

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3****РЕЗОЛЮЦИЯ МЕРС.99(48)****Принята 11 октября 2002 года****ПОПРАВКИ К СИСТЕМЕ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ****КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,**

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 а) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета по защите морской среды (Комитет), возложенных на него международными конвенциями по предотвращению загрязнения моря и борьбе с ним,

ОТМЕЧАЯ статью 16 Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (далее именуемой "Конвенция 1973 года") и статью VI Протокола 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года (далее именуемого "Протокол 1978 года"), которые совместно устанавливают процедуру внесения поправок в Протокол 1978 года и возлагают на соответствующий орган Организации функцию рассмотрения и одобрения поправок к Конвенции 1973 года, измененной Протоколом 1978 года (МАРПОЛ 73/78),

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что правило 13 G 7) Приложения I к МАРПОЛ 73/78 устанавливает, что в Систему оценки состояния, принятую резолюцией МЕРС.94(46), могут вноситься поправки, при условии что такие поправки одобряются, вводятся в действие и вступают в силу в соответствии с положениями статьи 16 Конвенции 1973 года, относящимися к процедурам внесения поправок, применимым к дополнению к Приложению,

РАССМОТРЕВ на своей сорок восьмой сессии предложенные поправки к Системе оценки состояния, принятой резолюцией МЕРС.94(46),

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей 16 2) d) Конвенции 1973 года поправки к Системе оценки состояния, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей 16 2) f) iii) Конвенции 1973 года, что поправки считаются принятыми 1 сентября 2003 года, если до этой даты Организации не будут сообщены возражения против поправок не менее одной трети Сторон МАРПОЛ 73/78 или Сторон, общая валовая вместимость торговых судов которых составляет не менее 50 процентов валовой вместимости судов мирового торгового флота;
3. ПРЕДЛАГАЕТ Сторонам МАРПОЛ 73/78 принять к сведению, что в соответствии со статьей 16 2) g) ii) Конвенции 1973 года вышеупомянутые поправки вступают в силу 1 марта 2004 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;
4. ПРОСИТ Генерального секретаря, в соответствии со статьей 16 2) e) Конвенции 1973 года, направить всем Сторонам МАРПОЛ 73/78 заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении;

5. ПРОСИТ ДАЛЕЕ Генерального секретаря направить членам Организации, которые не являются Сторонами МАРПОЛ 73/78, копии настоящей резолюции и приложения к ней; и
6. ПРЕДЛАГАЕТ Комитету по безопасности на море принять к сведению поправки к Системе оценки состояния.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### ПОПРАВКИ К СИСТЕМЕ ОЦЕНКИ СОСТОЯНИЯ

- 1 После существующего пункта 6.2.2.13 добавляется следующий новый пункт:  
  
"6.2.3 План освидетельствования должен разрабатываться с использованием типового плана освидетельствования в рамках СОС, изложенного в добавлении 3."
- 2 После существующего пункта 6.3.2 добавляется следующий текст:  
  
"6.4 Проведение освидетельствований в рамках СОС  
  
6.4.1 Условия освидетельствования в рамках СОС, условия и метод доступа к конструкциям, оборудование для освидетельствования в рамках СОС и средства связи, используемые во время освидетельствования в рамках СОС, должны отвечать обязательным требованиям относительно безопасного проведения освидетельствований в рамках СОС, изложенным в добавлении 4."
- 3 В таблице 7.2.2 примечание в конце записи "Минимум 30% всех рамных шпангоутов – во всех остальных бортовых грузовых танках" заменяется текстом "(см. примечания 1 и 3)".
- 4 В таблице 7.2.2 в конце записи "Минимум 30% подпалубных рамных бимсов и поперечных днищевых рам, включая смежные элементы конструкции, – в каждом центральном грузовом танке" добавляется следующий текст: "(см. примечание 3)".
- 5 Под таблицей 7.2.2 после существующего примечания 2 добавляется следующее новое примечание:  
  
