

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РЕЗОЛЮЦИЯ MEPC.196(62)

Принята 15 июля 2011 года

РУКОВОДСТВО 2011 ГОДА ПО РАЗРАБОТКЕ ПЛАНА УТИЛИЗАЦИИ СУДНА

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 а) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета по защите морской среды, возложенных на него международными конвенциями по предотвращению загрязнения моря и борьбе с ним,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что Международная конференция по безопасной и экологически рациональной утилизации судов, состоявшаяся в мае 2009 года, приняла Гонконгскую международную конвенцию о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года (Гонконгская конвенция), а также шесть резолюций Конференции,

ОТМЕЧАЯ, что в правиле 9 Приложения к Гонконгской конвенции требуется, чтобы до утилизации судна предприятие(я) по утилизации судов разработало(и) План утилизации, касающийся конкретного судна, с учетом руководства, разработанного Организацией,

УЧИТЫВАЯ, что Международная конференция по безопасной и экологически рациональной утилизации судов в своей резолюции 4 предложила Организации в срочном порядке разработать руководства для глобального, единообразного и эффективного осуществления и обеспечения выполнения соответствующих требований Конвенции,

РАССМОТРЕВ на своей шестьдесят второй сессии проект Руководства 2011 года по разработке плана утилизации судна, разработанный Рабочей группой по Руководству по утилизации судов,

1. ПРИНИМАЕТ Руководство 2011 года по разработке плана утилизации судна, изложенное в приложении к настоящей резолюции;
2. ПРЕДЛАГАЕТ правительствам довести Руководство до сведения собственников, операторов судов и предприятий по утилизации судов и рекомендовать его скорейшее применение; и применять его, когда Гонконгская конвенция станет применимой к ним; и
3. ПРОСИТ Комитет держать Руководство в поле зрения.

ПРИЛОЖЕНИЕ

РУКОВОДСТВО 2011 ГОДА ПО РАЗРАБОТКЕ ПЛАНА УТИЛИЗАЦИИ СУДНА (ПУС)

СОДЕРЖАНИЕ

- 1 ВВЕДЕНИЕ
 - 1.1 Цели руководства
 - 1.2 Принцип руководства
 - 2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ
 - 3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
 - 3.1 Обзор информации о конкретном судне
 - 3.2 Сравнение информации о конкретном судне с Планом предприятия по утилизации судов (ППУС) и/или Документом о предоставлении полномочий на проведение утилизации судна (ДПУС)
 - 4 РАМКИ ПУС
 - 4.1 Элементы до прихода судна
 - 4.2 Приход судна
 - 4.3 Обращение с опасными материалами
 - 4.4 Процедуры, касающиеся безопасных для входа и безопасных для горячих работ условий
 - 4.5 Последовательность демонтажа
 - 4.6 Другие необходимые элементы
 - 4.7 Приложение копии ДПУС
 - 5 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОДОБРЕНИЯ КОМПЕТЕНТНЫМ ОРГАНОМ
- ДОБАВЛЕНИЕ Образец титульного листа – План утилизации судна, краткая информация о судне и предприятии по утилизации судов

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Цели руководства

Настоящее руководство предоставляет заинтересованным сторонам, в частности предприятиям по утилизации судов, рекомендации о разработке Плана утилизации судна (ПУС) в соответствии с требованиями Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года (далее именуемой «Конвенция»).

Следует отметить, что в правиле 9 Приложения к Конвенции требуется, чтобы предприятие по утилизации судов разработало План утилизации, касающийся конкретного судна, с учетом настоящего руководства.

Настоящее руководство должно использоваться главным образом предприятиями по утилизации судов с учетом информации, предоставленной собственником судна. Компетентные органы и администрации также могут найти положительные стороны настоящего руководства в отношении процесса одобрения и осуществления Конвенции.

