



Ref. T1/13.01

MSC/Circ.877  
31 octubre 1998

## **INFORME SOBRE ACTOS DE PIRATERÍA Y ROBOS A MANO ARMADA PERPETRADOS CONTRA LOS BUQUES**

### **Publicado mensualmente**

1 De conformidad con las instrucciones del Comité de Seguridad Marítima a la Secretaría de que publique informes mensuales de todos los sucesos relativos a actos de piratería y robos a mano armada perpetrados contra los buques, que se notifiquen a la Organización, además de los informes trimestrales que se acompañan de un análisis efectuado con carácter regional que indica si la frecuencia de sucesos está aumentando o disminuyendo y señalando toda nueva característica o tendencia aplicable, en el anexo del presente documento se facilitan, en el formato tabulado acordado por el Comité, los informes sobre sucesos recibidos desde el 30 de septiembre de 1998 (MSC/Circ.875) hasta el 31 de octubre de 1998.

2 El número total de actos de piratería y robos a mano armada perpetrados contra los buques, notificados a la Organización hasta la fecha es de 1 307, lo que representa un aumento de 22 desde el 30 de septiembre de 1998.

3 Los sucesos anteriores notificados a la Organización desde el 59º periodo de sesiones del Comité se distribuyeron por medio de varias circulares MSC. Las que se han publicado a lo largo del año en curso son las siguientes: MSC/Circ.835, MSC/Circ.839, MSC/Circ.841, MSC/Circ.844, MSC/Circ.869, MSC/Circ.870, MSC/Circ.873, MSC/Circ.874 y MSC/Circ.875.

\*\*\*



## ANEXO

**INFORME SOBRE ACTOS DE PIRATERÍA Y ROBOS A MANO ARMADA, PRESUNTAMENTE PERPETRADOS  
CONTRA LOS BUQUES, ENVIADOS POR LOS ESTADOS MIEMBROS U ORGANIZACIONES  
INTERNACIONALES RECONOCIDAS COMO ENTIDADES CONSULTIVAS**

N°	Nombre del buque Tipo de buque Pabellón Arqueo bruto N° IMO	Fecha/hora	Lugar* del suceso	Circunstancias del suceso	Consecuencias para la tripulación, el buque o la carga	Medidas tomadas por el capitán y la tripulación	¿Se informó del suceso a la autoridad del país ribereño? En caso afirmativo, ¿a quién?	Estado u organización internacional informante	Medidas tomadas por el Estado ribereño
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	<b>NICKOLAS</b> Granelero Malta 19683 7301790	31/07/98 18 30 h	Antepuerto de Río Haina (República Dominicana)	Unos piratas subieron al buque	Saquearon la balsa salvavidas inflable y su contenido	-	Sí, se informó al agente y a la autoridad portuaria	BIMCO	-
2	<b>NICKOLAS</b> Granelero Malta 19683 7301790	05/08/98 19 00 h	Antepuerto de Río Haina (República Dominicana)	Unos piratas subieron al buque	Saquearon la balsa salvavidas inflable y su contenido	-	Sí, se informó al agente y a la autoridad portuaria	BIMCO	-
3	<b>FU TAI</b> Belice 711 3516713	05/08/98	Batu Ampar, Batam (Indonesia)	Unos piratas secuestraron el buque. Se desconoce el desenlace	-	-	-	BIMCO	-
4	<b>JAN RASMUS</b> Buque de cabotaje Antigua y Barbuda 1223	10/08/98 05 45 h	Fondeadero de Dakar (Senegal)	Mientras estaba fondeado, unos piratas subieron al buque	Robaron la caja de caudales del buque, tres estachas de amarre y un PC	-	Sí, se informó al agente y a la policía local	BIMCO	-

\* La situación del lugar del suceso deberá consignarse con la mayor exactitud posible, incluidas las coordenadas de latitud y longitud, o como demora y distancia de una marca terrestre.