"3 30% округляются до ближайшего целого числа."
- 6 После существующего добавления 2 включаются следующие новые добавления:

## "ДОБАВЛЕНИЕ 3

### Типовой план освидетельствования в рамках СОС

#### Основные информация и сведения

Название судна:
Номер ИМО:
Государство флага:
Порт регистрации:
Валовая вместимость:
Дедвейт (метрические тонны):
Длина между перпендикулярами (м):
Ширина (м):
Высота борта (м):
Осадка по летнюю грузовую марку (м):
Строитель:
Номер корпуса:
Признанная организация (ПО):
Наименование ПО:
Обозначение класса:
Дата поставки:
Категория судна (1 или 2):
Дата начала соответствия правилу 13F:
Компания:
Фирма, выполняющая замеры толщин:

## 1 Преамбула

### 1.1 Область применения

1.1.1 Настоящий план освидетельствования в рамках СОС охватывает минимальную степень общих освидетельствований, тщательных освидетельствований, замеров толщин и испытаний под давлением в пределах грузовой зоны, балластных танков, включая форпиковые и ахтерпиковые танки, которые требуются согласно СОС, принятой резолюцией МЕРС.94(46), с поправками, внесенными резолюцией МЕРС.99(48), в отношении данного судна.

1.1.2 Практические аспекты любой части освидетельствования в рамках СОС должны быть приемлемы для инспектора(ов).

### 1.2 Документация

Пункт 6.3.1 СОС требует, чтобы во время освидетельствования в рамках СОС на судне имелись все документы, использованные при разработке плана освидетельствования в рамках СОС.

## **2 Расположение танков**

Настоящий раздел Плана содержит информацию (в форме планов или текста) о расположении танков, которые подпадают под освидетельствование в рамках СОС.

## **3 Перечень танков с информацией об их использовании, степени покрытий и системе защиты от коррозии**

Настоящий раздел Плана указывает любые изменения, относящиеся к информации (и обновляет ее) об использовании танков судна, степени покрытий и системе защиты от коррозии, предусмотренных в вопроснике о планировании освидетельствования.

## **4 Условия освидетельствования (например, информация об очистке танков, дегазации, вентиляции, освещении и т. д.)**

Настоящий раздел Плана указывает любые изменения (и обновление) информации об условиях освидетельствования, содержащейся в вопроснике по планированию освидетельствования.

## **5 Средства и методы доступа к конструкциям**

Настоящий раздел Плана указывает любые изменения (и обновление) информации о средствах и методах доступа к конструкциям, содержащейся в вопроснике по планированию освидетельствования.

Обязательные требования относительно безопасного проведения освидетельствований в рамках СОС содержатся в добавлении 3 к настоящему Плану.

## **6 Перечень оборудования для проведения освидетельствования (предоставляется компанией и при необходимости дополняется признанной организацией)**

В настоящем разделе Плана указывается и перечисляется оборудование, которое будет предоставлено для проведения освидетельствования в рамках СОС и выполнения требуемых замеров толщин.

## **7 Требования к освидетельствованию**

### **7.1 Общее освидетельствование**

#### *Требования СОС*

Пункт 7.2.1 (и 5.2) СОС требует, чтобы общему освидетельствованию подвергались конструкции корпуса в районе грузовых танков, насосных отделений, коффердамов, туннелей трубопроводов, пустых пространств в пределах грузовой зоны и всех балластных танков.

#### *План*

В настоящем разделе Плана указываются и перечисляются помещения данного судна, которые подвергаются общему освидетельствованию.

