе предоставляется радиолокационное обслуживание. Лоцманская проводка обязательна для Харлингена и других портов в заливе Ваддензе.

IV Службы движения судов (СДС)

Меры ИМО

Отсутствуют.

Меры ЕС

Отсутствуют.

Другие региональные меры

Отсутствуют.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ МЕРЫ

Дания	Германия	Нидерланды
В районе СДС не предусмотрены.	<ul style="list-style-type: none">◆ СДС с постоянным радиолокационным наблюдением в следующих районах:<ul style="list-style-type: none">- СДС "Гельголандская бухта"- СДС "Эмс"- СДС "Яде"- СДС "Везер"- СДС "Эльба"◆ Предлагаемые услуги:<ul style="list-style-type: none">- информационная служба- служба навигационной помощи- служба организации движения◆ Обязательны для всех судов длиной более 50 м (на реке Эмс – 40 м) и всех судов, перевозящих некоторые опасные грузы	<ul style="list-style-type: none">◆ СДС "Ден-Хельдер": всем судам, оборудованным ОВЧ-радиоаппаратурой, предлагается участвовать в этой системе. Находящиеся в районе суда должны делать сообщения при входе в район СДС и выходе из него. Обеспечивается наблюдение за движением судов;◆ СДС "Терсхеллинг": передача сообщений обязательна для всех судов, входящих в район СДС или выходящих из него;◆ центральная станция передачи сообщений в заливе Ваддензе: отвечает за координацию действий соответствующих морских властей в отношении всех инцидентов в районе залива Ваддензе;◆ СДС "Схирмонниког": обеспечивает службу радиолокационного наблюдения для СРД Терсхеллинг-Гельголандская бухта в радиусе до 48 миль; и◆ СДС "Делфзийл": СДС обязательна для всех судов, включая информационную службу.

V Меры по защите окружающей среды, предназначенные для уменьшения загрязнения или борьбы с ним

Меры ИМО

Германия, Дания и Нидерланды являются Сторонами МАРПОЛ 73/78.

Назначение Северного моря и его прибрежных вод к западу от Великобритании и Ирландии (воды Северо-Западной Европы) в качестве особого района согласно Приложению I к Конвенции МАРПОЛ. Эта мера была осуществлена на национальном уровне и вступила в силу во всех трех заинтересованных странах.

Назначение Северного моря в качестве особого района согласно Приложению V к Конвенции МАРПОЛ. Приложение V вступило в силу во всех трех заинтересованных государствах.

Назначение Северного моря в качестве района контроля выбросов SOx согласно Приложению VI к МАРПОЛ 73/78 (еще не вступило в силу).

Лондонская международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству (БЗНС) 1990 года содействует международному сотрудничеству между всеми странами Северного моря на случай серьезной угрозы загрязнения нефтью. Протокол БЗНС-ОВВ (еще не вступил в силу) устанавливает рамки международного сотрудничества при инцидентах, связанных с опасными и вредными веществами.

Меры ЕС

Директива Совета 93/75/ЕЭС от 13 сентября 1993 года, касающаяся минимальных требований для судов, направляющихся в порты Сообщества или выходящих из них и перевозящих опасные или загрязняющие грузы (известна как Директива "ХАЗМАТ"), действует с 1995 года.

Директива ЕС 2000/59/ЕЕС о портовых приемных сооружениях для образующихся на судах отходов и остатков груза, которая вступила в силу в 2000 году, должна осуществляться заинтересованными государствами к концу 2002 года. Целью Директивы является сокращение сбросов образующихся на судах отходов и остатков груза в море, особенно сбросов с судов, пользующихся портами Сообщества, путем улучшения доступности и использования портовых приемных сооружений для образующихся на судах отходов и остатков груза.

Директива ЕС 1999/32/ЕС, относящаяся к сокращению содержания серы в некоторых видах жидкого топлива.

После инцидента с танкером "Эрика" в законодательный процесс включены еще два пакета мер. Пакет "Эрика I" завершен и содержит следующие элементы:

- дальнейшее развитие мер по контролю судов государством порта;

- усиление положений для классификационных обществ и их контроля;
- инициативу по скорейшему поэтапному выводу из эксплуатации танкеров с одинарным корпусом, упомянутых в пункте 8, выше, осуществляемую в ЕС посредством правила.

Предложения, касающиеся пакета "Эрика II", переданные Совету 8 декабря 2000 года, включают следующие элементы:

- создание общей мониторинговой и информационной системы для морского транспорта, которая в надлежащее время заменит директиву ЕС 93/75/ЕЕС;
- инициативу по дополнительному фонду для компенсации ущерба от загрязнения нефтью;
- учреждение Европейского агентства по безопасности на море (ЕАБМ).

Другие региональные меры

Боннское соглашение: базовое соглашение о сотрудничестве в борьбе с загрязнением Северного моря нефтью и другими вредными веществами. Тесное сотрудничество между Бельгией, Германией, Данией, Нидерландами, Норвегией, Соединенным Королевством, Францией и Швецией. Согласно Боннскому соглашению установлены зоны ответственности в отношении сотрудничества с точки зрения воздушного наблюдения и борьбы с загрязнением Северного моря нефтью и другими вредными веществами.

Объединенные морские планы действий в чрезвычайной ситуации по борьбе с загрязнением нефтью и другими вредными веществами, согласованные между Германией и Данией и Германией и Нидерландами (планы ДАНГЕР и НИДГЕР соответственно), касающиеся двустороннего сотрудничества, особенно в установленных внешних зонах и зонах быстрого реагирования.

Двусторонние правительственные соглашения между Германией и Данией и Германией и Нидерландами о сотрудничестве в области воздушного наблюдения (координация времени полетов и воздушных коридоров, совместных полетов, оказания взаимопомощи летательными аппаратами другой стороны).

Двусторонние соглашения также применяются между государствами, граничащими с заливом Ваддензе, с точки зрения объединенных морских планов действий в чрезвычайной ситуации.

Меморандум о взаимопонимании между Германией и Нидерландами относительно взаимной поддержки в области предоставления аварийного буксирного обслуживания в чрезвычайной ситуации в Северном море (март 2000 года): взаимопомощь путем предоставления аварийных буксирных судов в районе между внешней границей систем СДС и береговой линией, включая подходы к морским портам.

Национальные меры

Имеется множество различных национальных мер, касающихся предотвращения загрязнения моря и борьбы с ним.