1.2 Принцип руководства

В правиле 9 Приложения к Конвенции требуется, чтобы предприятия по утилизации судов подготовили ПУС, касающийся конкретного судна. Настоящее руководство разделено на две части: общее руководство относительно информации, которая должна быть собрана и рассмотрена предприятием по утилизации судов для разработки ПУС (раздел 3: Общие положения), и руководство по рекомендуемому содержанию ПУС, касающегося конкретного судна (раздел 4: Рамки ПУС).

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термины, используемые в настоящем руководстве, имеют те же значения, что и термины, определенные в Конвенции и *Руководстве по безопасной и экологически рациональной утилизации судов* («Руководство для предприятий»). К настоящему руководству применяется только следующее дополнительное определение:

«Судно» означает конкретное судно, которое собирается утилизировать предприятие по утилизации судов и в отношении которого требуется ПУС.

3 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В Конвенции требуется, чтобы ПУС получил ясно выраженное или молчаливое одобрение со стороны компетентного органа и подтверждение того, что в нем надлежащим образом отражена информация, содержащаяся в Перечне опасных материалов (ПОМ), во время окончательного освидетельствования до выдачи Международного свидетельства о готовности судна к утилизации. Поэтому подготовка ПУС должна начинаться задолго до прибытия судна на предприятие по утилизации судов.

В том, что касается языков ПУС, в соответствии с правилом 9.2 Приложения к Конвенции собственник судна может обратиться к Администрации с просьбой пояснить, приемлемо ли для предприятия по утилизации судов использовать язык, иной, чем английский, испанский или французский, и соответствующим образом довести решение Администрации до сведения предприятия по утилизации судов.

3.1 Обзор информации о конкретном судне

В соответствии с правилом 8.4 Приложения к Конвенции в отношении каждого подлежащего утилизации судна предприятие по утилизации судов должно сотрудничать с собственником судна для подготовки ПУС, включающего всю соответствующую информацию о судне, которая может повлиять на его безопасную и экологически рациональную утилизацию.

ПОМ существенно важен для предприятия по утилизации судов в целях планирования и осуществления удаления опасных материалов и обращения с ними. Предприятие по утилизации судов должно получить заполненный ПОМ, включающий часть II и часть III, с учетом возможных изменений, являющихся результатом последующих операций судна.

Примеры информации о конкретном судне, которая полезна для предприятия по утилизации судов при разработке ПУС, включают чертежи в законченном виде и окончательные спецификации, такие как: общее расположение, грузовой план, чертеж растяжки наружной обшивки, схема противопожарной защиты, расчет дифферента и остойчивости, а также таблица распределения или расчета водоизмещения порожнем. Кроме того, полезную информацию можно получить на основании следующих сведений: миделевое сечение, конструктивный продольный разрез (включая продольное сечение, палубу, внутреннее дно и палубную рубку), главное поперечное сечение продольных и поперечных переборок, носовая и кормовая конструкция, надстройки, схема расположения жилых помещений, кривые или таблицы элементов теоретического чертежа, подпалубные трубопроводы, общее расположение вентиляторов и воздушных каналов, схема покраски, столярные работы, расположение машинного отделения (если необходимо) и осушительная система насосного отделения, расположение насосного отделения, схема трубопроводов машинного отделения, схема балластного и грузового трубопроводов, а также чертежи основного оборудования в законченном виде от производителей. Такая информация может быть полезной при планировании полной последовательности утилизации судна.

3.2 Сравнение информации о конкретном судне с Планом предприятия по утилизации судов (ППУС) и/или Документом о предоставлении полномочий на проведение утилизации судна (ДПУС)

Для каждого подлежащего утилизации судна информацию о конкретном судне, полученную от его собственника, следует оценить в контексте возможностей и ограничений, указанных в Плане предприятия по утилизации судов (ППУС) и/или Документе о предоставлении полномочий на проведение утилизации судна (ДПУС). Необходимо, чтобы в ПУС указывались любые соображения относительно конкретного судна, которые не охвачены в ППУС или для которых потребуются специальные процедуры.