## 7.2 Тщательное освидетельствование

### Требования СОС

В пункте 7.2.2 (и таблице 7.2.2) СОС указаны конструкции корпуса, которые подвергаются тщательному освидетельствованию:

<b>Требования относительно тщательного освидетельствования</b>
Все рамные шпангоуты - во всех балластных танках (см. примечание 1)
Все рамные шпангоуты - в бортовом грузовом танке (см. примечание 1)
Минимум 30% всех рамных шпангоутов - во всех остальных бортовых грузовых танках (см. примечания 1 и 3)
Все поперечные переборки - во всех грузовых и балластных танках (см. примечание 2)
Минимум 30% подпалубных рамных бимсов и поперечных днищевых рам, включая смежные элементы конструкции, - в каждом центральном грузовом танке (см. примечание 3)
Дополнительно - полностью рамные шпангоуты или подпалубные рамные бимсы и поперечные днищевые рамы, включая смежные элементы конструкции, какие сочтет необходимыми инспектор

Примечания:

- 1 Полностью рамный шпангоут, включая смежные элементы конструкции.
- 2 Полностью поперечная переборка, включая шельфы и ребра жесткости и смежные элементы.
- 3 30 % округляются до ближайшего целого числа.

Кроме того, пункты 7.2.3 и 7.2.4 СОС содержат дополнительные руководящие указания относительно степени и области тщательного освидетельствования.

### План

В настоящем разделе Плана указываются и перечисляются, с использованием пункта 7.2.2 (и таблицы 7.2.2) СОС, конструкции корпуса данного судна, подвергаемые тщательному освидетельствованию. В частности, в нем:

- .1 указывается бортовой грузовой танк, в котором все рамные шпангоуты подвергаются тщательному освидетельствованию, и указывается число таких рамных шпангоутов;
- .2 указываются остальные бортовые грузовые танки, в которых минимум 30% рамных шпангоутов подвергается тщательному освидетельствованию, и указывается для каждого танка число таких рамных шпангоутов; и
- .3 указываются центральные грузовые танки, в которых минимум 30% подпалубных рамных бимсов и поперечных днищевых рам, включая смежные элементы конструкции, в каждом центральном грузовом танке подвергается тщательному освидетельствованию, и указывается для каждого танка число таких подпалубных рамных бимсов и поперечных днищевых рам, включая смежные элементы конструкции.

## 8 Обозначение танков, подвергаемых испытаниям

### Требования СОС

В пункте 6.2.2.9 СОС устанавливается, что испытания танков соответствуют приложению 3 к Приложению В к резолюции А.744(18) с поправками.

### План

В настоящем разделе Плана указываются и перечисляются танки данного судна, подвергаемые испытаниям.

## 9 Выявление районов и сечений для замеров толщин

### Требования СОС

В пункте 7.3.3 (и таблице 7.3.3) СОС устанавливаются следующие минимальные требования относительно замеров толщин при освидетельствовании в рамках СОС:

Требования относительно замеров толщин
1. В пределах грузовой зоны: .1 Каждый лист настила палубы .2 Три поперечных сечения .3 Каждый лист днищевой обшивки
2. Замеры элементов конструкции, подвергаемых тщательному освидетельствованию в соответствии с таблицей, выше (при тщательном освидетельствовании), с целью общей оценки и регистрации характера коррозии
3. Вызывающие сомнение районы
4. Отдельные поясья в районе ватерлинии за пределами грузовой зоны
5. Все поясья в районе ватерлинии в пределах грузовой зоны
6. Внутренняя конструкция в форпиковых и ахтерпиковых танках
7. Все открытые листы настила главной палубы за пределами грузовой зоны и все открытые листы настила палубы первого яруса надстройки

### Примечания для руководства:

- 1 Инспектор(а) может(могут) увеличить степень замеров толщин, если сочтет(сочтут) это необходимым (см. пункт 7.3.5 СОС).
- 2 Для замеров толщин выбираются поперечные сечения, где максимальные уменьшения толщин предполагаются или выявляются в результате замеров толщин настила палубы (см. раздел 7.3.8 СОС).
- 3 В случае обнаружения значительной коррозии степень замеров толщин должна быть увеличена соответствующим образом (см. пункт 7.3.4 СОС).

