ПРИЛОЖЕНИЕ 13

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.199(80)
(принята 16 мая 2005 года)

ПРИНЯТИЕ ПОПРАВОК К ОБЕСПЕЧЕНИЮ РАДИОСЛУЖБ ДЛЯ ГЛОБАЛЬНОЙ МОРСКОЙ СИСТЕМЫ СВЯЗИ ПРИ БЕДСТВИИ И ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ (ГМССБ)
(РЕЗОЛЮЦИЯ A.801(19))

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию A.886(21), которой Ассамблея постановила, что функции принятия эксплуатационных требований и технических спецификаций, а также поправок к ним должны осуществляться Комитетом по безопасности на море от имени Организации,

РАССМОТРЕВ поправки к существующим критериям, применяемым при обеспечении служб НАВТЕКС, приведенные в приложении 4 к резолюции A.801(19) – Обеспечение радиослужб для глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), подготовленные девятой сессией Подкомитета по радиосвязи и поиску и спасанию,

1. ПРИНИМАЕТ пересмотренное приложение 4 к резолюции A.801(19) – Обеспечение радиослужб для глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), приведенное в приложении к настоящей резолюции;

2. РЕКОМЕНДУЕТ правительствам-членам обеспечить, чтобы службы НАВТЕКС, установленные 1 января 2006 года или после этой даты, отвечали критериям, не ниже тех, которые приведены в приложении к настоящей резолюции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ РАДИОСЛУЖБ ДЛЯ ГЛОБАЛЬНОЙ МОРСКОЙ СИСТЕМЫ СВЯЗИ ПРИ БЕДСТВИИ И ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ (ГМССБ) (РЕЗОЛЮЦИЯ A.801(19))

Существующий текст приложения 4 заменяется следующим:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 4

КРИТЕРИИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ОБЕСПЕЧЕНИИ СЛУЖБЫ НАВТЕКС

1 При установлении службы НАВТЕКС должны быть определены два основных района. Такими районами являются:

Район перекрытия: Район, определенный дугой окружности с радиусом от передатчика, рассчитанным в соответствии с методом и критериями, приведенными в настоящем приложении.

Район обслуживания: Конкретный и точно определенный морской район, входящий полностью в район перекрытия, для которого предоставляется информация по безопасности на море (ИБМ) от конкретного передатчика НАВТЕКС. Как правило, он определяется линией, проведенной с полным учетом местных условий распространения радиоволн, характера и объема информации, а также направлениями судопотока в регионе.

2 Правительства, желающие обеспечить службу НАВТЕКС, должны применять следующие критерии для расчета района перекрытия передатчика НАВТЕКС, который они намерены установить, с целью:

- определить наиболее подходящее место расположения станций НАВТЕКС с учетом существующих или планируемых станций;
- избежать помех от существующих или планируемых станций НАВТЕКС; и
- установить район обслуживания для распространения информации мореплавателям.

3 Перекрытие земной волной для каждой береговой станции может быть определено по рекомендации МСЭ-Р (ITU-R PN.368-7) и Докладу 322 МСЭ-Р (ITU-R Report 322) для работы системы при следующих условиях:

Частота	-	518 кГц
Ширина полосы	-	300 Гц
Распространение радиоволн	-	земная волна

Время суток	-	[1]
Сезон	-	[1]
Мощность передатчика	-	[2]
КПД антенны	-	[2]
Отношение сигнал/шум в полосе 500 Гц	-	8дБ[3]
Процент времени	-	90.

4 Полное перекрытие района обслуживания службы НАВТЕКС должно быть уточнено путем измерений напряженности поля.".

***

[1] Администрации должны определить периоды времени передач в соответствии с расписанием передач службы НАВТЕКС (Руководство НАВТЕКС, рис. 3) и сезоны, относящиеся к их географическому району, на основе преобладающего уровня помех.

[2] Дальность действия передатчика службы НАВТЕКС зависит от передающей мощности и местных условий распространения радиоволн. Фактически полученная дальность должна удовлетворять минимальным требованиям для надлежащего приема в районе, обслуживаемом службой НАВТЕКС, с учетом потребностей судов, приближающихся из других районов. Опыт показывает, что требуемая дальность от 250 до 400 морских миль может в основном достигаться при мощности передатчика от 100 до 1000 ватт днем с уменьшением на 60% ночью. Характеристики приемника, особенно в том, что касается реагирования на ширину полосы, должны быть совместимы с характеристиками передатчика НАВТЕКС.

[3] Вероятность ошибки на знак 1×10^{-2}.