ПРИЛОЖЕНИЕ 22

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.129(75)
(принята 21 мая 2002 года)

БЕЗОПАСНОСТЬ НА МОРЕ И СВЯЗЬ, ОТНОСЯЩАЯСЯ К БЕЗОПАСНОСТИ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что Международный союз электросвязи (МСЭ) на своей Всемирной конференции радиосвязи (ВКР) в 1997 году преобразовал то, что было морской подвижной спутниковой службой на полосе частот 1530-1544 МГц и 1626,5-1645,5 МГц, в "общую" подвижную спутниковую службу,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на то, что для защиты морской связи МСЭ включил в свой Регламент радиосвязи положение 5.353A о том, что "приоритет должен предоставляться удовлетворению потребностей в спектре для передачи сообщений бедствия, срочности и безопасности в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности. Связь в случаях бедствия, срочности и для обеспечения безопасности в морской подвижной спутниковой службе должна иметь приоритетный доступ и немедленную готовность по сравнению со всеми другими видами связи подвижной спутниковой службы в рамках сети. Подвижные спутниковые системы не должны создавать неприемлемых помех системам передачи сообщений бедствия, срочности и безопасности в ГМССБ или требовать защиты от них",

ОТМЕЧАЯ, что правило IV/4.8 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года с поправками, внесенными в 1988 году, требует, чтобы на каждом судне, находящемся в море, обеспечивались передача и прием радиосообщений общего назначения на или от береговых систем радиосвязи или сетей связи,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что ИМО считает, что радиосообщения общего назначения содержат важные сообщения о безопасности и относящиеся к безопасности, необходимые для безопасной эксплуатации судов,

УЧИТЫВАЯ, что если не будет разъяснено, что является вышеупомянутым радиосообщением, относящимся к безопасности, радиосообщения общего назначения не получат специальной защиты согласно положению 5.353A Регламента радиосвязи,

ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ, что позиция ИМО по данному вопросу была представлена на сессиях ВКР-92, ВКР-95 и ВКР-97,

РАССМОТРЕВ рекомендацию, сделанную Подкомитетом по радиосвязи и поиску и спасанию на его шестой сессии,

1. ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ, что всем морским радиосообщениям безопасности и относящимся к безопасности в ГМССБ должен предоставляться соответствующий, эффективный и немедленный доступ и защита независимо от того, как они были отправлены или кому они адресованы;

2. ОТМЕЧАЕТ, что Регламент радиосвязи в своих статьях 32 и 33 определяет радиосообщения бедствия, срочности и безопасности;

3. ОТМЕЧАЕТ ТАКЖЕ, что радиосообщения бедствия, срочности и безопасности включают, не ограничиваясь этим:

.1 передачи информации по безопасности на море,

.2 вызовы бедствия и обмен в случае бедствия,

.3 подтверждение приема и ретрансляция вызовов бедствия,

.4 радиосообщения по координации поисково-спасательных операций,

.5 радиосообщения службы движения судов,

.6 радиосообщения, относящиеся к безопасной эксплуатации судов,

.7 радиосообщения, относящиеся к судовождению,

.8 метеорологические предупреждения,

.9 метеорологические наблюдения,

.10 сообщения о местоположении судов, и

.11 медицинскую неотложную помощь (например, MEDICO/MEDIVAC);

4. ПРОСИТ Генерального секретаря направить данную резолюцию Международному союзу электросвязи.

***

ПРИЛОЖЕНИЕ 23

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.139(75)
(принята 21 мая 2002 года)

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДОВЫМ ЗЕМНЫМ СТАНЦИЯМ ИНМАРСАТ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ ДВУСТОРОННЮЮ СВЯЗЬ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию A.886(21), которой Ассамблея постановила, что функция принятия эксплуатационных требований и технических спецификаций, а также внесения в них поправок, будет осуществляться Комитетом по безопасности на море от имени Организации,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на правила IV/10.1 и 14.1 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года с поправками, касающиеся радиосвязи для Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), которые, соответственно, требуют, чтобы суда, совершающие плавание в пределах морского района A3, имели судовую земную станцию Инмарсат и чтобы такие судовые земные станции отвечали соответствующим эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые приняты Организацией,

ДАЛЕЕ ССЫЛАЯСЬ на резолюцию A.888(21), которой Ассамблея приняла критерии и требования, применяемые к системам подвижной спутниковой связи, разрабатываемые для использования в ГМССБ после 1 февраля 1999 года, и в частности требования, применяемые к новым системам, с тем чтобы обеспечить приоритетность прерывания сообщений,

ОТМЕЧАЯ превращение Инмарсат в компанию, учрежденную согласно национальному законодательству, и вытекающую из этого реструктуризацию Международной организации подвижной спутниковой связи (ИМСО) для наблюдения за тем, чтобы деятельность этой компании осуществлялась без ущерба для определенных общественных интересов, включая постоянное предоставление услуг спутниковой связи для ГМССБ,