Кроме того, в пунктах 7.3.4 – 7.3.8 СОС содержатся дополнительные руководящие указания относительно степени и увеличения степени замеров толщин.

### План

В настоящем разделе Плана указываются и перечисляются, с использованием пункта 7.3.3 (и таблицы 7.3.3) СОС, районы и сечения, где должны производиться замеры толщин.

### 10 Материалы корпуса (устанавливаются признанной организацией)

В настоящем разделе Плана указываются, с использованием формы по образцу приведенной ниже таблицы, материалы, применяемые в конструкциях корпуса, которые подпадают под действие СОС, с целью предоставления четкой ссылки.

Место	Обшивка	Продольные элементы и ребра жесткости	Продольные балки/стрингеры	Поперечные балки/рамные шпангоуты/стрингеры/флоры
Палуба				
Днище				
Внутреннее дно				
Бортовая обшивка				
Продольная переборка				
Поперечные переборки				
Форпик				
Ахтерпик				

Примечания для руководства:

- 1 Сортом материала, если не указано иное, является мягкая сталь (МС).
- 2 Сорт материала ВПС означает высокопрочную сталь, НС - нержавеющую сталь и ПС - плакированную сталь.
- 3 Сорт, тип и объем материала для ремонта определяются по чертежам.

### 11 Минимальная толщина конструкций корпуса (устанавливается признанной организацией)

В настоящем разделе Плана указывается минимальная толщина\* конструкций корпуса данного судна, которые подвергаются освидетельствованию в рамках СОС (указать либо а), либо, предпочтительно, б), если такая информация имеется):

- а)  Определяется по прилагаемой таблице\* допуска на износ и первоначальной толщине в соответствии с конструктивными чертежами корпуса судна;
- б)  Приводится в нижеследующей(их) таблице(ах)

---

\* Таблицы допуска на износ прилагаются к плану освидетельствования в рамках СОС.

Район или место	Первоначальная толщина (мм)	Минимальная толщина (мм)	Толщина при значительной коррозии (мм)
<b>Палуба</b>			
Настил			
Продольные элементы			
Продольные балки			
<b>Днище</b>			
Обшивка			
Продольные элементы			
Продольные балки			
<b>Борт судна</b>			
Обшивка			
Продольные элементы			
Продольные балки			
<b>Продольная переборка</b>			
Обшивка			
Продольные элементы			
Шельфы			
<b>Внутреннее дно</b>			
Обшивка			
Продольные элементы			
Продольные балки			
<b>Поперечные переборки</b>			
Обшивка			
Ребра жесткости			
<b>Поперечные рамные шпангоуты, флоры и стрингеры</b>			
Обшивка			
Пояски			
Ребра жесткости			
<b>Поперечные распорки</b>			
Пояски			
Шпангоуты			

## 12 Фирма, выполняющая замеры толщин (ЗТ)

В настоящем разделе Плана указываются изменения, если таковые имеются, информации о фирме, выполняющей замеры толщин (ЗТ), содержащейся в вопроснике по планированию освидетельствования.

## 13 Сведения о повреждениях судна

Настоящий раздел Плана, с использованием нижеприведенных таблиц, содержит сведения о повреждениях корпуса по меньшей мере за последние три года в районе грузовых и балластных танков и пустых пространств в пределах грузовой зоны. Эти повреждения подлежат освидетельствованию в рамках СОС.

Повреждения корпуса данного судна с указанием их мест  
(сведения предоставляются компанией и при необходимости дополняются признанной организацией)

Номер танка или район	Возможная причина, если известна	Описание повреждений	Место	Ремонт	Дата ремонта

Повреждения корпуса однотипных или подобных судов (если имеются сведения) в отношении расчетного повреждения (сведения предоставляются компанией и при необходимости дополняются признанной организацией)

Номер танка или район	Возможная причина, если известна	Описание повреждений	Место	Ремонт	Дата ремонта

**14 Районы, в которых на основании предыдущих освидетельствований обнаружена значительная коррозия** (сведения предоставляются признанной организацией)

В настоящем разделе Плана указываются и перечисляются районы, в которых во время предыдущих освидетельствований обнаружена значительная коррозия.

