

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РЕЗОЛЮЦИЯ MEPC.222(64)

Принята 5 октября 2012 года

**РУКОВОДСТВО 2012 ГОДА ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ И ВЫДАЧЕ
СВИДЕТЕЛЬСТВ СОГЛАСНО ГОНКОНГСКОЙ КОНВЕНЦИИ**

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 а) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета по защите морской среды, возложенных на него международными конвенциями по предотвращению загрязнения моря и борьбе с ним,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что Международная конференция по безопасной и экологически рациональной утилизации судов, состоявшаяся в мае 2009 года, приняла *Гонконгскую международную конвенцию о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года* (Гонконгская конвенция), а также шесть резолюций Конференции,

ОТМЕЧАЯ, что статья 5 Гонконгской конвенции предусматривает, чтобы суда, которые подлежат освидетельствованиям и которым должны выдаваться свидетельства, проходили освидетельствование и получали свидетельства в соответствии с правилами, содержащимися в Приложении к Гонконгской конвенции,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что правилом 10.2 Приложения к Гонконгской конвенции требуется, чтобы освидетельствования судов с целью обеспечения выполнения положений Гонконгской конвенции осуществлялись с учетом руководства, разработанного Организацией,

ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ, что правилами 11.1 и 11.11 Приложения к Гонконгской конвенции требуется, чтобы Международное свидетельство о Перечне опасных материалов и Международное свидетельство о готовности судна к утилизации выдавались с учетом руководства, разработанного Организацией,

РАССМОТРЕВ на своей шестьдесят четвертой сессии проект Руководства 2012 года по освидетельствованию судов и выдаче свидетельств согласно Гонконгской конвенции, разработанный Рабочей группой по утилизации судов,

1. ПРИНИМАЕТ *Руководство 2012 года по освидетельствованию судов и выдаче свидетельств согласно Гонконгской конвенции*, изложенное в приложении к настоящей резолюции;
2. ПРЕДЛАГАЕТ правительствам применять *Руководство 2012 года по освидетельствованию судов и выдаче свидетельств согласно Гонконгской конвенции* после вступления Конвенции в силу; и
3. ПРОСИТ Комитет держать Руководство в поле зрения.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ

РУКОВОДСТВО 2012 ГОДА ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ И ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ СОГЛАСНО ГОНКОНГСКОЙ КОНВЕНЦИИ

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Цель Руководства

Статья 5 Гонконгской международной конвенции о безопасной и экологически рациональной утилизации судов 2009 года (далее именуемой «Конвенция») предусматривает, что каждая сторона обеспечивает, чтобы суда, плавающие под ее флагом или эксплуатирующиеся по ее уполномочию, которые подлежат освидетельствованиям и которым должны выдаваться свидетельства, проходили освидетельствование и получали свидетельства в соответствии с правилами, содержащимися в Приложении к Конвенции. Целью настоящего документа является предоставление Руководства по освидетельствованию судов и выдаче им свидетельств согласно Конвенции (далее именуемого «Руководство»), охватываемым «Частью С – Освидетельствования и выдача свидетельств» Приложения к Конвенции (правила 10–14). Настоящее Руководство окажет помощь Администрациям и признанным организациям в единообразном применении положений Конвенции и поможет собственникам судов, судостроителям, поставщикам, предприятиям по утилизации судов и другим заинтересованным сторонам понять процесс проведения освидетельствований и выдачи и подтверждения свидетельств.

1.2 Принцип Руководства

В настоящем Руководстве предоставляются процедуры для проведения освидетельствований для обеспечения того, чтобы суда соответствовали требованиям Конвенции, а также требованиям по выдаче и подтверждению Международного свидетельства о Перечне опасных материалов и выдаче Международного свидетельства о готовности судна к утилизации.

1.3 Настоящее Руководство применяется к освидетельствованиям судов валовой вместимостью 500 и более, как указано в статье 3 Конвенции.