ПРИЗНАВАЯ необходимость подготовки эксплуатационных требований к спутниковому оборудованию связи Инмарсат, спроектированному в соответствии с резолюцией A.888(21), с тем чтобы обеспечить эксплуатационную надежность такого оборудования и избежать, насколько это практически осуществимо, неблагоприятного взаимного влияния между спутниковым оборудованием связи и другим оборудованием связи и навигации на судне,

ПРИЗНАВАЯ ТАКЖЕ, что Инмарсат прекратил одобрение типа судовых земных станций Инмарсат-A в 1991 году,

ПРИЗНАВАЯ ДАЛЕЕ, что все бóльшее число стран прекращает участие в международном телексном обслуживании,

РАССМОТРЕВ рекомендацию, сделанную Подкомитетом по радиосвязи и поиску и спасанию на его шестой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ Рекомендацию по эксплуатационным требованиям к судовым земным станциям Инмарсат, обеспечивающим двустороннюю связь, изложенную в приложении к настоящей резолюции;

2. ОТМЕЧАЕТ, что часть А Руководства Инмарсат по проектированию и установке соответствует эксплуатационным требованиям к судовым земным станциям, обеспечивающим двустороннюю связь, и общим требованиям к судовому радиооборудованию, изложенным в резолюции A.694(17);

3. РЕКОМЕНДУЕТ правительствам обеспечить, чтобы каждая судовая земная станция Инмарсат, составляющая часть ГМССБ:

a) спроектированная для работы в системе, введенной после 1 февраля 1999 года, отвечала соответствующим требованиям резолюции A.888(21) и эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые указаны в приложении к настоящей резолюции;

b) установленная 23 ноября 1996 года или после этой даты, отвечала эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые указаны в приложении к резолюции A.808(19);

c) установленная до 23 ноября 1996 года, отвечала эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые указаны в приложении к резолюции A.698(17), которые соответствуют части А Руководства Инмарсат по проектированию и установке судовых земных станций;

4. ПРЕДЛАГАЕТ ИМСО обеспечить, чтобы любые поправки к части А Руководства по проектированию и установке судовых земных станций согласовывались с Организацией до их принятия;

ПРИЛОЖЕНИЕ

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ К СУДОВЫМ ЗЕМНЫМ СТАНЦИЯМ ИНМАРСАТ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ ДВУСТОРОННЮЮ СВЯЗЬ

1 ВВЕДЕНИЕ

Судовая земная станция, обеспечивающая телефонную связь и передачу данных, должна отвечать общим требованиям, изложенным в резолюции A.694(17), и следующим минимальным требованиям.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Оборудование должно быть одобренного Инмарсат типа и выдерживать работу в условиях окружающей среды, указанных в технических требованиях, установленных этой организацией к судовым земным станциям Инмарсат, обеспечивающим двустороннюю связь.

3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3.1 Аппаратура не должна иметь каких-либо внешних органов управления, позволяющих изменять опознавательный номер судовой станции.

3.2 Должна быть обеспечена возможность включать и передавать вызов при бедствии по телефону или с помощью передачи данных с места, откуда обычно управляется судно, а также с любого другого места, выделенного для подачи оповещения о бедствии. Кроме того, если предусмотрено помещение для осуществления радиосвязи, то в нем также должны быть предусмотрены средства для включения вызова при бедствии.

3.3 В случае, когда не предусмотрено никаких других средств для приема сигналов бедствия, срочности и безопасности или ретрансляции адресных оповещений о бедствии, а существующие уровни звуковых сигналов, воспроизводимых телефоном, или распечатывающих устройств считаются недостаточными, судовая земная станция должна обеспечивать подачу звуковых/визуальных сигналов тревоги достаточного уровня.

3.4 Должна быть предусмотрена возможность в любое время прерывать или включать вызов при бедствии.

3.5 Вызов при бедствии должен включаться только посредством специальной кнопки бедствия. Эта кнопка не должна быть какой-либо клавишей цифровой панели ввода МСЭ-Т или клавиатуры ИСО, которыми снабжено оборудование.

3.6 Специальная кнопка бедствия должна*:

.1 четко выделяться; и

---

* См. циркуляр MSC/Circ.862 – Разъяснение некоторых положений эксплуатационных требований ИМО к оборудованию ГМССБ.

.2 быть защищена от случайного включения.

3.7 Включение вызова при бедствии должно требовать выполнения по меньшей мере двух независимых действий.

3.8 Пункты 3.5, 3.6 и 3.7 не применяются к судовым земным станциям Инмарсат-А.