4 РАМКИ ПУС

Ответственность за разработку всеобъемлющего ПУС несет предприятие по утилизации судов, хотя разработка ПУС является совместным мероприятием предприятия по утилизации судов и собственника судна. Предприятие по утилизации судов наилучшим образом осведомлено, чтобы понимать и описывать методы и процедуры, которые оно использует в операциях по утилизации, и оно обладает знаниями об имеющихся средствах и возможностях для безопасного и экологически рационального обращения со всеми опасными материалами и отходами, образующимися во время утилизации, о навыках и способностях своих работников,

наличии местных служб поддержки, а также о соответствующих национальных законах и правилах, которые применяются к предприятию и его деятельности, включая деятельность, которая одобрена для осуществления согласно его ДПУС. Образец титульного листа ПУС приведен в добавлении. Основная часть ПУС должна включать более подробное описание элементов утилизации конкретного судна.

В ПУС должно описываться, каким образом предприятие по утилизации судов будет утилизировать конкретное судно безопасным и экологически рациональным образом, и в нем должны быть охвачены этапы процесса утилизации и их последовательность на протяжении всего процесса. Любые процессы или процедуры, которые отклоняются от ППУС и являются конкретными для судна, должны быть подробно описаны в ПУС.

Если используется более чем одно предприятие по утилизации судов, ПУС должны подготавливаться по отдельности, в принципе каждым причастным предприятием, в соответствии с их соответствующими обязанностями, и в них должен указываться порядок осуществления деятельности.

4.1 Элементы до прихода судна

ПУС должен включать описание любой конкретной подготовительной работы, которая должна быть выполнена. В ПУС должно поясняться, будет ли выполняться и в какой степени любая подготовительная работа – такая как предварительная обработка, выявление потенциальных опасностей и удаление припасов – в каком-либо месте, не являющемся предприятием по утилизации судов, указанным в ПУС. Степень, в которой такая подготовительная работа будет охвачена в ПУС, будет зависеть от возможностей уполномоченного предприятия по утилизации судов и области действия соглашения с собственником судна. Если судном является танкер, то он должен прийти на предприятие по утилизации судов с грузовыми танками и насосным(и) отделением(ями) в состоянии, которое уже может классифицироваться как безопасное для входа или безопасное для горячих работ условия, либо и то и другое.

Предприятие по утилизации судов должно надлежащим образом спланировать приход судна. В ПУС должно быть указано место, где будет находиться судно в ходе операций по утилизации, и он должен включать краткий план прихода и безопасного размещения конкретного судна, подлежащего утилизации.

4.2 Приход судна

В ПУС должны описываться процедуры, которые будет выполнять предприятие по утилизации судов для контрольного обхода (проверки на борту) судна с целью выявить любые потенциальные проблемы для окружающей среды или безопасности. Предприятие по утилизации судов должно проверить, предусмотрен ли безопасный вход и выход и что ПУС имеется в распоряжении на протяжении всего процесса утилизации судна.

Рекомендуется, чтобы предприятие по утилизации судов обозначало расположение известных опасных материалов. Если необходимо, любые конкретные объекты или места на судне, опасные характеристики которых точно не известны, должны быть обозначены для дополнительного отбора проб.

4.3 Обращение с опасными материалами

ПУС должен включать информацию о том, каким образом будет осуществляться обращение с опасными материалами различных типов и количества, как требуется

правилом 9.3 Конвенции, и в нем должен быть указан подход предприятия к обращению с каждым опасным материалом. Особое внимание следует обращать на типы и количества опасных материалов на судне. Если условия на судне требуют отклонения от обычной практики обращения с опасными материалами, в ПУС должны быть подробно описаны соответствующие меры, касающиеся судна. Для избежания путаницы рекомендуется, чтобы в ПУС использовались те же обозначения и номенклатура, которые включены в ПОМ.

ПУС должен также содержать дополнительную информацию об обращении с опасными материалами, как требуется в добавлении 5 к Конвенции (также известна как ДПУС). Как правило, в ПУС следует описывать, где должны перерабатываться или удаляться опасные материалы, если операция не выполняется на предприятии по утилизации судов. В ПУС должно указываться, что удаление опасных материалов будет производиться ответственным персоналом, имеющим подготовку и полномочия для этого.

