

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

РЕЗОЛЮЦИЯ MEPC.224(64)

Принята 5 октября 2012 года

**ПОПРАВКИ К РУКОВОДСТВУ 2012 ГОДА ПО МЕТОДУ ВЫЧИСЛЕНИЯ ДОСТИЖИМОГО
КОНСТРУКТИВНОГО КОЭФФИЦИЕНТА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ (ККЭЭ)
ДЛЯ НОВЫХ СУДОВ**

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 а) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета по защите морской среды (Комитет), возложенных на него международными конвенциями по предотвращению загрязнения моря и борьбе с ним,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что на своей шестьдесят второй сессии Комитет резолюцией MEPC.203(62) одобрил поправки к Приложению к Протоколу 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней (включение правил энергоэффективности для судов в Приложение VI к Конвенции МАРПОЛ),

ОТМЕЧАЯ, что поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ, одобренные на его шестьдесят второй сессии путем включения новой главы 4, содержащей правила энергоэффективности для судов, вступят в силу 1 января 2013 года,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что правило 20 (Достижимый ККЭЭ) Приложения VI с поправками к Конвенции МАРПОЛ требует, чтобы конструктивный коэффициент энергоэффективности вычислялся с учетом руководства, разработанного Организацией,

ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ, что Руководство 2012 года по методу вычисления достижимого конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ) для новых судов было принято на его шестьдесят третьей сессии,

ПРИЗНАВАЯ, что поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ требуют принятия соответствующего руководства для беспрепятственного и единообразного осуществления правил, а также предоставления отрасли достаточного времени для подготовки,

РАССМОТРЕВ на своей шестьдесят четвертой сессии поправки к Руководству 2012 года по методу вычисления достижимого конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ) для новых судов,

1. ПРИНИМАЕТ поправки к Руководству 2012 года по методу вычисления достижимого конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ) для новых судов, изложенные в приложении к настоящей резолюции;

2. ПРЕДЛАГАЕТ Администрациям учитывать прилагаемое Руководство при разработке и введении в действие национального законодательства, которое придаст силу положениям, изложенным в правиле 20 Приложения VI с поправками к Конвенции МАРПОЛ, и обеспечит их осуществление;

3. ПРОСИТ Стороны Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ и другие правительства-члены довести прилагаемое Руководство, относящееся к конструктивному коэффициенту энергоэффективности (ККЭЭ), до сведения собственников, операторов судов, судостроителей, проектировщиков судов и любых других заинтересованных групп; и

4. ПОСТАНОВЛЯЕТ проводить обзор настоящего Руководства в свете приобретенного опыта.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К РУКОВОДСТВУ 2012 ГОДА ПО МЕТОДУ ВЫЧИСЛЕНИЯ ДОСТИЖИМОГО
КОНСТРУКТИВНОГО КОЭФФИЦИЕНТА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ (ККЭЭ)
ДЛЯ НОВЫХ СУДОВ

1 Пункты 2.5.2 и 2.5.3 заменяются следующим:

«.2 Валогенератор

В случае если установлен(ы) валогенератор(ы), $P_{PTO(i)}$ составляет 75 процентов номинальной выходной электрической мощности каждого валогенератора.

Для расчета влияния валогенераторов имеются два варианта:

Вариант 1:

.1 Максимальное допустимое вычитание при расчете $\sum P_{ME(i)}$ должно быть не более P_{AE} , как определено в пункте 2.5.6. Для этого случая $\sum P_{ME(i)}$ рассчитывается следующим образом:

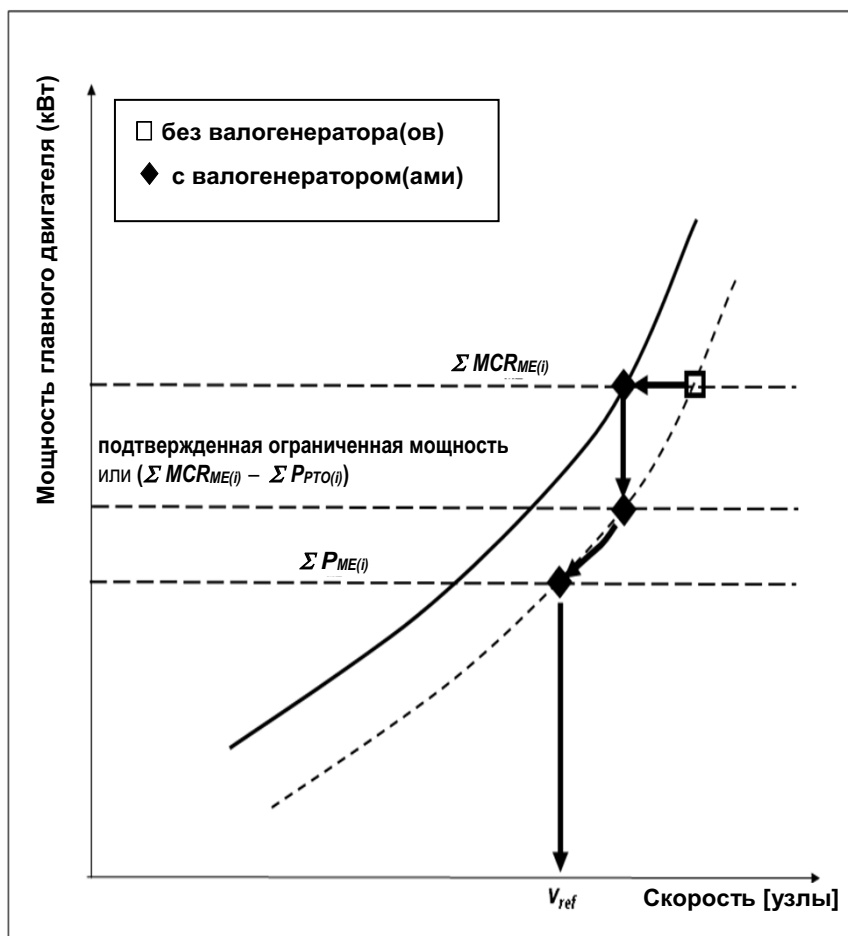
$$\sum_{i=1}^{nME} P_{ME(i)} = 0,75 \times \left(\sum MCR_{ME(i)} - \sum P_{PTO(i)} \right) \quad \text{with } 0,75 \times \sum P_{PTO(i)} \leq P_{AE}$$

