

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**РЕЗОЛЮЦИЯ MEPC.96(47)
Принята 8 марта 2002 года**

**РУКОВОДСТВО ПО ОТБОРУ ОБРАЗЦОВ ЖИДКОГО ТОПЛИВА ДЛЯ
УСТАНОВЛЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПРИЛОЖЕНИЮ VI К МАРПОЛ 73/78**

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 а) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета по защите морской среды (Комитет), возложенных на него международными конвенциями по предотвращению загрязнения моря и борьбе с ним,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что Конференция Сторон Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78), состоявшаяся в сентябре 1997 года, приняла Протокол 1997 года об изменении МАРПОЛ 73/78 путем добавления нового Приложения VI о предотвращении загрязнения воздушной среды с судов,

ОТМЕЧАЯ, что правило 18 б) о качестве жидкого топлива, содержащееся в Приложении VI к МАРПОЛ 73/78, требует, чтобы накладная на поставку бункерного топлива сопровождалась типичным образцом поставленного топлива с учетом руководства, которое должно быть разработано Организацией,

СОЗНАВАЯ, что выполнение этого требования не может быть обеспечено до вступления в силу Протокола 1997 года,

СОЗНАВАЯ ТАКЖЕ, что соответствующее Руководство должно быть разработано до вступления в силу Протокола 1997 года при подготовке к осуществлению Приложения VI к МАРПОЛ 73/78,

РАССМОТРЕВ проект Руководства, подготовленный Подкомитетом по проектированию и оборудованию судов на его сорок четвертой сессии,

1 ПРИНИМАЕТ Руководство по отбору образцов жидкого топлива для установления соответствия Приложению VI к МАРПОЛ 73/78, изложенное в приложении к настоящей резолюции;

2 ПРЕДЛАГАЕТ правительствам применять Руководство с даты вступления в силу Протокола 1997 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**РУКОВОДСТВО ПО ОТБОРУ ОБРАЗЦОВ ЖИДКОГО ТОПЛИВА ДЛЯ
УСТАНОВЛЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПРИЛОЖЕНИЮ VI К МАРПОЛ 73/78**

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Предисловие	3
2. Введение	3
3. Определения	3
4. Методы отбора образцов	3
5. Отбор и целостность образцов	4
6. Место отбора образцов	4
7. Обращение с сохраняемым образцом	4
8. Опечатывание сохраняемого образца	5
9. Хранение сохраняемого образца	5

1 Предисловие

Главной целью настоящего Руководства является установление согласованного метода получения типичного образца жидкого топлива для целей сгорания, поставляемого для использования на судах.

2 Введение

Основой настоящего Руководства является правило 18 3) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, которое предусматривает, что в отношении каждого судна, подпадающего под действие правил 5 и 6 этого Приложения, подробные сведения о жидком топливе для целей сгорания, поставленном и используемом на борту, регистрируются посредством накладной на поставку бункерного топлива, которая содержит по меньшей мере информацию, указанную в дополнении V к этому Приложению. В соответствии с правилом 18 6) Приложения VI накладная на поставку бункерного топлива сопровождается типичным образцом поставленного топлива. Этот образец должен использоваться только для установления соответствия Приложению VI к МАРПОЛ 73/78.

3 Определения

Для целей настоящего Руководства:

3.1 *Представитель поставщика* – лицо, находящееся на танкере-заправщике, которое отвечает за поставку и документацию, или, в случае поставок непосредственно с берега на судно, лицо, которое отвечает за поставку и документацию.

3.2 *Представитель судна* – капитан судна или ответственное лицо командного состава, которое отвечает за получение бункерного топлива и документацию.

3.3 *Типичный образец* – образец продукта, имеющий его физические и химические характеристики, идентичные средним характеристикам общего объема, подвергаемого отбору образцов.

3.4 *Основной образец* – типичный образец поставленного на судно топлива, отбираемый в течение всего периода бункеровки и получаемый с помощью оборудования для отбора образцов, расположенного на топливном коллекторе принимающего судна.

3.5 *Сохраняемый образец* – в соответствии с правилом 18 6) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 типичный образец топлива, поставленного на судно, который взят из основного образца.

