

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

РЕЗОЛЮЦИЯ МЕРС.195(61)

Принята 1 октября 2010 года

**РУКОВОДСТВО 2010 ГОДА ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ПРОТИВООБРАСТАЮЩИХ СИСТЕМ НА СУДАХ
И ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ**

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 а) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета по защите морской среды, возложенных на него международными конвенциями по предотвращению загрязнения моря и борьбе с ним,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что Международная конференция по контролю за вредными противообрастающими системами для судов 2001 года, состоявшаяся в октябре 2001 года, приняла Международную конвенцию о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 года (Конвенция ПОС) вместе с четырьмя резолюциями Конференции,

ОТМЕЧАЯ, что статья 10 Конвенции ПОС предписывает, чтобы суда освидетельствовались и им выдавались свидетельства в соответствии с правилами, содержащимися в Приложении 4 к Конвенции,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что в правиле 1 4) а) Приложения 4 к Конвенции ПОС делается ссылка на руководство, разработанное Организацией, а резолюция 2 Конференции настоятельно призывает Организацию в срочном порядке разработать это руководство, с тем чтобы оно было принято до вступления Конвенции в силу,

ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ, что резолюцией МЕРС.102(48) он принял 11 октября 2002 года Руководство по освидетельствованию противообрастающих систем на судах и выдаче свидетельств,

ПРИЗНАВАЯ необходимость пересмотра Руководства 2002 года,

РАССМОТРЕВ пересмотренный текст Руководства по освидетельствованию противообрастающих систем на судах и выдаче свидетельств, подготовленный Подкомитетом по осуществлению документов государством флага на его восемнадцатой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ Руководство 2010 года по освидетельствованию противообрастающих систем на судах и выдаче свидетельств, изложенное в приложении к настоящей резолюции;
2. ПРЕДЛАГАЕТ правительствам применять Руководство 2010 года;
3. РЕКОМЕНДУЕТ регулярно проводить обзор Руководства; и
4. ОТМЕНЯЕТ резолюцию МЕРС.102(48).

ПРИЛОЖЕНИЕ

РУКОВОДСТВО 2010 ГОДА ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ ПРОТИВООБРАСТАЮЩИХ СИСТЕМ НА СУДАХ И ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ

1 Общие положения

1.1 Статья 10 Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах 2001 года, далее именуемой «Конвенция», предписывает, чтобы суда освидетельствовались и им выдавались свидетельства в соответствии с правилами, содержащимися в Приложении 4 к Конвенции. Целью настоящего документа является предоставление Руководства по освидетельствованию противообрастающих систем на судах и выдаче свидетельств, упомянутого в правиле 1.4) а) Приложения 4, далее именуемого «Руководство», которое окажет помощь Администрациям и признанным организациям в единообразном применении положений Конвенции, а компаниям, судостроителям, изготовителям противообрастающих систем, а также другим заинтересованным сторонам – в понимании процесса освидетельствований, выдачи и подтверждения свидетельств.

1.2 В настоящем Руководстве содержатся процедуры по освидетельствованию для обеспечения того, чтобы судовая противообрастающая система соответствовала Конвенции, а также процедуры, необходимые для выдачи и подтверждения Международного свидетельства о противообрастающей системе. Руководящие указания о соответствующих требованиях противообрастающих системах приведены в Добавлении I к настоящему Приложению.

1.3 Настоящее Руководство применяется к освидетельствованию судов валовой вместимостью 400 и более, совершающих международные рейсы, за исключением стационарных или плавучих платформ, плавучих установок для хранения (ПУХ) и плавучих установок для производства, хранения и выгрузки (ПУПХВ), как установлено в правиле 1.1) Приложения 4 к Конвенции.

1.4 Единственной целью деятельности по освидетельствованию, описанной в настоящем Руководстве, является проверка соответствия положениям Конвенции. Следовательно, такие освидетельствования не относятся к какому-либо аспекту, не регулируемому Конвенцией, даже если такие аспекты относятся к эксплуатационным качествам противообрастающей системы на корпусе судна, включая качество работы во время процесса нанесения покрытия.

1.5 В случае разработки нового метода освидетельствования или в том случае, если использование какой-либо противообрастающей системы запрещено и/или ограничено, или в свете приобретенного опыта может возникнуть необходимость в пересмотре настоящего Руководства в будущем.

