

ПРИЛОЖЕНИЕ 15**РЕЗОЛЮЦИЯ МЕРС.82(43)
принята 1 июля 1999 года****РУКОВОДСТВО ПО МОНИТОРИНГУ МИРОВОГО СРЕДНЕГО
ПОКАЗАТЕЛЯ СОДЕРЖАНИЯ СЕРЫ В ОСТАТОЧНОМ ЖИДКОМ
ТОПЛИВЕ, ПОСТАВЛЯЕМОМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА СУДАХ**

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 а) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета, возложенных на него международными конвенциями по предотвращению загрязнения моря и борьбе с ним,

СОЗНАВАЯ, что в сентябре 1997 года состоялась Конференция Сторон МАРПОЛ 73/78 и что Конференция приняла Протокол 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, в котором в качестве приложения содержатся новое Приложение VI – Правила предотвращения загрязнения воздушной среды с судов – и восемь резолюций Конференции, включая резолюцию 4, которая предусматривает разработку руководства по мониторингу мирового среднего содержания нефти в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах,

ПРИЗНАВАЯ правило 14 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, которое требует от Сторон Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 проводить мониторинг мирового среднего содержания серы в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах, принимая во внимание руководство, которое должно быть разработано Организацией,

1. ПРИНИМАЕТ Руководство по мониторингу мирового среднего показателя содержания серы в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах, которое изложено в приложении к настоящей резолюции;
2. НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕТ правительства-члены и заинтересованные организации предоставлять ресурсы и специальные знания, необходимые для осуществления этого Руководства.

ПРИЛОЖЕНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО МОНИТОРИНГУ МИРОВОГО СРЕДНЕГО ПОКАЗАТЕЛЯ СОДЕРЖАНИЯ СЕРЫ В ОСТАТОЧНОМ ЖИДКОМ ТОПЛИВЕ, ПОСТАВЛЯЕМОМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА СУДАХ

Предисловие

1 Главной целью Руководства является установление согласованного метода мониторинга среднего показателя содержания серы в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах. Еще одной целью Руководства является возобновление в КЗМС обсуждения мер по сокращению выбросов SO_x с судов, если будет продемонстрировано устойчивое повышение среднего уровня серы в топливе, рассчитанного на основе настоящего Руководства.

Введение

2 Основа настоящего Руководства предусмотрена в правиле 14 2) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 и в резолюции 4 Конференции (в документе MP/CONF.3/35) о мониторинге мирового среднего содержания серы в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах. К рассматриваемым в Приложении VI выбросам относятся выбросы, являющиеся результатом сжигания топлива, содержащего серу. Верхний предел содержания серы в топливе был установлен, и далее было решено проводить мониторинг среднего показателя содержания серы в топливе.

Оценивается, что независимые компании по испытаниям ежегодно выполняют до 50 000 испытаний, которые покрывают от 25 до 35% всех поставок топлива. На основании данных, полученных этими испытательными службами, могут быть рассчитаны средние показатели современного содержания серы в остаточном топливе. Эти показатели регулярно публикуются и в настоящее время составляют порядка 3% по массе.

Определения

3 Для целей настоящего руководства применяются следующие определения:

1) *Остаточное топливо:*

Жидкое топливо для целей сгорания, поставляемое и используемое на судах, кинематической вязкостью более или равной 10,0 сантистоксов.¹

2) *Компания, предоставляющая услуги по отбору проб и испытаниям:*

¹ См. Стандарт ISO 8217 1996 года

Компания, которая на коммерческой основе предоставляет услуги по испытаниям и отбору проб бункерного топлива, поставляемого на суда, с целью оценки параметров качества этого топлива, включая содержание серы.

3) *Исходная величина A_w :*

Величина всемирного среднего показателя содержания серы в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах, которая основана на данных, собранных в течение первых трех лет, и определена на основе пунктов 4 и 5 настоящего руководства.

4 Мониторинг и расчет усредненного по времени показателя содержания за один год и за три года

4.1 Мониторинг

Мониторинг должен основываться на расчете среднего показателя содержания серы в остаточном топливе на основе отбора проб и испытаний, проводимых независимыми испытательными службами. Средний показатель содержания серы в остаточном топливе должен рассчитываться каждый год. Через три года устанавливается исходная величина для мониторинга, как указано в пункте 5.

4.2 Расчет среднего показателя содержания за год

В основе мониторинга лежит выполняемый на ежегодной основе расчет среднего показателя содержания серы в остаточном топливе.

Расчет среднего показателя содержания серы выполняется следующим образом:

За определенный календарный год регистрируется содержание серы в подвергшихся анализу пробах (одна проба из каждой поставки, по которой содержание серы определяется путем анализа жидкого топлива). Величины содержания серы в подвергшихся анализу пробах суммируются и делятся на количество проб. Результатом деления является средний показатель содержания серы в остаточном топливе за этот год.

К 31 января каждого года в качестве основы надежных решений предоставляется графическое отображение распределения глобального показателя содержания серы в остаточном топливе в процентном выражении серы с приращениями по 0,5% серы, кривая которого строится по отношению к топливу, связанному с каждым диапазоном приращения содержания серы.