4 ОПАСНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С РАДИОЧАСТОТОЙ

С целью предупреждения о наличии в соответствующих местах радиационной опасности к обтекателю антенны должна быть прикреплена табличка, указывающая расстояние, на котором уровни излучения составляют 100 Вт/м^2, 25 Вт/м^2 и 10 Вт/м^2.

5 ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ

5.1 Судовая земная станция обычно должна питаться от основного источника электроэнергии на судне. Кроме того, следует обеспечить возможность эксплуатировать судовую земную станцию и все оборудование, необходимое для ее нормального функционирования, включая устройства слежения антенны, при питании от другого источника энергии.

5.2 Замена одного источника питания другим или любой перерыв подачи электроэнергии продолжительностью до 60 с не должны приводить к прекращению работы оборудования или требовать повторного включения оборудования.

6 РАСПОЛОЖЕНИЕ АНТЕННЫ

6.1 Желательно, чтобы антенна располагалась в таком месте, где отсутствуют препятствия, которые могли бы в значительной степени ухудшить функционирование оборудования при любом азимуте до угла возвышения -5°.

6.2 Расположение антенны следует тщательно продумать, принимая во внимание отрицательный эффект высоких уровней вибрации, которые могут возникнуть при использовании высокой мачты, и необходимость сведения к минимуму теневых секторов. Объекты, особенно находящиеся в пределах 10 м от обтекателя антенны, которые образуют теневой сектор более 6°, могут в значительной степени ухудшить функционирование оборудования.

6.3 Надпалубное оборудование станции должно отстоять как можно дальше от антенн другого оборудования связи и навигации.

***

ПРИЛОЖЕНИЕ 24

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.131(75)
(принята 21 мая 2002 года)

ВЕДЕНИЕ, ПОСЛЕ 1 ФЕВРАЛЯ 1999 ГОДА, НЕПРЕРЫВНОГО СЛУХОВОГО НАБЛЮДЕНИЯ НА КАНАЛЕ 16 ОВЧ НА СУДАХ, ПОДПАДАЮЩИХ ПОД ДЕЙСТВИЕ КОНВЕНЦИИ СОЛАС, НАХОДЯЩИХСЯ В МОРЕ, И УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ ЦИВ ОВЧ НА СУДАХ, НЕ ПОДПАДАЮЩИХ ПОД ДЕЙСТВИЕ КОНВЕНЦИИ СОЛАС

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что правило 12.3 главы IV Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года, с поправками, внесенными в 1988 году, требует, чтобы до 1 февраля 1999 года или до такой другой даты, которая может быть определена Комитетом по безопасности на море, на каждом судне, находящемся в море, велось, когда это практически возможно, непрерывное слуховое наблюдение на канале 16 ОВЧ,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на циркуляр MSC/Circ.803 об участии судов, не подпадающих под действие Конвенции СОЛАС, в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ),

ДАЛЕЕ ССЫЛАЯСЬ на то, что Комитет по безопасности на море на своей шестьдесят девятой сессии, состоявшейся в мае 1998 года, принял резолюцию MSC.77(69) о ведении непрерывного слухового наблюдения на канале 16 ОВЧ на судах, подпадающих под действие Конвенции СОЛАС, продлив действие этого требования до 1 февраля 2005 года, принимая во внимание большое число судов, не подпадающих под действие Конвенции СОЛАС, которые еще должны быть оборудованы средствами ЦИВ ОВЧ и которые до сих пор используют канал 16 ОВЧ для целей бедствия и безопасности,

ОТМЕЧАЯ, что большое число судов, к которым не применяется Конвенция СОЛАС, не имели на борту оборудования ГМССБ к 1 февраля 1999 года и что если наблюдение на канале 16 ОВЧ на судах, подпадающих под действие Конвенции СОЛАС, будет прекращено, то суда, не подпадающие под действие Конвенции СОЛАС, не смогут в случае бедствия передать сигнал тревоги судам, оборудованным средствами Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ),

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ время, которое потребуется большому числу судов, не подпадающих под действие Конвенции СОЛАС, которые согласно национальному законодательству должны иметь на борту радиоустановку, для того, чтобы оборудовать установку ОВЧ, включающую оборудование ЦИВ, и обеспечить соответствующую подготовку по вопросам ГМССБ большому

количеству персонала, который должен эксплуатировать радиооборудование на судах, не подпадающих под действие Конвенции СОЛАС,

ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ многие районы мира, не обслуживаемые береговыми станциями ОВЧ, в которых сигналы бедствия могут быть приняты только судами, находящимися в непосредственной близости от судов, терпящих бедствие,

ПРИЗНАВАЯ, что, несмотря на все усилия государств-членов по поощрению того, чтобы морские суда, факультативно оборудованные ОВЧ радиоустановкой, были также оборудованы средствами для передачи и приема сигналов бедствия с использованием ЦИВ на канале 70 ОВЧ, имеется много районов мира, где данные меры не были реализованы и, вероятно, не будут реализованы к 1 февраля 2005 года, а также что суда, не подпадающие под действие Конвенции СОЛАС, вероятно, будут использовать оборудование ОВЧ без ЦИВ, пока оно исправно, имеется в наличии и разрешено национальным законодательством,