1.4 В случае если будет разработан новый метод освидетельствования, или если будет запрещено и/или ограничено использование какого-либо определенного опасного материала, или в свете любых иных относящихся к делу полученных данных, в будущем может возникнуть необходимость пересмотра настоящего Руководства.

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термины, используемые в настоящем Руководстве, имеют то же значение, что и термины, определенные в статье 2 Конвенции и правиле 1 Приложения к Конвенции, если специально не предусмотрено иное.

2.1 «Дата постройки», как указано в формах Международного свидетельства о Перечне опасных материалов и Международного свидетельства о готовности судна к утилизации, означает дату, используемую Администрацией для определения того, является ли судно «новым судном» или «существующим судном» согласно соответствующим положениям правил 1.3 и 1.4 Приложения к Конвенции.

3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

3.1 Первоначальное освидетельствование

Целью первоначального освидетельствования является проверка того, была ли часть I Перечня опасных материалов подготовлена в соответствии с требованиями Конвенции. Требования к первоначальным освидетельствованиям новых судов и существующих судов различны.

3.1.1 Первоначальное освидетельствование новых судов¹

3.1.1.1 В случае нового судна первоначальное освидетельствование должно проводиться перед вводом судна в эксплуатацию.

3.1.1.2 До первоначального освидетельствования нового судна собственник судна или судоверфь должны направить Администрации или признанной организации заявку на проведение первоначального освидетельствования с предоставлением следующей информации о судне, требуемой для Международного свидетельства о Перечне опасных материалов:

- .1 название судна;
- .2 регистровый номер или позывной сигнал;
- .3 порт регистрации;
- .4 валовая вместимость;
- .5 номер ИМО;
- .6 имя и адрес собственника судна;
- .7 идентификационный номер зарегистрированного собственника ИМО;
- .8 идентификационный номер компании ИМО; и
- .9 дата постройки.

3.1.1.3 К заявке на проведение первоначального освидетельствования нового судна должна быть приложена часть I Перечня опасных материалов, в которой указываются опасные материалы, содержащиеся в конструкции и оборудовании судна, их местонахождение и приблизительные количества, вместе с Декларацией о материалах и Декларацией поставщика о соответствии согласно *Руководству 2011 года по разработке Перечня опасных материалов* (резолюция MEPC.197(62) с поправками) и всеми прочими документами, используемыми для разработки Перечня опасных материалов.

3.1.1.4 Освидетельствование должно проводиться, чтобы удостовериться, что в части I Перечня опасных материалов указаны опасные материалы, содержащиеся в конструкции и оборудовании судна, их местонахождение и приблизительные количества, путем проверки Декларации о материалах и Декларации поставщика о соответствии, и освидетельствование должно выявлять, соответствует ли судно правилам 4 и 5 Приложения к Конвенции. Освидетельствование также должно проводиться, чтобы посредством визуального осмотра на судне удостовериться, что

¹ Для определения того, является ли судно «новым судном» или «существующим судном» согласно Конвенции, термин «в подобной стадии постройки» в правиле 1.4.2 Приложения к Конвенции означает стадию, на которой:

- .1 начато строительство, которое можно отождествить с определенным судном; и
- .2 начата сборка этого судна, причем масса использованного материала составляет по меньшей мере 50 тонн или один процент расчетной массы материала всех корпусных конструкций, смотря по тому, что меньше.

Перечень опасных материалов, особенно местонахождение опасных материалов, соответствуют устройствам, конструкции и оборудованию судна.

3.1.1.5 Международное свидетельство о Перечне опасных материалов должно выдаваться Администрацией либо любым лицом или организацией, уполномоченным ею, после успешного завершения первоначального освидетельствования любым новым судам, к которым применяется правило 10 Приложения к Конвенции.