N°	Nombre del buque Tipo de buque Pabellón Arqueo bruto N° IMO	Fecha/hora	Lugar* del suceso	Circunstancias del suceso	Consecuencias para la tripulación, el buque o la carga	Medidas tomadas por el capitán y la tripulación	¿Se informó del suceso a la autoridad del país ribereño? En caso afirmativo, ¿a quién?	Estado u organización internacional informante	Medidas tomadas por el Estado ribereño
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	<b>BRITTA</b> Buque de cabotaje Antigua y Barbuda 1223 6823155	12/08/98 05 50 h	Puerto de Duala (Camerún)	Unos seis o siete piratas armados con cuchillos y barras de hierro subieron al buque	Rompieron dos candados y robaron algunos bidones de pintura, dos desmenzadores eléctricos y algunos cabos de izada	-	Sí, se informó a la policía	BIMCO	-
6	<b>BRITTA</b> Buque de cabotaje Antigua y Barbuda 1223 6823155	13/08/98 02 42 h	Puerto de Duala (Camerún)	Dos piratas armados con cuchillos subieron al buque y amenazaron al capitán y a la tripulación	-	-	Sí, se informó a la policía	BIMCO	-
7	<b>CSAV RUNGUE</b> Buque portacontenedores Alemania 16800 9122045	24/08/98 01 10 h	Fondeadero exterior de Guayaquil (Ecuador)	Unos piratas subieron al buque pero desaparecieron cuando se hizo sonar la alarma	-	El capitán hizo sonar la alarma	-	BIMCO	-

\* La situación del lugar del suceso deberá consignarse con la mayor exactitud posible, incluidas las coordenadas de latitud y longitud, o como demora y distancia de una marca terrestre.

N°	Nombre del buque Tipo de buque Pabellón Arqueo bruto N° IMO	Fecha/hora	Lugar* del suceso	Circunstancias del suceso	Consecuencias para la tripulación, el buque o la carga	Medidas tomadas por el capitán y la tripulación	¿Se informó del suceso a la autoridad del país ribereño? En caso afirmativo, ¿a quién?	Estado u organización internacional informante	Medidas tomadas por el Estado ribereño
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	<b>HOPE</b> Buque tanque Chipre 50552 9036973	27/08/98 06 45 h	Río de Janeiro (Brasil)	Siete piratas armados con pistolas automáticas subieron al buque. Uno de ellos amenazó al capitán con una pistola y le pidió información sobre el buque. La tripulación engañó a los piratas	Encerraron a dos miembros de la tripulación en un contenedor de chalecos salvavidas	La tripulación convenció a los piratas de que el buque no tenía ningún valor	Sí, se informó al agente	BIMCO	-
9	<b>BENGUELA STREAM</b> Buque frigorífico Países Ba jos 9298 9158549	07/09/98 00 00 h	Puerto de Duala (Camerún)	Unos piratas subieron al buque por la parte del mar. Mientras algunos de ellos robaban, otros entretuvieron al marinero de guardia	Robaron objetos propiedad del buque por valor de unos 10 000 dólares EE.UU.	Se contrataron dos vigilantes más	Sí, se informó al capitán del puerto	BIMCO	-
10	<b>OXFORDSHIRE</b> Granelero Reino Unido 22289 9142150	09/09/98 02 35 h	Fondeadero de Chittagong (Bangladesh)	Mientras el buque estaba fondeado, seis piratas subieron a bordo	Golpearon a un vigilante en el estómago y robaron una estacha de amarre	-	-	Reino Unido	-

\* La situación del lugar del suceso deberá consignarse con la mayor exactitud posible, incluidas las coordenadas de latitud y longitud, o como demora y distancia de una marca terrestre.