ПРИЗНАВАЯ ТАКЖЕ, что будет иметься необходимость установить "частоту короткого расстояния", которая может свободно использоваться судами и которая позволит судам безотлагательно направлять другим судам радиотелефонные вызовы бедствия, срочности и для обеспечения безопасности, до тех пор пока цифровой избирательный вызов (ЦИВ) на канале 70 ОВЧ не станет использоваться совместно судами, как подпадающими, так и не подпадающими под действие Конвенции СОЛАС,

ПРИЗНАВАЯ ДАЛЕЕ, что суда, оборудованные средствами ГМССБ, могут одновременно вести непрерывное слуховое наблюдение на канале 16 ОВЧ и нести вахту с использованием цифрового избирательного вызова (ЦИВ) на канале 70 ОВЧ,

ПОЛАГАЯ, что в настоящее время в интересах охраны человеческой жизни на море было бы значительно лучше, если на судах, оборудованных средствами ГМССБ, будет продолжаться ведение наблюдения на канале 16 ОВЧ, так чтобы все суда могли установить и осуществлять между собой связь при бедствии, срочности и для обеспечения безопасности, а также для общих вызовов,

СОЗНАВАЯ, что Комитет по безопасности на море решил, что при ближайшей возможности цифровой избирательный вызов на канале 70 ОВЧ будет использоваться повсеместно для первоначального оповещения о бедствии, срочности и безопасности, с использованием канала 16 ОВЧ в качестве дополнительного радиотелефонного канала после первоначального оповещения.

РАССМОТРЕВ на своей семьдесят пятой сессии рекомендацию, сделанную Подкомитетом по радиосвязи и поиску и спасанию (Подкомитет COMSAR) на его шестой сессии, в отношении продолжения слухового наблюдения на судах, оборудованных средствами ГМССБ,

1. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии с правилом IV/12.3 Конвенции СОЛАС, что каждое судно, находящееся в море, должно вести, если это практически возможно, непрерывное слуховое наблюдение на канале 16 ОВЧ до того времени, пока Комитет по безопасности на море не постановит прекратить действие данного требования, при условии что Организация не позднее 2005 года проведет повторную оценку;

2. НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕТ правительства:

.1 потребовать, чтобы все новое радиооборудование ОВЧ, изготовленное для морских судов, к которым не применяется Конвенция СОЛАС 1974 года, или установленное на них 1 февраля 1999 года или после этой даты, было оснащено средствами, способными передавать и принимать сигналы бедствия с использованием ЦИВ на канале 70 ОВЧ;

.2 потребовать, чтобы все морские суда, к которым не применяется Конвенция СОЛАС 1974 года, но которые согласно национальному законодательству должны иметь на борту радиоустановку, были оборудованы радиоустановкой, которая включает средства для передачи и приема сигналов бедствия с использованием ЦИВ на канале 70 ОВЧ не позднее 1 февраля 2005 года;

.3 поощрять, чтобы морские суда, которые факультативно оборудованы ОВЧ радиоустановкой, были также оборудованы средствами для передачи и приема сигналов бедствия с использованием ЦИВ на канале 70 ОВЧ не позднее 1 февраля 2005 года;

.4 потребовать, чтобы на всех судах, оборудованных средствами в соответствии с вышеупомянутыми подпунктами .1–.3, велось, если это практически возможно, непрерывное слуховое наблюдение на канале 16 ОВЧ до того времени, пока Комитет по безопасности на море не постановит прекратить действие данного требования, при условии что Организация не позднее 2005 года проведет повторную оценку, и потребовать, чтобы персонал, эксплуатирующий такое оборудование, имел надлежащую подготовку, принимая во внимание резолюцию 343(ВРК-97) МСЭ;

.5 сообщить Организации не позднее 2005 года о ходе работы по созданию средств ЦИВ ОВЧ на берегу и в море, с тем чтобы Комитет по безопасности на море смог принять соответствующие решения; и

.6 поддержать позицию ИМО, как изложено в настоящей резолюции, на Всемирной конференции радиосвязи 2003 года;

3. ПРОСИТ правительства довести настоящее решение до сведения всех моряков, персонала рыболовных судов, собственников и операторов судов, морских отраслей промышленности,

изготовителей радиооборудования, береговых станций и всех других организаций, которые связаны или могут быть связаны с проведением поисково-спасательных операций на море;

4. ПРОСИТ ДАЛЕЕ Генерального секретаря довести настоящую резолюцию до сведения Генерального секретаря Международного союза электросвязи.

5. ОТМЕНЯЕТ резолюцию MSC.77(69).

***