2 Определения

Для целей настоящего Руководства:

2.1 «Администрация» означает правительство государства, по уполномочию которого эксплуатируется судно. В отношении судна, имеющего право плавать под

флагом какого-либо государства, Администрацией является правительство этого государства. В отношении стационарных или плавучих платформ, занятых разведкой и разработкой поверхности и недр примыкающего к берегу морского дна, над которыми прибрежное государство осуществляет суверенные права в целях разведки и разработки их природных ресурсов, Администрацией является правительство соответствующего прибрежного государства.

2.2 «Противообрастающая система» означает покрытие, краску, обработку поверхности, поверхность или устройство, используемое на судне для ограничения или предотвращения обрастания судна нежелательными организмами.

2.3 «Компания» означает собственника судна или любую другую организацию или лицо, такое как управляющий или фрахтователь по бербоут-чартеру, которые приняли на себя ответственность за эксплуатацию судна от собственника судна и которые, при этом, согласились принять на себя все обязанности и всю ответственность, возлагаемые Международным кодексом по управлению безопасностью (МКУБ).

2.4 «Валовая вместимость» означает валовую вместимость, рассчитанную в соответствии с правилами обмера судов, содержащимися в Приложении 1 к Международной конвенции по обмеру судов 1969 года или в любой последующей Конвенции.

2.5 «Международный рейс» означает рейс судна, имеющего право плавать под флагом одного государства, в порт, на судоверфь или удаленный от берега терминал, которые находятся под юрисдикцией другого государства, либо из них.

2.6 «Длина» означает длину, как она определена в Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, измененной Протоколом 1988 года к ней, или в любой последующей Конвенции.

2.7 «Судно» означает эксплуатируемое в морской среде судно любого типа и включает суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке, подводные суда, плавучие средства, стационарные или плавучие платформы, плавучие установки для хранения (ПУХ), а также плавучие установки для производства, хранения и выгрузки (ПУПХВ).

3 Общие требования к освидетельствованиям

3.1 Первоначальное освидетельствование, охватывающее по меньшей мере сферу, указанную в пункте 1 Добавления II к настоящему Руководству, должно проводиться до ввода судна в эксплуатацию и выдачи в первый раз Международного свидетельства о противообрастающей системе, требуемого согласно правилам 2 или 3 Приложения 4 к Конвенции.

3.2 Освидетельствование должно проводиться всякий раз, когда противообрастающая система изменяется или заменяется. Такие освидетельствования должны охватывать сферу, указанную в пункте 2 Добавления II к настоящему Руководству.

3.3 Значительное переоборудование, затрагивающее противообрастающую систему судна, может считаться, в соответствии с решением Администрации, постройкой нового судна.

3.4 Ремонт обычно не требует освидетельствования. Однако ремонт, затрагивающей приблизительно двадцать пять (25) процентов или более противообрастающей системы, должен рассматриваться как изменение или замена противообрастающей системы.

3.5 Не отвечающая требованиям противообрастающая система, регулируемая посредством Приложения I к Конвенции, которая подвергается ремонту, должна быть отремонтирована или заменена отвечающей требованиям противообрастающей системой.

4 Просьба об освидетельствовании

4.1 До любого освидетельствования компания должна представить просьбу об освидетельствовании Администрации или признанной организации вместе с данными о судне, требуемыми в Международном свидетельстве о противообрастающей системе, таким как:

- .1 Название судна
- .2 Отличительный номер или позывной сигнал
- .3 Порт регистрации
- .4 Валовая вместимость
- .5 Номер ИМО.

4.2 Просьба об освидетельствовании должна сопровождаться заявлением и дополнительной информацией изготовителя противообрастающей системы, подтверждающей, что противообрастающая система, которая нанесена или, как предполагается, будет нанесена на судно, соответствует требованиям Конвенции (с указанием варианта Конвенции, на которую делается ссылка). Такое заявление должно предоставлять следующую информацию, содержащуюся в Описании противообрастающей системы, которое приводится в Добавлении 1 к Приложению 4 к Конвенции:

- .1 Тип противообрастающей системы*
- .2 Наименование изготовителя противообрастающей системы
- .3 Наименование и цвет противообрастающей системы
- .4 Активный(ые) ингредиент(ы) и его(их) номер(а) по базе данных «Chemical Abstract Service» (номер(а) КАС).