3.1.2 Первоначальное освидетельствование существующих судов

3.1.2.1 В случае существующего судна первоначальное освидетельствование должно проводиться до выдачи Международного свидетельства о Перечне опасных материалов и не позднее, чем через пять лет после вступления Конвенции в силу. Первоначальное освидетельствование должно быть согласовано с освидетельствованиями для возобновления свидетельства, требуемыми другими применимыми нормативными документами Организации, в соответствии с правилами 5.2 и 10.5 Приложения к Конвенции и с принципами, закрепленными в резолюции А.1053(27) с поправками (*Руководство по освидетельствованию в соответствии с Гармонизированной системой освидетельствования и оформления свидетельств (ГСООС) 2011 года*).

3.1.2.2 Перед первоначальным освидетельствованием существующего судна собственник судна должен направить Администрации или признанной организации заявку на проведение первоначального освидетельствования с предоставлением информации о судне, требуемой для Международного свидетельства о Перечне опасных материалов и перечисленной в пункте 3.1.1.2, выше.

3.1.2.3 К заявке на проведение первоначального освидетельствования должны прилагаться часть I Перечня опасных материалов и/или план визуальной проверки/проверки путем отбора проб, подготовленный в соответствии с *Руководством 2011 года по разработке Перечня опасных материалов*.

3.1.2.4 Часть I Перечня опасных материалов, где указываются опасные материалы, которые содержатся и/или могут содержаться в конструкции и оборудовании судна, их местонахождение и приблизительные количества, должна подготавливаться с помощью визуальной проверки и/или проверки путем отбора проб на судне на основании плана визуальной проверки/проверки путем отбора проб в соответствии с *Руководством 2011 года по разработке Перечня опасных материалов*. Затем она должна представляться собственником судна Администрации или признанной организации вместе с подтверждающей информацией, такой как отчет о визуальной проверке/проверке путем отбора проб и/или Декларация о материалах и Декларация поставщика о соответствии.

3.1.2.5 План визуальной проверки/проверки путем отбора проб и часть I Перечня опасных материалов должны подготавливаться персоналом, имеющим необходимые знания и опыт, чтобы выполнять поставленную задачу, в соответствии с *Руководством 2011 года по разработке Перечня опасных материалов* с поправками, которые могут быть внесены.

3.1.2.6 Освидетельствование должно проводиться, чтобы удостовериться, что в части I Перечня опасных материалов указываются опасные материалы, которые содержатся и/или могут содержаться в конструкции и оборудовании судна, их местонахождение и приблизительные количества, путем проверки дополнительной информации, такой как отчет о визуальной проверке и/или проверке путем отбора проб и/или Декларация о материалах и Декларация поставщика о соответствии. Освидетельствование должно

также выявлять, соответствует ли судно правилам 4 и 5 Приложения к Конвенции. В колонке «Примечания» Перечня опасных материалов должна указываться формулировка «потенциально содержит опасные материалы». Освидетельствование должно далее удостоверить, что Перечень опасных материалов, особенно местонахождение опасных материалов, соответствуют устройствам, конструкции и оборудованию судна.

3.1.2.7 Международное свидетельство о Перечне опасных материалов должно выдаваться Администрацией либо любым лицом или организацией, уполномоченным ею, после успешного завершения первоначального освидетельствования любым существующим судам, к которым применяется правило 10 Приложения к Конвенции, за исключением существующих судов, первоначальное и окончательное освидетельствования которых проводятся в одно и то же время; в таких случаях должно выдаваться только Международное свидетельство о готовности судна к утилизации.

3.2 Освидетельствование для возобновления свидетельства

3.2.1 Освидетельствование для возобновления свидетельства должно проводиться через промежутки времени, установленные Администрацией, но не превышающие пяти лет.

3.2.2 До освидетельствования для возобновления свидетельства собственник судна должен направить Администрации или признанной организации заявку на проведение освидетельствования для возобновления свидетельства вместе с информацией о судне, требуемой для Международного свидетельства о Перечне опасных материалов, как перечислено в пункте 3.1.1.2, выше.