N°	Nombre del buque Tipo de buque Pabellón Arqueo bruto N° IMO	Fecha/hora	Lugar* del suceso	Circunstancias del suceso	Consecuencias para la tripulación, el buque o la carga	Medidas tomadas por el capitán y la tripulación	¿Se informó del suceso a la autoridad del país ribereño? En caso afirmativo, ¿a quién?	Estado u organización internacional informante	Medidas tomadas por el Estado ribereño
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	<b>MAERSK LIMA EX ORION</b> Buque portacontenedores Alemania 21199 9127796	09/09/98 23 00 h	Fondeadero de Guayaquil (Ecuador)	Unos piratas subieron al buque en complicidad con los guardias. Robaron algunos artículos y se marcharon	Forzaron varios contenedores y robaron algunos artículos de la carga	-	Sí, se informó a las autoridades portuarias	BIMCO	-
12	<b>NELVANA</b> Granelero Vanuatu 44340 8105492	15/09/98 04 00 h	Kingston (Jamaica)	Al menos tres piratas subieron al buque. Dejaron caer los artículos robados en una embarcación apostada a la espera	Robaron unos bidones de pintura	-	Sí, se informó a las autoridades locales	BIMCO	-
13	<b>OTS URANUS</b> Buque polivalente con entrepuentes Chipre 5945 7638179	18/09/98 16 00 h	Puerto de Mongla (Bangladesh)	Unos cincuenta piratas subieron al buque. Golpearon a la tripulación con armas afiladas	Amenarazon a la tripulación; robaron objetos propiedad del buque: estachas de amarre, cables de acero, un cable eléctrico de conexión a tierra y un televisor	-	Sí, se informó a la policía a través del agente	BIMCO	La armada y la policía están tratando de localizar a los piratas y de restituir al buque los objetos robados

\* La situación del lugar del suceso deberá consignarse con la mayor exactitud posible, incluidas las coordenadas de latitud y longitud, o como demora y distancia de una marca terrestre.

N°	Nombre del buque Tipo de buque Pabellón Arqueo bruto N° IMO	Fecha/hora	Lugar* del suceso	Circunstancias del suceso	Consecuencias para la tripulación, el buque o la carga	Medidas tomadas por el capitán y la tripulación	¿Se informó del suceso a la autoridad del país ribereño? En caso afirmativo, ¿a quién?	Estado u organización internacional informante	Medidas tomadas por el Estado ribereño
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	<b>NOURSTAR</b> Buque de carga general Djibouti 29999 7205893	27/09/98	Berbera (Somalia)	Mientras esperaba a cargar, unos piratas armados subieron al buque y obligaron a la tripulación a navegar hacia Ras Hafun	-	-	-	Djibouti	-
15	<b>AGULHAS STREAM</b> Buque frigorífico/portaconten- edores Países Bajos 9298 9158537	28/09/98 03 45 h	Puerto Duala (Camerún)	Unos piratas subieron al buque y fueron sorprendidos cuando robaban en los alojamientos de la tripulación	Rompieron un candado y robaron un vídeo	Se contrataron tres vigilantes locales de confianza. Se retiraron de cubierta todos los objetos de valor, se cerraron con llave permanente- mente todas las puertas y se organizó un sistema de turnos para los vigilantes	Sí, se informó a la policía	Países Bajos	-

\* La situación del lugar del suceso deberá consignarse con la mayor exactitud posible, incluidas las coordenadas de latitud y longitud, o como demora y distancia de una marca terrestre.

N°	Nombre del buque Tipo de buque Pabellón Arqueo bruto N° IMO	Fecha/hora	Lugar* del suceso	Circunstancias del suceso	Consecuencias para la tripulación, el buque o la carga	Medidas tomadas por el capitán y la tripulación	¿Se informó del suceso a la autoridad del país ribereño? En caso afirmativo, ¿a quién?	Estado u organización internacional informante	Medidas tomadas por el Estado ribereño
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	<b>HANJIN BUSAN</b> Buque portacontenedores República de Corea 17682	29/09/98 20 40 h	02°52',00 S 107°17',00 E (Indonesia)	Unos nueve piratas armados con pistolas/cuchillos y hachas subieron al buque. Tomaron como rehenes al oficial de guardia y a un marinero de primera y robaron algunos artículos del camarote del capitán	Tomaron como rehenes al oficial de guardia y a un marinero de primera, robaron 2 395 dólares EE.UU. y relojes y objetos de valor de la tripulación	-	-	ICC - Centro de notificación de actos de piratería, Kuala Lumpur	-
17	<b>PRABHU YUVIKA</b> Granelero India 5945	05/10/98 02 15 h	01°57',00 S 110°00',68 E (Indonesia)	Dos piratas en una embarcación larga de madera intentaron subir al buque. La tripulación de guardia rechazó a los piratas con la manguera contra incendios	-	La tripulación se sirvió de mangueras contra incendios para rechazar a los piratas	-	ICC - Centro de notificación de actos de piratería, Kuala Lumpur	-
18	<b>ALAM GULA</b> Granelero Malasia 13815 8505159	06/10/98 04 30 h	Muelle de Bogasari, Tg. Priok, Yakarta (Indonesia)	Tres piratas armados subieron al buque y ataron al maquinista de guardia	Ataron al maquinista de guardia y robaron piezas del generador principal	-	Sí, se informó a la autoridad portuaria local	ICC - Centro de notificación de actos de piratería, Kuala Lumpur	-

