

ПРИЛОЖЕНИЕ 25

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.132(75) (принята 22 мая 2002 года)

ОДОБРЕНИЕ ПОПРАВОК К РУКОВОДСТВУ ПО АВАРИЙНЫМ БУКСИРНЫМ УСТРОЙСТВАМ НА ТАНКЕРАХ (РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.35(63))

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию MSC.35(63), которой он одобрил Руководство по требованиям, касающимся аварийной буксировки танкеров (далее именуемое "Руководство"),

ОТМЕЧАЯ, что резолюцией MSC.99(73) он одобрил на своей семьдесят третьей сессии поправки к правилу II-1/3-4 Конвенции СОЛАС, касающемуся Устройств для аварийной буксировки на танкерах, которые вызывают необходимость внести важные поправки в Руководство,

РАССМОТРЕВ на своей семьдесят пятой сессии поправки к Руководству, предложенные Подкомитетом по проектированию и оборудованию судов на его сорок четвертой сессии,

1. ОДОБРЯЕТ поправки к Руководству по аварийным буксирным устройствам на танкерах, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. РЕКОМЕНДУЕТ, чтобы правительства-члены довели предложенные поправки до сведения всех заинтересованных сторон.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К РУКОВОДСТВУ ПО АВАРИЙНЫМ БУКСИРНЫМ
УСТРОЙСТВАМ НА ТАНКЕРАХ (РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.35(63))**

- 1 В пункте 1.1 ссылка на "правило V/15-1" заменяется ссылкой на "правило II-1/3-4".
- 2 Существующий пункт 1.3 заменяется следующим:

"1.3 Для существующих танкеров, оснащенных аварийными буксирными устройствами в соответствии с резолюцией A.535(13), существующие буксирные устройства могут быть сохранены, однако буксирные устройства, находящиеся на одной оконечности судна, должны также отвечать требованиям настоящего Руководства, касающимся предварительной проверки и сборки.
- 3 В пункте 2.2 слова "В носу судна" заменяются словами "Предварительно не проверенное и не собранное"; слова "В корме судна" заменяются словами "Предварительно проверенное и собранное"; и строка "Приспособление для предохранения тросов от перетирания – Да – В зависимости от конструкции – Да" исключается.
- 4 В конце пункта 2.2 добавляются следующие слова:

"В носу судна В корме судна Требования к прочности

Приспособление для предохранения тросов от перетирания	Да	В зависимости от конструкции	Да"
--	----	---------------------------------	-----

- 5 В пункте 3.1.1 слова "в корме судна должно быть предварительно проверено и собрано, а также" заменяются словами ", предварительно проверенное и собранное,".
- 6 В первом предложении пункта 3.1.2 слова "находящегося в корме судна, должно" заменяются словами "предварительно проверенного и собранного, должно".
- 7 В пункте 3.1.3 слова "находящееся в носу судна" заменяются словами "предварительно не проверенное и не собранное".
- 8 Подпункт .5 пункта 3.1 заменяется следующим:

".5 Могут допускаться предварительно проверенные и собранные устройства аварийной буксировки на обеих оконечностях судна."