3.2.3 К заявке на проведение освидетельствования для возобновления свидетельства должен быть приложен последний вариант части I Перечня опасных материалов, Декларации о материалах и Декларации поставщика о соответствии в отношении любого изменения, замены или существенного ремонта конструкции, оборудования, систем, устройств, приспособлений и материалов со времени последнего освидетельствования.

3.2.4 Освидетельствование должно проводиться, чтобы удостовериться, что часть I Перечня опасных материалов ведется и обновляется должным образом, чтобы отразить изменения в конструкции и оборудовании судна, посредством проверки Декларации о материалах и Декларации поставщика о соответствии, и оно должно выявлять, что судно соответствует правилам 4 и 5 Приложения к Конвенции. Освидетельствование должно также проводиться, чтобы удостовериться посредством визуальной проверки на судне, что Перечень опасных материалов, особенно местонахождение опасных материалов, соответствуют устройствам, конструкции и оборудованию судна. Освидетельствование должно также проводиться, чтобы удостовериться, что любое решение собственника судна отменить классификацию оборудования, системы и/или района на судне, которые ранее классифицировались как «потенциально содержащие опасные материалы» согласно части I Перечня опасных материалов, базируется на явных основаниях считать, что оборудование, система и/или район на судне, которые имеются в виду, не содержат опасных материалов.

3.2.5 Новое Международное свидетельство о Перечне опасных материалов должно выдаваться Администрацией либо любым лицом или организацией, уполномоченным ею, после успешного завершения освидетельствования для возобновления свидетельства, в соответствии с правилом 11 Приложения к Конвенции.

3.3 Дополнительное освидетельствование

3.3.1 Дополнительное общее или частичное освидетельствование, в зависимости от обстоятельств, может проводиться по просьбе собственника судна после изменения, замены или существенного ремонта конструкции, оборудования, систем, устройств, приспособлений и материалов, которые затрагивают Перечень опасных материалов.

3.3.2 До начала дополнительного освидетельствования собственник судна должен направить Администрации или признанной организации заявку на проведение дополнительного освидетельствования вместе с информацией о судне, требуемой для Международного свидетельства о Перечне опасных материалов, как перечислено в пункте 3.1.1.2, выше.

3.3.3 К заявке на проведение дополнительного освидетельствования должен быть приложен последний вариант части I Перечня опасных материалов, Декларации о материалах и Декларации поставщика о соответствии в отношении любого изменения, замены или существенного ремонта конструкции, оборудования, систем, устройств, приспособлений и материалов со времени последнего освидетельствования.

3.3.4 Освидетельствование должно проводиться, чтобы удостовериться, что часть I Перечня опасных материалов ведется и обновляется должным образом, чтобы отразить изменения в конструкции и оборудовании судна, посредством проверки Декларации о материалах и Декларации поставщика о соответствии, и оно должно выявлять, что судно соответствует правилам 4 и 5 Приложения к Конвенции. Освидетельствование также должно проводиться, чтобы удостовериться посредством визуальной проверки на судне, что Перечень опасных материалов, особенно местонахождение опасных материалов, соответствуют устройствам, конструкции и оборудованию судна. Освидетельствование также должно проводиться, чтобы удостовериться, что любое решение собственника судна отменить классификацию оборудования, системы и/или района на судне, которые ранее классифицировались как «потенциально содержащие опасные материалы» согласно части I Перечня опасных материалов, базируется на явных основаниях считать, что оборудование, система и/или район на судне, которые имеются в виду, не содержат опасных материалов.

3.3.5 Международное свидетельство о Перечне опасных материалов должно подтверждаться Администрацией либо любым лицом или организацией, уполномоченным ею, после успешного завершения дополнительного освидетельствования, в соответствии с правилом 11 Приложения к Конвенции.

