

## ПРИЛОЖЕНИЕ 9

### РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.223(82) (принята 8 декабря 2006 года)

#### ОДОБРЕНИЕ ПОПРАВОК К ПРОТОКОЛУ 1988 ГОДА К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ 1966 ГОДА С ПОПРАВКАМИ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на статью VI Протокола 1988 года к Международной конвенции о грузовой марке 1966 года (далее именуемого «Протокол о грузовой марке 1988 года»), касающуюся процедур внесения поправок,

РАССМОТРЕВ на своей восемьдесят второй сессии поправки к Протоколу о грузовой марке 1988 года, предложенные и разосланные в соответствии с пунктом 2 а) статьи VI Протокола,

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии с пунктом 2 д) статьи VI Протокола о грузовой марке 1988 года поправки к Протоколу о грузовой марке 1988 года, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;

2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии с пунктом 2 ф) ii) bb) статьи VI Протокола о грузовой марке 1988 года, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 января 2008 года, если до этой даты более одной трети Сторон Протокола о грузовой марке 1988 года или Сторон, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;

3. ПРЕДЛАГАЕТ соответствующим Сторонам принять к сведению, что в соответствии с пунктом 2 г) ii) статьи VI Протокола о грузовой марке 1988 года поправки вступают в силу 1 июля 2008 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;

4. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии с пунктом 2 е) статьи VI Протокола о грузовой марке 1988 года направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Сторонам Протокола о грузовой марке 1988 года;

5. ПРОСИТ ДАЛЕЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Сторонами Протокола о грузовой марке 1988 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К ПРОТОКОЛУ 1988 ГОДА К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ  
О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ 1966 ГОДА С ПОПРАВКАМИ**

**ПРИЛОЖЕНИЕ В  
ПРИЛОЖЕНИЯ К КОНВЕНЦИИ, ИЗМЕНЕННОЙ  
ПРОТОКОЛОМ 1988 ГОДА К НЕЙ**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
ПРАВИЛА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРУЗОВЫХ МАРОК**

**ГЛАВА II  
УСЛОВИЯ НАЗНАЧЕНИЯ НАДВОДНОГО БОРТА**

**Правило 22 – Шпигаты, приемные и отливные отверстия**

1 В пункте 4 правила ссылка на «2» заменяется ссылкой на «1».

**ГЛАВА III  
ВЕЛИЧИНЫ НАДВОДНОГО БОРТА**

**Правило 39 – Минимальная высота в носу и запас плавучести**

2 В пункте 1 правила текст « $d_1$  – осадка при 85% высоты борта D, м» заменяется следующим текстом: « $d_1$  – осадка при 85% наименьшей теоретической высоты борта, м».

\*\*\*