Требуемая инспектором информация о соответствии продукта Конвенции должна содержаться в заявлении изготовителя противообрастающей системы, которое может быть предусмотрено на емкости с противообрастающей системой и/или в подтверждающей документации (такой, как листы данных о безопасности материалов (ЛДБМ) или подобный документ). Должна иметься связь между подтверждающей документацией и соответствующей емкостью.

* Примерами подходящих формулировок могут быть: самополирующегося типа без оловосодержащих органических соединений, абляционного типа без оловосодержащих органических соединений, обычного типа без оловосодержащих органических соединений, краска силиконового типа без биоцидов, другие. В отношении противообрастающей системы, не содержащей активных ингредиентов, должны использоваться слова «без биоцидов».

5 Проведение освидетельствований

5.1 Первоначальные освидетельствования (Освидетельствования в соответствии с правилом 1 1) а) Приложения 4 к Конвенции)

- .1 Первоначальное освидетельствование должно подтвердить, что все применимые требования Конвенции выполняются.
- .2 В качестве части освидетельствования должно быть проверено, что противообрастающая система, указанная в документации, представленной с просьбой об освидетельствовании, соответствует Конвенции. Освидетельствование должно включать проверку того, что применяемая противообрастающая система аналогична системе, указанной в просьбе об освидетельствовании.
- .3 С учетом приобретенного опыта и преобладающих обстоятельств первоначальное освидетельствование должно включать задачи, перечисленные в пункте 1 Добавления II к настоящему Руководству.
- .4 Задачи по проверке, изложенные в пункте 5.1.2, должны выполняться в любое время – до, во время или после нанесения противообрастающей системы на судно, смотря по тому, что считается необходимым для проверки соответствия. Проверки или испытания не должны влиять на целостность, структуру или функционирование противообрастающей системы.

5.2 Освидетельствования при изменении или замене противообрастающих систем (Освидетельствования в соответствии с правилом 1 1) b) Приложения 4 к Конвенции)

- .1 Если Международное свидетельство о противообрастающей системе подтверждает, что существующая противообрастающая система не контролируется посредством Приложения 1 к Конвенции, применяются положения, описанные в пункте 5.1.
- .2 Если заявлено, что существующая противообрастающая система не контролируется посредством Приложения 1 к Конвенции, без документального подтверждения посредством Международного свидетельства о противообрастающей системе, должна выполняться проверка для подтверждения того, что противообрастающая система отвечает требованиям Конвенции. Эта проверка может основываться на отборе проб и/или испытаниях, и/или достоверной документации, смотря по тому, что считается необходимым на основании приобретенного опыта и существующих обстоятельств. Документацией для проверки могут быть, например, ЛДБМ или подобные документы, заявление изготовителя и соответствии противообрастающей системы, накладные судоверфи и/или изготовителя противообрастающей системы. Для проверки новой противообрастающей системы применяются положения, описанные в пункте 5.1.
- .3 Если существующая противообрастающая система была удалена, это удаление должно быть проверено в дополнение к положениям, описанным в пункте 5.1.

- .4 Если было нанесено герметизирующее покрытие, должна быть выполнена проверка, подтверждающая, что наименование, тип и цвет нанесенного на судно герметизирующего покрытия соответствуют наименованию, типу и цвету, указанным в просьбе об освидетельствовании, и что это герметизирующее покрытие нанесено на существующую противообрастающую систему. Кроме того, применяются положения, описанные в пункте 5.1.
- .5 Существующая противообрастающая система, контролируемая посредством Приложения 1 к Конвенции:
 - .1 нанесенная 1 января 2003 года или после этой даты либо позднее, если это установлено Администрацией, должна быть удалена в соответствии с подпунктом 5.2.3;
 - .2 нанесенная до 1 января 2003 года или позднее, если это установлено Администрацией, должна быть удалена или покрыта герметизирующим покрытием в соответствии с подпунктом 5.2.4.
- .6 Освидетельствование должно включать задачи, перечисленные в пункте 2 Добавления II к настоящему Руководству.

5.3 Освидетельствования существующих судов, обращающихся с просьбой только о выдаче Международного свидетельства о противообрастающей системе

- .1 Если заявлено, что существующая противообрастающая система не контролируется посредством Приложения 1 к Конвенции, должна выполняться проверка для подтверждения того, что противообрастающая система отвечает требованиям Конвенции. Эта проверка может основываться на отборе проб и/или испытании, и/или достоверной документации, смотря по тому, что считается необходимым на основании приобретенного опыта и существующих обстоятельств. Такой документацией могут быть ЛДБМ или подобные документы, заявление изготовителя о соответствии противообрастающей системы, накладные судоверфи и/или изготовителя противообрастающей системы. Если эта информация не вызывает обоснованных сомнений в том, что нанесенная система соответствует Приложению 1 к Конвенции, на этом основании может быть выдано Международное свидетельство о противообрастающей системе.