Математическая формула описанного метода расчета приведена в добавлении 1 к настоящему руководству.

4.3 Усредненный по времени показатель за три года

Усредненный по времени показатель за три года рассчитывается следующим образом:

$$A_{cr} = (A_{c1} + A_{c2} + A_{c3})/3,$$

где:

A_{cr} - усредненный по времени показатель содержания серы во всех поставках, испытанных за трехлетний период

A_{c1}, A_{c2}, A_{c3} - отдельные средние показатели содержания серы во всех поставках, испытанных в каждом рассматриваемом году

Показатель A_{cr} должен перерасчитываться каждый год путем добавления самой последней величины A_c и исключения самой старой такой величины.

Установление исходной величины

5 Исходной величиной мирового среднего показателя содержания серы в остаточном жидком топливе, поставляемом для использования на судах, является A_w , где $A_w = A_{cr}$ по расчету, выполненному в январе года, следующего за первыми тремя годами, в течение которых были собраны данные на основе настоящего руководства. A_w выражается в процентах.

Установление повестки дня для рассмотрения мер по сокращению выбросов SO_x

6 Если в любой данный год, следующий за годом, когда была установлена исходная величина, A_{cr} превышает A_w на число, равное или более 0,2%, Комитет по защите морской среды должен рассмотреть необходимость дополнительных мер по сокращению выбросов SO_x с судов для принятия решения о том, следует ли считать этот вопрос первоочередным для Комитета. КЗМС должен постоянно пересматривать эту избыточную величину (составляющую сейчас 0,2%), как только будет установлена исходная величина.

Компания, предоставляющая услуги по отбору проб и испытаниям

7 Для целей первого пятилетнего эксплуатационного периода в настоящее время имеются 3 компании, предоставляющие услуги по отбору проб и испытаниям согласно настоящему руководству.

Любые дополнительные компании, предоставляющие услуги по отбору проб и испытаниям, должны отвечать следующим критериям:

- .1 предпочтительно они должны быть членами МАКО, но в любом случае должны подлежать одобрению со стороны Комитета по защите морской среды, который применяет эти критерии;
- .2 они должны иметь технический и управленческий персонал, состоящий из квалифицированных профессионалов, который обеспечивает надлежащий

географический охват и местное представительство, гарантирующие своевременное предоставление качественных услуг;

- .3 они должны предоставлять услуги, регулируемые документированным моральным кодексом;
- .4 они должны быть независимыми в том, что касается коммерческой заинтересованности в результатах мониторинга;
- .5 они должны применять и поддерживать признанную на международном уровне систему качества, освидетельствованную независимым аудитором, которая обеспечивает воспроизводимость и повторяемость услуг, подвергаемых внутренней ревизии, контролю и предоставляемых в контролируемых условиях;
- .6 они должны на ежегодной основе производить отбор значительного количества проб для целей глобального мониторинга среднего показателя содержания серы в остаточном топливе.

Стандартизированный метод расчета

8 Каждая из компаний, предоставляющих услуги по отбору проб и испытаниям, должна предоставлять Секретариату ИМО или другой согласованной третьей стороне необходимую информацию о расчете среднего показателя содержания серы в остаточном топливе на основе взаимосогласованной формы, одобренной КЗМС. Эта сторона обрабатывает информацию и предоставляет КЗМС результаты по согласованной форме. С точки зрения аспектов конкуренции данная информация должна рассматриваться как конфиденциальная. Поэтому третья сторона должна обращаться с такой информацией по указанию любой заинтересованной стороны как с конфиденциальной, не нанося ущерба информации, требуемой Комитетом для целей мониторинга и относящегося к этому приятия решений.

Финансовые условия

9 Затраты на мониторинг состоят из первоначальной суммы для обеспечения мониторинга компаниями, перечисленными в пункте 7, и ежегодной выплаты этим компаниям за предоставление обновленных данных.

В течение пятилетнего эксплуатационного периода расходы на мониторинг несут на добровольной основе государства-члены, перечисленные в добавлении 2 к настоящему руководству. Приобретенный опыт будет оцениваться в конце четвертого года эксплуатации. На этой основе Комитету по защите морской среды Организации, по консультации с Генеральным секретарем ИМО, предлагается рассмотреть вопрос о более постоянных финансовых условиях для покрытия расходов, связанных с согласованной системой мониторинга.

Добавление 1

Расчет среднего показателя содержания серы

Примечание. Там, где встречается выражение "все поставки", это означает, что оно относится ко всем поставкам топлива, отборы проб которого произведены, которое испытано на содержание серы и принимается во внимание для целей мониторинга.

Расчет, не взвешенный по количеству

$$A_{cj} = \frac{a_i}{N_j}, \quad i = 1, 2, 3, \dots, N$$

где:

A_{cj} - средний показатель содержания серы во всех поставках топлива, отборы проб которого произведены во всем мире в течение года j

a_i - содержание серы в отдельной пробе из поставки топлива i

N_j - общее количество проб, отобранных в течение года j

Добавление 2

**Перечень стран, несущих расходы, связанные с мониторингом
в течение пятилетнего периода**

Дания
Нидерланды
Норвегия
Соединенное Королевство
Финляндия
Швеция