4.4 Процедуры, касающиеся безопасных для входа и безопасных для горячих работ условий

В правиле 9 Конвенции требуется, чтобы ПУС включал информацию, касающуюся создания, поддержания и контроля безопасных для входа и безопасных для горячих работ условий. Предприятию по утилизации судов рекомендуется проводить обзор Руководства для утилизационных предприятий, поскольку в нем содержатся конкретные технические рекомендации для рассмотрения этих важных вопросов безопасности.

В то время как в ППУС описываются общие процедуры того, каким образом предприятие по утилизации судов будет обеспечивать безопасные атмосферные условия в процессе утилизации судна, в ПУС должно подробно описываться, каким образом будут выполняться процедуры, касающиеся безопасных для входа и безопасных для горячих работ условий, на конкретном судне с учетом таких его особенностей, как конструкция, конфигурация и предыдущий груз.

4.5 Последовательность демонтажа

Важной составляющей частью последовательности демонтажа является удаление опасных материалов в максимальной практически возможной степени до и во время работ по резке. В зависимости от ряда факторов, включая возраст судна и количество имеющихся опасных материалов, может не иметься возможности удалить все опасные материалы до начала работ по резке. ПУС должен включать последовательность демонтажа, которая конкретна для данного судна и при которой учитываются работы по резке и расположение опасных материалов.

4.6 Другие необходимые элементы

В дополнение к вышеописанным элементам ПУС должен включать любые конкретные для судна процессы и/или процедуры, которые будут необходимы для утилизации судна и которые не в полной мере охвачены в ППУС. Например, предприятию по утилизации судов может потребоваться использование дополнительных рабочих или подрядчиков или ему может потребоваться дополнительное оборудование для решения задач, обусловленных уникальными аспектами судна. Такие конкретные для судна процессы/процедуры могут учитывать практическое техническое руководство, которое должно быть разработано Организацией.

4.7 Приложение копии ДПУС

Предприятие по утилизации судов должно прилагать к ПУС копию ДПУС.

5 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ОДОБРЕНИЯ КОМПЕТЕНТНЫМ ОРГАНОМ

Статья 16.6 Конвенции устанавливает, что государство заявляет, требует ли оно молчаливого или ясного выраженного одобрения ПУС, до того как судно может быть утилизировано. Предприятие по утилизации судов должно быть ознакомлено с процедурами, выполняемыми компетентным органом для одобрения ПУС. Как минимум, процесс одобрения компетентным органом должен включать письменное подтверждение получения ПУС и может включать дополнительную письменную документацию об одобрении утилизации конкретного судна или отказе в нем. Письменное подтверждение и/или документация об одобрении должны прилагаться к ПУС сразу после его получения, а также предоставляться, если необходимо, соответствующим властям и заинтересованным сторонам.

ДОБАВЛЕНИЕ

ОБРАЗЕЦ ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА

План утилизации судна Краткая информация о судне и предприятии по утилизации судов

Настоящий План утилизации судна разработан в соответствии с Гонконгской международной конвенцией о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года (Конвенция).

Информация о судне

Название судна	
Отличительный номер или позывной сигнал	
Порт регистрации	
Валовая вместимость	
Номер ИМО	
Имя и адрес собственника судна	
Идентификационный номер собственника ИМО	
Идентификационный номер компании ИМО	
Номер телефона	
Адрес электронной почты	

Информация о предприятии по утилизации судов

Название предприятия по утилизации судов	
Идентификационный номер утилизационной компании	
Полный адрес предприятия по утилизации судов	
Основное контактное лицо	
Номер телефона	
Адрес электронной почты	
Название, адрес и контактные данные компании-владельца	
Рабочий(ие) язык(и)	

Предполагаемый график утилизации судна

Дата прихода судна на предприятие по утилизации судов	
Дата начала утилизации судна	
Дата завершения утилизации судна	
Дата завершения продажи/удаления всех компонентов	

.....
(Дата)

.....
(Подпись владельца/оператора предприятия по утилизации судов)