6 Выдача или подтверждение Международного свидетельства о противообрастающей системе

6.1 Международное свидетельство о противообрастающей системе вместе с Описанием противообрастающих систем должно:

- .1 выдаваться после удовлетворительного завершения первоначального освидетельствования;
- .2 выдаваться после принятия Международного свидетельства о противообрастающей системе другой Стороны; или
- .3 подтверждаться после удовлетворительного завершения освидетельствования изменения или замены противообрастающей системы.

Добавление I

*Руководящие указания о соответствующих требованиях
противообрастающих системах*

С целью соответствия Приложению 1 к Конвенции допускаются небольшие количества оловосодержащих органических соединений, действующих как химический катализатор (таких, как одно- и двузамещенные оловосодержащие органические соединения), при условии что они присутствуют на уровне, который не оказывает биоцидного воздействия на покрытие. На практическом уровне при использовании в качестве катализатора оловосодержащее органическое соединение не должно присутствовать на уровне выше 2500 мг олова на 1 кг сухой краски.

Добавление II

Руководство по освидетельствованиям в соответствии с Международной конвенцией о контроле за вредными противообрастающими системами на судах (Конвенция ПОС 2001 года)

- (ПО/П) 1 Первоначальное освидетельствование** (ПОС 2001, Приложение 4, правило 1 1) а))
- (ПО/П) 1.1 подтверждение того, что представлены заявление и сопровождающая информация изготовителя противообрастающей системы, указывающие, что противообрастающая система и, если применимо, герметизирующее покрытие, предназначенные для нанесения на судно, соответствуют требованиям Конвенции (ПОС 2001);
- (ПО/П) 1.2 проверка того, что на соответствующих емкостях с противообрастающей системой указаны те же данные, что и в сопровождающей информации (ПОС 2001);
- (ПО/П) 1.3 подтверждение того, что существующая противообрастающая система, контролируемая посредством Приложения 1 к Конвенции, удалена или что нанесено герметизирующее покрытие (ПОС 2001);
- (ПО/П) 1.4 проверка, если применимо, того, что на соответствующих емкостях с наносимым герметизирующим покрытием указаны те же данные, что и в сопровождающей информации (ПОС 2001);
- (ПО/П) 1.5 если сопровождающая информация изготовителя противообрастающей системы отсутствует или не содержит достаточных данных, на месте производится отбор проб, или испытания, или другие проверки противообрастающей системы;
- (ПО/П) 1.6 для судна длиной 24 м или более, но валовой вместимостью менее 400, которое совершает международные рейсы, подтверждение того, что собственник или уполномоченный агент собственника составили заявление о противообрастающей системе (ПОС 2001).
- (ПО/З) 2 Освидетельствования при изменении или замене противообрастающих систем** (ПОС 2001, Приложение 4, правило 1 1) b))
- (ПО/З) 2.1 подтверждение того, что предоставлены заявление и сопровождающая информация изготовителя противообрастающей системы, указывающие, что противообрастающая система и, если применимо, герметизирующее покрытие, предназначенные для нанесения на судно, соответствуют требованиям Конвенции (ПОС 2001);
- (ПО/З) 2.2 проверка того, что на соответствующих емкостях с противообрастающей системой указаны те же данные, что и в сопровождающей информации (ПОС 2001);
- (ПО/З) 2.3 подтверждение того, что существующая противообрастающая система, контролируемая посредством Приложения 1 к Конвенции, удалена или что нанесено герметизирующее покрытие (ПОС 2001);

- (ПО/З) 2.4 проверка, если применимо, того, что на соответствующих емкостях с наносимым герметизирующим покрытием указаны те же данные, что и в сопровождающей информации (ПОС 2001);
- (ПО/З) 2.5 для судна длиной 24 м или более, но валовой вместимостью менее 400, подтверждение того, что собственник или уполномоченный агент собственника составили заявление о противообрастающей системе (ПОС 2001);
- (ПО/З) 2.6 подтверждение Описания противообрастающих систем.