\* La situación del lugar del suceso deberá consignarse con la mayor exactitud posible, incluidas las coordenadas de latitud y longitud, o como demora y distancia de una marca terrestre.

N°	Nombre del buque Tipo de buque Pabellón Arqueo bruto N° IMO	Fecha/hora	Lugar* del suceso	Circunstancias del suceso	Consecuencias para la tripulación, el buque o la carga	Medidas tomadas por el capitán y la tripulación	¿Se informó del suceso a la autoridad del país ribereño? En caso afirmativo, ¿a quién?	Estado u organización internacional informante	Medidas tomadas por el Estado ribereño
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	<b>PRINCESS SANEE</b> Buque gasero Egipto 2451 7424504	09/10/98 03 50 h	Fondeadero de Kandla OPL (India)	Mientras estaba fondeado, unos piratas subieron al buque	Robaron un televisor, un vídeo y un aparato de música	La tripulación hizo sonar la alarma	-	ICC - Centro de notificación de actos de piratería, Kuala Lumpur	-
20	<b>ALEX III</b> Buque pesquero Grecia 560 6424179	18/10/98 01 30 h	09°05',00 N 013°45',00 W (Frontera entre Guinea y Sierra Leona)	Varios piratas armados subieron al buque	Atacaron al primero y segundo maquinistas, robaron dinero y objetos del equipo del buque	Los heridos fueron trasladados al hospital	-	Grecia	-
21	<b>CHIKUMA</b> Buque frigorífico Panamá 3489 8814237	26/10/98 15 45 h	03°00',00 S 107°18',00 E Estrecho de Gelasa (Indonesia)	Cinco piratas armados con cuchillos largos subieron al buque y atacaron a la tripulación y al capitán	Atacaron al capitán y a la tripulación, robaron 35 000 yenes, 300 dólares EE.UU. y algunos objetos de valor	-	Sí, se informó a la policía marítima de Yakarta	ICC - Centro de notificación de actos de piratería, Kuala Lumpur	-

\* La situación del lugar del suceso deberá consignarse con la mayor exactitud posible, incluidas las coordenadas de latitud y longitud, o como demora y distancia de una marca terrestre.

N°	Nombre del buque Tipo de buque Pabellón Arqueo bruto N° IMO	Fecha/hora	Lugar* del suceso	Circunstancias del suceso	Consecuencias para la tripulación, el buque o la carga	Medidas tomadas por el capitán y la tripulación	¿Se informó del suceso a la autoridad del país ribereño? En caso afirmativo, ¿a quién?	Estado u organización internacional informante	Medidas tomadas por el Estado ribereño
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	<b>THOR MARIE</b> Buque de carga general Dinamarca 395 8701002	26/10/98 19 20 h	02°55',00 S 107°14',00 E Estrecho de Gelasa (Indonesia)	Cinco piratas armados con cuchillos largos y uno de ellos con una pistola subieron al buque. Fueron al puente y ordenaron al primer oficial de puente que llamara al capitán, a quien obligaron a abrir la caja fuerte del buque. Los piratas robaron algunos objetos de propiedad privada al no haber efectivo en la caja fuerte	Robaron un radioteléfono portátil y otros objetos del equipo del buque	-	Sí, se informó a la policía marítima de Yakarta	ICC - Centro de notificación de actos de piratería, Kuala lumpur	-

\* La situación del lugar del suceso deberá consignarse con la mayor exactitud posible, incluidas las coordenadas de latitud y longitud, o como demora y distancia de una marca terrestre.