

## ПРИЛОЖЕНИЕ 31

### РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.237(82)

(принята 1 декабря 2006 года)

#### ПРИНЯТИЕ ПОПРАВОК К КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОЙ ПРАКТИКИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ЛЮДЕЙ НА МОРСКИХ СУДАХ СНАБЖЕНИЯ (КОДЕКС МСС)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на резолюцию А.863(20) о Кодексе безопасной практики перевозки грузов и людей на морских судах снабжения (Кодекс МСС), принятую Ассамблеей на ее двадцатой сессии,

ОТМЕЧАЯ, что Ассамблея поручила Комитету по безопасности на море пересматривать Кодекс МСС и вносить в него поправки по мере необходимости,

РАССМОТРЕВ рекомендацию, сделанную Подкомитетом по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам на его одиннадцатой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ поправки к Кодексу безопасной практики перевозки грузов и людей на морских судах снабжения (Кодекс МСС), текст которых приведен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПРИЗЫВАЕТ правительства довести содержащиеся в приложении поправки до сведения всех заинтересованных сторон.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

# ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОЙ ПРАКТИКИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ЛЮДЕЙ НА МОРСКИХ СУДАХ СНАБЖЕНИЯ (КОДЕКС МСС)

## ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1.1 Определения

1 В конце пункта 1.1.3 добавляется следующее новое предложение:

«Суда, имеющие оборудование динамической стабилизации, должны отвечать требованиям руководства, разработанного Организацией»\*.

\* См. Guidelines for vessels with dynamic positioning systems (MSC/Circ.645) и Guidelines for dynamic positioning systems (DP) operating training (MSC/Circ.738).

### 1.4 Обработка груза и остойчивость

2 В пункте 1.4.6 текст «Руководство по проектированию и постройке морских судов снабжения (резолюция ИМО A.469(XII))» заменяется следующим текстом: «Руководство по проектированию и постройке морских судов снабжения 2006 года (резолюция MSC.235 (82))».

\*\*\*