или

Вариант 2:

.2 Если установлен двигатель с номинальной выходной мощностью, большей, чем мощность, которой ограничена пропульсивная система путем подтвержденных технических средств, то значение $\sum P_{ME(i)}$ составляет 75 процентов этой ограниченной мощности для определения расчетной скорости V_{ref} и вычисления ККЭЭ.

На следующем рисунке приведена рекомендация по определению $\Sigma P_{ME(i)}$:



3 Двигатель на валу

В случае если установлен(ы) двигатель(ли) на валу, $P_{PT(i)}$ составляет 75 процентов номинальной потребляемой мощности каждого двигателя на валу, разделенной на средневзвешенный коэффициент полезного действия генератора(ов), следующим образом:

$$\Sigma P_{PT(i)} = \frac{\Sigma (0,75 \cdot P_{SM,max(i)})}{\eta_{Gen}}$$

где:

- $P_{SM,max(i)}$ – номинальная потребляемая мощность каждого двигателя на валу
- η_{Gen} – средневзвешенный коэффициент полезного действия генератора(ов).

Пропульсивная мощность, при которой измеряется V_{ref} , составляет:

$$\Sigma P_{ME(i)} + \Sigma P_{PT(i),Shaft}$$

где:

$$\sum P_{PTI(i),Shaft} = \sum (0,75 \cdot P_{SM,max(i)} \cdot \eta_{PTI(i)})$$

$\eta_{PTI(i)}$ – коэффициент полезного действия каждого установленного двигателя на валу

Если общая пропульсивная мощность, определенная выше, составляет более 75 процентов мощности, которой ограничена пропульсивная система путем подтвержденных технических средств, то должно использоваться 75 процентов ограниченной мощности в качестве общей пропульсивной мощности для определения расчетной скорости V_{ref} и вычисления ККЭЭ.

В случае объединенных значений РТИ/РТО во время нормального режима эксплуатации в море будет определено, какое из этих значений следует использовать в расчетах.

Примечание. Коэффициент полезного действия передачи двигателя на валу принимается во внимание для учета потери энергии в оборудовании от распределительного щита к двигателю на валу, если в подтвержденном документе приведен коэффициент полезного действия передачи двигателя на валу».

2 Пункты 2.5.6.1 и 2.5.6.2 заменяются следующим:

«.1 Для судов с главным двигателем мощностью $(\sum MCR_{ME(i)} + \frac{\sum P_{PTI(i)}}{0,75})$ 10 000 кВт или более P_{AE} определяется следующим образом:

$$P_{AE (\sum MCR_{ME(i)} \geq 10\,000 \text{ кВт})} = \left(0,025 \times \left(\sum_{i=1}^{nME} MCR_{ME(i)} + \frac{\sum_{i=1}^{nPTI} P_{PTI(i)}}{0,75} \right) \right) + 250$$

.2 Для судов с главным двигателем мощностью $(\sum MCR_{ME(i)} + \frac{\sum P_{PTI(i)}}{0,75})$ менее 10 000 кВт P_{AE} определяется следующим образом:

$$P_{AE (\sum MCR_{ME(i)} < 10\,000 \text{ кВт})} = \left(0,05 \times \left(\sum_{i=1}^{nME} MCR_{ME(i)} + \frac{\sum_{i=1}^{nPTI} P_{PTI(i)}}{0,75} \right) \right)$$

»

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

**ПОПРАВКИ К ПОДСТРОЧНОМУ ПРИМЕЧАНИЮ 2 РУКОВОДСТВА 2012 ГОДА
ПО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ И ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ В ОТНОШЕНИИ
КОНСТРУКТИВНОГО КОЭФФИЦИЕНТА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ (ККЭЭ)**

1 Подстрочное примечание 2 в пункте 4.3.8 приложения изменяется следующим образом:

«² Предпочтительным стандартом считается рекомендуемая процедура 7.5-04-01-01.2 МКОб».
