

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**РЕЗОЛЮЦИЯ MEPC.192(61)**

**Принята 1 октября 2010 года**

**РУКОВОДСТВО 2010 ГОДА ПО МОНИТОРИНГУ МИРОВОГО СРЕДНЕГО  
ПОКАЗАТЕЛЯ СОДЕРЖАНИЯ СЕРЫ В ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ,  
ПОСТАВЛЯЕМОМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА СУДАХ**

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 а) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета по защите морской среды, возложенных на него международными конвенциями по предотвращению загрязнения моря и борьбе с ним,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что пересмотренное Приложение VI к Конвенции МАРПОЛ вступило в силу 1 июля 2010 года,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на резолюцию MEPC.183(59), которой Комитет принял Руководство 2009 года по мониторингу мирового среднего показателя содержания серы в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах,

ОТМЕЧАЯ, что правило 14.2 пересмотренного Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ требует контроля мирового среднего содержания серы в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах, с учетом руководства, разработанного Организацией,

ПРИЗНАВАЯ необходимость пересмотреть Руководство 2009 года по мониторингу мирового среднего показателя содержания серы в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах, для распространения программы мониторинга на все типы нефтяного топлива, охватываемые пересмотренным Приложением VI к Конвенции МАРПОЛ,

РАССМОТРЕВ Руководство 2010 года по мониторингу мирового среднего показателя содержания серы в жидком топливе, поставляемом для использования на судах, подготовленное Подкомитетом по перевозке жидкостей и газов наливом на его четырнадцатой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ Руководство 2010 года по мониторингу мирового среднего показателя содержания серы в жидком топливе, поставляемом для использования на судах, которое изложено в приложении к настоящей резолюции;
2. НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕТ правительства-члены и заинтересованные организации предоставлять ресурсы и специальные знания, необходимые для осуществления Руководства с 1 января 2011 года; и
3. ОТМЕНЯЕТ с этой даты Руководство, принятое резолюцией MEPC.183(59).

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### РУКОВОДСТВО 2010 ГОДА ПО МОНИТОРИНГУ МИРОВОГО СРЕДНЕГО ПОКАЗАТЕЛЯ СОДЕРЖАНИЯ СЕРЫ В ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ, ПОСТАВЛЯЕМОМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА СУДАХ

#### Предисловие

1 Главной целью Руководства является установление согласованного метода мониторинга среднего показателя содержания серы в жидком топливе, поставляемом для использования на судах, с учетом различных пределов содержания серы, требуемых правилом 14 пересмотренного Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ.

#### Введение

2 Основа настоящего Руководства предусмотрена в правиле 14.2 пересмотренного Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ и в резолюции 4 Конференции (в документе MP/CONF.3/35) о мониторинге мирового среднего содержания серы в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах, а также в документе MEPC 59/24. К рассматриваемым в Приложении VI выбросам относятся выбросы, являющиеся результатом сжигания жидкого топлива, содержащего серу. Верхний предел содержания серы в жидком топливе был установлен, и далее было решено проводить мониторинг среднего показателя содержания серы в жидком топливе. Мониторинг мирового среднего показателя содержания серы в дистиллятном топливе, поставляемом для использования на судах, в правиле 14.2 Приложения VI не указан. Между тем, однако, было решено осуществлять мониторинг среднего содержания серы в дистиллятном топливе.

3 Независимые компании по испытаниям ежегодно анализируют более 100 000 образцов, которые охватывают 25%–35% всех поставок топлива. На основании данных, полученных этими испытательными службами, могут быть рассчитаны текущие средние показатели содержания серы в остаточном топливе. Эти показатели регулярно публикуются и в настоящее время составляют порядка 2,4% по массе<sup>1</sup>.

#### Определения

4 Для целей настоящего Руководства должны применяться следующие определения:

.1 *Остаточное топливо:*

Жидкое топливо для целей сгорания, поставляемое и используемое на судах, с кинематической вязкостью при 40°C более или равной 11,00 сантистокса<sup>2</sup> (мм<sup>2</sup>/с).

.2 *Дистиллятное топливо:*

Жидкое топливо для целей сгорания, поставляемое и используемое на судах, с кинематической вязкостью при 40°C менее или равной 11,00 сантистокса<sup>2</sup> (мм<sup>2</sup>/с).

---

<sup>1</sup> См. документ MEPC 61/4.

<sup>2</sup> См. стандарт ISO 8217, 2010.

.3 *Компания, предоставляющая услуги по отбору образцов и испытаниям:*

Компания, которая на коммерческой основе представляет услуги по испытаниям и отбору образцов бункерного топлива, поставляемого на суда, с целью оценки параметров качества этого топлива, включая содержание серы.

.4 *Исходная величина  $A_{wr}$ :*

Величина мирового среднего показателя содержания серы в остаточном топливе, поставляемом для использования на судах, которая основана на данных, собранных в течение первых трех лет, и определена на основании пунктов 5–11 настоящего Руководства.

.5 *Исходная величина  $A_{wd}$ :*

Величина мирового среднего показателя содержания серы в дистиллятном топливе, поставляемом для использования на судах, которая основана на данных, собранных в течение первых трех лет, и определена на основании пунктов 5–11 настоящего Руководства.

### **Мониторинг и расчет усредненного по времени показателя содержания за один год и за три года**

#### *Мониторинг*

5 Мониторинг должен основываться на расчете среднего показателя содержания серы в остаточном и дистиллятном топливе на основе отбора образцов и испытаний, проводимых независимыми испытательными службами. Средний показатель содержания серы в остаточном и дистиллятном топливе должен рассчитываться каждый год. Через три года устанавливается исходная величина для мониторинга, как указано в пункте 11.