**15 Критические районы конструкции и вызывающие сомнение районы** (сведения предоставляются компанией и при необходимости дополняются признанной организацией)

В настоящем разделе Плана указываются и перечисляются критические районы конструкции и вызывающие сомнение районы, если такая информация имеется в распоряжении.

**16 Другие необходимые замечания и сведения** (предоставляются компанией и дополняются признанной организацией)

Настоящий раздел Плана содержит любые другие замечания и сведения, имеющие отношение к освидетельствованию в рамках СОС.

**Добавления**

**Добавление 1 - Перечень планов**

Пункт 6.2.2.2 СОС требует, чтобы были предусмотрены основные конструктивные чертежи грузовых и балластных танков (чертежи набора корпуса), включая информацию об использовании высокопрочной стали (ВПС).

В этом добавлении к Плану указываются и перечисляются основные конструктивные чертежи, которые составляют часть Плана и прилагаются к нему.

**Добавление 2 - Вопросник о планировании освидетельствования**

Вопросник о планировании освидетельствования, представленный компанией, прилагается к Плану.

**Добавление 3 - Обязательные требования относительно безопасного проведения освидетельствований в рамках СОС**

Обязательные требования относительно безопасного проведения освидетельствований в рамках СОС, содержащиеся в добавлении 4, прилагаются к Плану.

**Добавление 4 - График СОС**

График СОС прилагается к Плану\*.

**Добавление 5 - Другая документация**

В этой части Плана указывается и перечисляется любая другая документация, составляющая часть Плана.

---

\* График СОС содержится в приложении 3 к MEPC/Circ.390. Единственной целью графика СОС является оказание помощи компаниям и признанным организациям в подготовке освидетельствования в рамках СОС, и он читается и используется только для этой цели.

Подготовлено от имени компании (кем) .....

Дата:.....  
.....  
(фамилия и подпись уполномоченного представителя)

Рассмотрено признанной организацией на предмет соответствия пункту 6.2.2 СОС.

Дата:.....  
.....  
(фамилия и подпись уполномоченного представителя)

## ДОБАВЛЕНИЕ 4

### Обязательные требования относительно безопасного проведения освидетельствований в рамках СОС

#### 1 Общие положения

1.1 Настоящие обязательные требования разработаны с целью безопасного проведения освидетельствований в рамках СОС. Хотя в обязательных требованиях содержится явно выраженная ссылка на освидетельствование в рамках СОС и на инспектора(ов), они также используются в связи с любой работой по замеру толщин, требуемой СОС.

#### 2 Условия освидетельствования

2.1 Компания предоставляет необходимые средства для безопасного проведения освидетельствования в рамках СОС.

2.2 В случаях, когда инспектор(а) решает(ют), что обеспечение безопасности и необходимого доступа не отвечает требованиям, освидетельствование соответствующих помещений в рамках СОС не должно проводиться.

2.3 С тем чтобы позволить инспектору(ам) провести освидетельствование в рамках СОС, положения о надлежащем и безопасном доступе должны быть согласованы между компанией и признанной организацией.

2.4 Подробные сведения о средствах доступа содержатся в вопроснике о планировании освидетельствования.

2.5 Танки и помещения должны быть безопасными для доступа<sup>\*</sup>. Танки и помещения должны быть дегазированы и провентилированы. До входа в танк, в пустое или замкнутое помещение должно быть проверено, что среда танка свободна от опасных газов и содержит достаточно кислорода.

2.6 Танки и помещения должны быть достаточно чистыми и свободными от воды, окалины, грязи, нефтяных остатков, ржавчины, осадков и т. д., с тем чтобы можно было выявить значительную коррозию, деформацию, трещины, повреждения или иное ухудшение конструкции, а также установить состояние покрытия.