4 Методы отбора образцов

Основной образец должен отбираться одним из следующих методов:

- .1 погружной пробоотборник непрерывного действия с ручным клапаном; или
- .2 автоматический пробоотборник, действующий через регулярные промежутки времени; или

- .3 автоматический пробоотборник, срабатывающий в зависимости от скорости подачи топлива.

4.2 Оборудование для отбора образцов должно использоваться в соответствии с инструкцией или, в зависимости от случая, руководством завода-изготовителя.

5 Отбор и целостность образцов

5.1 Должно быть предусмотрено средство опечатывания оборудования для отбора образцов в течение периода подачи топлива.

5.2 Следует обращать внимание на:

- .1 монтаж пробоотборника;
- .2 форму емкости для основного образца;
- .3 чистоту и сухость пробоотборника и емкости для основного образца до использования;
- .4 установку средства, используемого для регулирования потока в емкость для основного образца; и
- .5 используемый метод защиты образца от неправильного обращения или загрязнения во время бункеровки.

5.3 Емкость для основного образца должна присоединяться к оборудованию для отбора образцов и опечатываться, с тем чтобы предотвратить неправильное обращение с образцом или его загрязнение в течение периода поставки бункерного топлива.

6 Место отбора образцов

Для целей настоящего Руководства образцы топлива, поставляемого на судно, должны отбираться постоянно в течение периода поставки бункерного топлива на приемном топливном коллекторе судна*.

7 Обращение с сохраняемым образцом

7.1 Емкость для сохраняемого образца должна быть чистой и сухой.

7.2 Непосредственно перед заполнением емкости для сохраняемого образца основной образец следует тщательно взболтать для обеспечения его однородности.

* Фразу "отбираться постоянно в течение периода поставки бункерного топлива" в пункте 6 Руководства следует принимать как означающую постоянный сбор капельных образцов в течение поставки бункерного топлива, охватывающий каждую накладную на поставку бункерного топлива. В случае получения количества бункерного топлива, вызывающего необходимость в двух или более накладных на поставку, работу по отбору образцов можно временно прекратить с целью замены мешков и емкостей для образцов, а затем, при необходимости, возобновить.

7.3 Количество сохраняемого образца должно быть достаточным для проведения требуемых испытаний, однако должно составлять не менее 400 мл. Емкость должна быть заполнена на $90\% \pm 5\%$ вместимости и опечатана.

8 Опечатывание сохраняемого образца

8.1 Сразу после сбора сохраняемого образца представитель поставщика в присутствии представителя судна должен установить пломбу, защищенную от неправильного обращения, с особым средством обозначения. К емкости для сохраняемого образца должен быть прикреплен ярлык, содержащий следующую информацию:

- .1 место и метод отбора образца;
- .2 дата начала поставки;
- .3 наименование танкера-заправщика/топливохранилища;
- .4 наименование и номер ИМО принимающего судна;
- .5 подписи и имена представителя поставщика и представителя судна;
- .6 сведения, позволяющие идентифицировать пломбу; и
- .7 сорт топлива.

8.2 Для облегчения проверки сведения, позволяющие идентифицировать пломбу, могут быть также зарегистрированы в накладной на поставку бункерного топлива.

9 Хранение сохраняемого образца

9.1 Сохраняемый образец должен храниться в безопасном месте за пределами жилых помещений судна, где персонал не будет подвергаться воздействию паров, которые может выделять образец. Следует проявлять осторожность при входе в помещение, где хранится образец.

9.2 Сохраняемый образец должен храниться в защищенном месте, где он не будет подвергаться воздействию высокой температуры, предпочтительно в холодных условиях/при температуре окружающей среды, и где он не будет подвергаться воздействию прямых солнечных лучей.

9.3 В соответствии с правилом 18 6) Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 сохраняемый образец должен храниться под контролем судна до тех пор, пока жидкое топливо не будет в значительной степени израсходовано, но в любом случае в течение не менее 12 месяцев с момента поставки.

9.4 Капитан судна должен разработать и поддерживать систему контроля за хранением сохраняемых образцов.