#### *Расчет средних показателей содержания за год*

6 В основе мониторинга лежит выполняемый на ежегодной основе расчет среднего показателя содержания серы в остаточном и дистиллятном топливе.

7 Расчет среднего показателя содержания серы выполняется следующим образом:

За определенный календарный год регистрируется содержание серы в подвергшихся анализу образцах<sup>3</sup> (один образец из каждой поставки, по которой содержание серы определяется путем анализа жидкого топлива). Величины содержания серы в подвергшихся анализу образцах умножаются на соответствующую массу добавленного топлива, а затем делятся на общую массу подвергшегося анализу бункерного топлива. Результатом этого деления является средний показатель содержания серы в остаточном и дистиллятном топливе за этот год.

---

<sup>3</sup> См. стандарт ISO 8754, 2003.

8 К 31 января каждого года в качестве основы надежных решений предоставляется графическое отображение распределения глобального показателя содержания серы по отношению к количеству топлива, связанному с каждым диапазоном приращения содержания серы:

- .1 остаточное топливо: в процентном выражении серы с приращениями по 0,5% серы;
- .2 дистиллятное топливо с содержанием серы менее 0,5%: в процентном выражении серы с приращениями по 0,1%; и
- .3 дистиллятное топливо с содержанием серы более 0,5%: в процентном выражении серы с приращениями по 0,5%.

9 Математическая формула описанного метода расчета приведена в добавлении к настоящему Руководству.

*Усредненный по времени показатель за три года*

10 Усредненный по времени показатель за три года должен рассчитываться следующим образом:

$$A_{cr} = (A_{c1} + A_{c2} + A_{c3})/3,$$

где  $A_{cr}$  – усредненный по времени показатель содержания серы во всех поставках, испытанных за трехлетний период;

$A_{c1}, A_{c2}, A_{c3}$  – отдельные средние показатели содержания серы во всех поставках, испытанных в каждом рассматриваемом году.

Показатель  $A_{cr}$  должен пересчитываться каждый год путем добавления самой последней величины  $A_c$  и исключения самой старой такой величины.

Для расчета среднего показателя в дистиллятном топливе за один год любое жидкое топливо с содержанием серы менее 0,05% должно рассчитываться как 0,03%.

*Установление исходных величин*

11 Исходной величиной мирового среднего показателя содержания серы в остаточном и дистиллятном топливе, поставляемом для использования не судах, должна быть  $A_{wx}$ , где  $x=r, r_{ECA}, d, d_{ECA}$  и  $A_{wx} = A_{cr}$  по расчету, выполненному в январе года, следующего за первыми тремя годами, в течение которых были собраны данные на основе настоящего Руководства.  $A_w$  должна выражаться в процентах.

#### **Компании, предоставляющие услуги по отбору образцов и испытаниям**

12 В настоящее время имеются три компании, предоставляющие услуги по отбору образцов и испытаниям согласно настоящему Руководству.

13 Любые дополнительные компании, предоставляющие услуги по отбору образцов и испытаниям, должны одобряться КЗМС в соответствии со следующими критериями:

- .1 они должны подлежать одобрению со стороны Комитета по защите морской среды, который должен применять эти критерии;
- .2 они должны иметь технический и управленческий персонал, состоящий из квалифицированных специалистов, который обеспечивает надлежащий географический охват и местное представительство, гарантирующие своевременное предоставление качественных услуг;
- .3 они должны предоставлять услуги, регулируемые документированным этическим кодексом;
- .4 они должны быть независимыми в том, что касается коммерческой заинтересованности в результатах мониторинга;
- .5 они должны применять и поддерживать признанную на международном уровне систему качества, освидетельствованную независимым аудитором, которая обеспечивает воспроизводимость и повторяемость услуг, подвергаемых внутренней ревизии, контролю и предоставляемых в контролируемых условиях;
- .6 они должны на ежегодной основе производить отбор значительного количества образцов для целей глобального мониторинга среднего показателя содержания серы в остаточном и дистиллятном топливе.

#### **Стандартизированный метод расчета**

14 Каждая из компаний, предоставляющая услуги по отбору образцов и испытаниям, должна предоставлять Секретариату ИМО или другой согласованной третьей стороне необходимую информацию о расчете среднего показателя содержания серы в остаточном и дистиллятном топливе на основе взаимосогласованной формы, одобренной КЗМС. С точки зрения аспектов конкуренции данная информация должна рассматриваться как конфиденциальная.

## ДОБАВЛЕНИЕ

### РАСЧЕТ СРЕДНЕГО ПОКАЗАТЕЛЯ СОДЕРЖАНИЯ СЕРЫ НА ОСНОВЕ КОЛИЧЕСТВА

**Примечание.** Там, где встречается выражение «все поставки», это означает, что оно относится ко всем поставкам топлива, отборы образцов которого произведены, которое испытано на содержание серы и принимается во внимание для целей мониторинга.

#### Расчет, взвешенный по количеству

$$A_{cj} = \frac{\sum_{i=1}^{i=N_j} a_i \cdot m_i}{\sum_{i=1}^{i=N_j} m_i},$$

где  $A_{cj}$  – средний показатель содержания серы во всех поставках топлива, отборы образцов которого произведены во всем мире в течение года  $j$ ;

$a_i$  – содержание серы в отдельном образце из поставки топлива  $i$ ;

$N_j$  – общее количество образцов, отобранных в течение года  $j$ ;

$m_i$  – масса топлива с содержанием серы  $a_i$ .

\*\*\*