3.4 Окончательное освидетельствование

3.4.1 Окончательное освидетельствование должно проводиться перед выводом судна из эксплуатации и до начала утилизации судна.

3.4.2 До начала окончательного освидетельствования собственник судна должен направить Администрации или признанной организации заявку на проведение окончательного освидетельствования вместе с информацией о судне, перечисленной в пункте 3.1.1.2, выше, и следующей информацией о предприятии по утилизации судов, требуемой для Международного свидетельства о готовности судна к утилизации:

- .1 название предприятия(й) по утилизации судов;

- .2 идентификационный номер утилизационной компании (указанный в документе о предоставлении полномочий на утилизацию судов (ДПУС));
- .3 полный адрес; и
- .4 дата истечения срока действия ДПУС.

В случаях когда затрагиваются несколько предприятий по утилизации судов, до окончательного освидетельствования должна быть представлена соответствующая информация обо всех этих предприятиях.

3.4.3 К заявке на проведение окончательного освидетельствования должны быть приложены:

- .1 Международное свидетельство о Перечне опасных материалов, Декларация о материалах и Декларация поставщика о соответствии в отношении любого изменения, замены или существенного ремонта конструкции, оборудования, систем, устройств, приспособлений и/или материалов со времени последнего освидетельствования;
- .2 утвержденный План утилизации судна; и
- .3 экземпляр ДПУС.

3.4.4 До начала окончательного освидетельствования:

- .1 часть I Перечня опасных материалов должна вестись и обновляться должным образом, чтобы отразить изменения в конструкции и оборудовании судна, а часть II, касающаяся отходов, образовавшихся во время эксплуатации, и часть III, касающаяся запасов, должны разрабатываться собственником судна с учетом планируемых или ожидаемых операций до прибытия на предприятие по утилизации судов и *Руководства 2011 года по разработке Перечня опасных материалов* с поправками, которые могут быть внесены; и
- .2 План утилизации судна должен разрабатываться предприятием по утилизации судов, которому предоставлены полномочия, с учетом информации, представленной собственником судна, включая Перечень опасных материалов; как требуется правилом 9 Приложения к Конвенции, План утилизации судна должен получить ясно выраженное или молчаливое одобрение со стороны компетентного органа, предоставившего полномочия предприятию по утилизации судов.

3.4.5 Освидетельствование должно проводиться, чтобы удостовериться, что:

- .1 Перечень опасных материалов, как требуется правилом 5.4 Приложения к Конвенции, соответствует требованиям Конвенции, включая то, что часть I Перечня опасных материалов ведется и обновляется должным образом, чтобы отразить изменения в конструкции и оборудовании судна со времени последнего освидетельствования и что в частях II и III Перечня опасных материалов указываются опасные материалы на судне, их местонахождение и приблизительные количества; следует учитывать планируемые или ожидаемые операции в период между

окончательным освидетельствованием и прибытием на предприятие по утилизации судов;

- .2 План утилизации судна, как требуется правилом 9 Приложения к Конвенции, должным образом отражает информацию, содержащуюся в Перечне опасных материалов, как требуется правилом 5.4, и содержит информацию, касающуюся создания, поддержания и контроля безопасных для входа и безопасных для горячих работ условий; в случае молчаливого одобрения Плана утилизации судна необходимо также проверить письменное подтверждение получения Плана утилизации судна, отправленное компетентным органом, в соответствии с правилом 9.4, и последнюю дату 14-дневного периода рассмотрения;
- .3 предприятие(я) по утилизации судов, где должно быть утилизировано судно, имеет действительный ДПУС в соответствии с Конвенцией; и
- .4 любое решение собственника судна отменить классификацию оборудования, системы и/или района на судне, которые ранее классифицировались как «потенциально содержащие опасные материалы» согласно части I Перечня опасных материалов, базируется на явных основаниях считать, что оборудование, система и/или район на судне, которые имеются в виду, не содержат опасных материалов.