2.7 Должно быть предусмотрено достаточное освещение для обнаружения значительной коррозии, деформации, трещин, повреждений или иного ухудшения конструкции, а также для установления состояния покрытия.

2.8 В случае наличия мягкого покрытия инспектору(ам) должен обеспечиваться безопасный доступ для проверки эффективности покрытия и выполнения оценки состояния внутренних конструкций, которая может включать точечное снятие покрытия. Если наличие

---

<sup>\*</sup> См. главу 10 Международного руководства по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT) - Вход в замкнутые помещения и работа в них.

мягкого покрытия препятствует безопасному доступу, это мягкое покрытие должно быть удалено.

2.9 Инспектор(а) должен(должны) всегда сопровождаться по меньшей мере одним назначенным компанией ответственным лицом, имеющим опыт выполнения проверок в танках и замкнутых помещениях. Кроме того, у люкового открытия освидетельствуемого танка или помещения должна находиться вспомогательная команда, состоящая по меньшей мере из двух опытных лиц. Вспомогательная команда должна постоянно наблюдать за работой в танке или помещении и иметь при себе готовое к использованию спасательное снаряжение и оборудование для эвакуации.

### **3 Доступ к конструкциям**

3.1 При общем освидетельствовании должны быть предусмотрены средства, позволяющие инспекторам осмотреть конструкцию безопасным и удобным способом.

3.2 При тщательном освидетельствовании должны быть предусмотрены одно или несколько из следующих средств доступа, приемлемых для инспекторов:

- постоянные леса и проходы через конструкции
- временные леса и проходы через конструкции
- лифты и передвижные платформы
- плоты или лодки
- другие равноценные средства.

3.3 Освидетельствование танков или помещений с помощью плотов или лодок может проводиться только с согласия инспекторов, которые должны учитывать предусмотренные меры безопасности, включая прогноз погоды и поведение судна при умеренном состоянии моря.

3.4 Если при тщательном освидетельствовании используются плоты или лодки, должны соблюдаться следующие условия:

- .1 должны использоваться только прочные надувные плоты или лодки, обладающие удовлетворительной остаточной плавучестью и остойчивостью, даже если повреждена одна камера;
- .2 лодка или плот должны быть привязаны к лестнице, обеспечивающей доступ, а в нижней части этой лестницы должен находиться еще один человек, которому хорошо видны лодка или плот;
- .3 для всех лиц, участвующих в освидетельствовании, должны быть предусмотрены надлежащие спасательные жилеты;
- .4 поверхность воды в танке должна быть спокойной (во всех прогнозируемых условиях предполагаемый подъем воды в танке не должен превышать 0,25 м), а уровень воды должен быть постоянным или падать. Во время использования лодки или плота уровень воды ни в коем случае не должен подниматься;

- .5 танк или помещение должны содержать только чистую балластную воду. Даже тонкий слой нефти на воде не допускается;
- .6 уровень воды никогда не должен быть в пределах 1 м от наиболее низко расположенного свободного пояса рамной балки, с тем чтобы проводящая освидетельствование команда не была изолирована от прямого пути эвакуации, ведущего к люку танка. Заполнение водой до уровней выше рамных бимсов должно рассматриваться только в том случае, если имеется лаз для доступа с палубы, открытый в осматриваемую шпацию, с тем чтобы у проводящей освидетельствование команды всегда имелся путь эвакуации;
- .7 если танки (или помещения) соединены общей системой вентиляции или системой инертного газа, танк, в котором будут использоваться лодка или плот, должен быть изолирован для предотвращения поступления газа из других танков (или помещений).

3.5 В дополнение к вышеупомянутому одни плоты или лодки могут допускаться для выполнения проверок подпалубных районов танков или помещений, если высота шпангоутов составляет 1,5 м или менее.

