

ПРИЛОЖЕНИЕ 3**РЕЗОЛЮЦИЯ MEPC.113(50)****Принята 4 декабря 2003 года****УТИЛИЗАЦИЯ СУДОВ В ЦЕЛЯХ ПЛАВНОГО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ
ПОПРАВК К ПРИЛОЖЕНИЮ I К МАРПОЛ 73/78**

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций КЗМС,

ОДОБРИВ поправки к Приложению I к МАРПОЛ 73/78, которые ускорят постепенный вывод из эксплуатации нефтяных танкеров с одинарным корпусом, запретят перевозку нефти тяжелых сортов на нефтяных танкерах с одинарным корпусом и расширят систему оценки состояния,

СОЗНАВАЯ, что в связи с этими новыми требованиями количество судов, подлежащих утилизации в определенный период времени, увеличится, что подразумевает повышение потребности в предприятиях и мощностях для утилизации судов,

ОТМЕЧАЯ растущую обеспокоенность вопросами окружающей среды, безопасности, здравоохранения и социального обеспечения, касающимся отрасли по утилизации судов, а также необходимость уменьшения рисков для окружающей среды, гигиены труда и безопасности, связанных с утилизацией судов, обеспечивая в то же время плавный вывод из эксплуатации судов, у которых закончился срок эксплуатации,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ роль Международной организации труда (МОТ), Базельской конвенции и других заинтересованных сторон в утилизации судов, а также текущее сотрудничество этих организаций и ИМО,

ПРИЗНАВАЯ, что с целью внесения вклада в усовершенствование утилизации судов необходимо рассматривать полный срок эксплуатации судна и что принятие Руководства ИМО по утилизации судов двадцать третьей сессией Ассамблеи является первым шагом ИМО в этом направлении,

1. РЕКОМЕНДУЕТ, чтобы правительства-члены, особенно правительства стран, имеющих судостроительные, утилизационные и другие судоходные предприятия:

- a) предприняли инициативы для поддержания надлежащих предприятий по утилизации судов на мировом уровне, исходя из оценки воздействия поправок к Приложению I к МАРПОЛ 73/78 на потребность в утилизации судов; и
- b) стремились содействовать выполнению программ исследований и разработок для улучшения окружающей среды и повышения уровня безопасности при осуществлении операций по утилизации судов,

2. ПРОСИТ Генерального секретаря:

- a) рассмотреть любые дальнейшие действия, которые могут быть предприняты для оказания помощи правительствам-членам, и в частности развивающимся странам, в содействии утилизации судов и уменьшении рисков для окружающей среды и безопасности, связанных с операциями по утилизации; и
- b) продолжить и укрепить сотрудничество с МОТ и соответствующими органами в рамках Базельской конвенции, а также предпринять инициативы в качестве координационного органа среди соответствующих учреждений для решения проблем, входящих в сферу компетенции этих организаций, учитывая потенциальное воздействие, которое различные руководства и правила будут оказывать на утилизацию судов.