3.4.6 Международное свидетельство о готовности судна к утилизации должно выдаваться Администрацией либо любым лицом или организацией, уполномоченным ею, после успешного завершения окончательного освидетельствования любым судам, к которым применяется правило 10 Приложения к Конвенции.

3.5 Передача судна под флаг другого государства

3.5.1 Свидетельства теряют силу, когда судно передается под флаг другого государства, и правительство государства, под флаг которого передается судно, не должно выдавать новых свидетельств, пока полностью не будет удовлетворено тем, что Перечень опасных материалов ведется надлежащим образом и что не было проведено никаких неразрешенных изменений в конструкции, механизмах или оборудовании. Правительство государства, под флагом которого это судно ранее имело право плавать, в возможно короткий срок обязан передать новой Администрации по ее просьбе копию свидетельства, имевшегося на судне до его передачи, и, если имеются, – копии соответствующих актов об освидетельствовании и документации. Если новая Администрация полностью удовлетворена в результате осмотра тем, что Перечень опасных материалов ведется надлежащим образом и что не было проведено никаких неразрешенных изменений, она может в целях гармонизации освидетельствований должным образом признать первоначальное и последующие освидетельствования, проведенные прежней Администрацией или от ее имени, и выдать новые свидетельства, имеющие такую же дату истечения действия, как и свидетельства, утратившие силу в результате передачи под флаг другого государства.

3.5.2 Правительство государства, под флаг которого передается судно, должно также убедиться, что Перечень опасных материалов соответствует законодательству, руководствам и любым дополнительным требованиям этого государства.

3.5.3 Если передача судна под флаг другого государства происходит после окончательного освидетельствования и после выдачи Международного свидетельства о готовности судна к утилизации, правительство государства, под флаг которого передается судно, не должно выдавать нового свидетельства, пока не будет полностью удовлетворено тем, что условия, на основании которых было выдано Международное свидетельство о готовности судна к утилизации, остаются в силе.

4 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ ДО ВСТУПЛЕНИЯ КОНВЕНЦИИ В СИЛУ

4.1 До вступления Конвенции в силу Администрация может проводить освидетельствования судов в соответствии с настоящим Руководством и может затем выдавать заявление о соответствии для этих целей.

4.2 Судам, которые могут документально подтвердить полное соответствие Конвенции посредством такого заявления о соответствии, может на этом основании выдаваться свидетельство после вступления Конвенции в силу, при условии соблюдения любых дополнительных требований Администрации. Для выдачи свидетельства судам необязательно подготавливать план визуальной проверки/проверки путем отбора проб, требуемый правилом 5.2 Приложения к Конвенции, если Перечень опасных материалов был разработан в соответствии с процедурой, предусмотренной в пункте 4.1 или 4.2 *Руководства 2011 года о разработке Перечня опасных материалов* и проверен в процессе выдачи заявления о соответствии.

5 НАБЛЮДЕНИЕ ЗА РЫНКОМ

5.1 Каждая Сторона может осуществлять наблюдение за рынком путем проведения выборочного анализа образцов оборудования или материалов, которые имеются на их рынке, включая Декларацию о материалах и Декларацию поставщика о соответствии, и которые еще не были установлены на судне, чтобы обеспечить надлежащее выполнение статьи 9 Конвенции и достоверность Декларации о материалах и Декларации поставщика о соответствии.

5.2 Если наблюдение за рынком показывает, что Декларация о материалах и Декларация поставщика о соответствии недостоверны, каждая Сторона и Организация должны принимать необходимые меры, применяя статьи 10 и 12 Конвенции.

5.3 При осуществлении наблюдения за рынком и принятии необходимых мер в соответствии с настоящим Руководством необходимо предпринимать все возможные усилия, чтобы не возлагать излишнего бремени на поставщиков, суда и предприятия по утилизации судов.