3.6 Если высота шпангоутов более 1,5 м, одни плоты или лодки могут допускаться только в следующих случаях:

- .1 когда состояние покрытия подпалубной конструкции находится в ХОРОШЕМ состоянии и нет признаков износа; или
- .2 если в каждой шпации предусмотрено постоянное средство доступа, обеспечивающее безопасный вход и выход. Это средство должно обеспечивать непосредственный доступ с палубы через вертикальную лестницу, а на расстоянии приблизительно 2 м ниже палубы должна быть установлена небольшая платформа.

Если ни одно из вышеупомянутых условий не выполнено, то для освидетельствования подпалубного района должны быть предусмотрены леса.

#### **4 Оборудование для проведения освидетельствования**

4.1 Замеры толщин должны обычно производиться с помощью ультразвукового испытательного оборудования. Точность оборудования должна быть продемонстрирована инспектору(ам).

4.2 Могут потребоваться одно или несколько из следующих средств обнаружения трещин, если они будут сочтены необходимыми инспектором(ами):

- оборудование радиографического контроля
- оборудование ультразвукового контроля
- оборудование магнитопорошкового контроля
- цветная дефектоскопия
- другие равноценные средства.

4.3 Во время освидетельствования в рамках СОС должны предоставляться прибор-газоанализатор для определения взрывоопасной концентрации газов, кислородомер, дыхательный аппарат, спасательные концы, страховочные пояса со страховочным линем с карабином и свистки, а также инструкции и руководства по их использованию. Должен быть предусмотрен перечень контрольных проверок по безопасности.

4.4 Для безопасного и эффективного проведения освидетельствования в рамках СОС должно быть предусмотрено достаточное и безопасное освещение.

4.5 Во время освидетельствования в рамках СОС должна предоставляться и использоваться надлежащая защитная одежда (например, защитная каска, перчатки, защитная обувь и т. д.)

## **5 Совещания и меры по поддержанию связи**

5.1 Надлежащая подготовка и установление тесного взаимодействия между инспекторами и представителями компании на судне до и во время освидетельствования в рамках СОС являются существенной частью безопасного и эффективного проведения освидетельствования в рамках СОС. Во время освидетельствования в рамках СОС на судне должны регулярно проводиться совещания по вопросам безопасности.

5.2 До начала освидетельствования в рамках СОС должно состояться посвященное ему совещание между инспекторами, представителем(ями) компании, оператором фирмы, выполняющей замеры толщин (в зависимости от случая), и капитаном судна с целью убедиться, что все предусмотренные в плане освидетельствования меры приняты, с тем чтобы обеспечить безопасное и эффективное выполнение работы по освидетельствованию.

5.3 Ниже приводится ориентировочный перечень пунктов, которые должны рассматриваться на совещании:

- .1 график судна (например, рейс, маневры по швартовке и отходу от причала, время нахождения у причала, грузовые и балластные операции и т. д.);
- .2 меры по замерам толщин (например, доступ, очистка/удаление окалина, освещение, вентиляция, индивидуальные средства защиты);
- .3 степень замеров толщин;
- .4 критерии принятия (см. перечень минимальных толщин);
- .5 степень тщательных освидетельствований и замеров толщин с учетом состояния покрытия, а также вызывающих сомнения районов/районов значительной коррозии;
- .6 выполнение замеров толщин;
- .7 снятие типичных показаний в целом и в местах, где обнаружена неравномерная коррозия/питтинг;
- .8 составление плана районов значительной коррозии;

- .9 связь между инспектором(ами), оператором(ами) фирмы, выполняющей замеры толщин, и представителем(ями) компании в отношении полученных данных.

5.4 Между проводящей освидетельствование командой в осматриваемом танке или помещении, ответственным лицом командного состава на палубе и, в зависимости от случая, ходовым мостиком должна быть установлена система связи. Эта система должна также включать персонал, ответственный за работу с балластным(и) насосом(ами), если используются плоты или лодки. Связь должна поддерживаться на протяжении всего освидетельствования в рамках СОС."

\*\*\*