

ПРИЛОЖЕНИЕ 18

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.246(83) (принята 8 октября 2007 года)

ПРИНЯТИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ПЕРЕДАТЧИКАМ АИС ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ НА СПАСАТЕЛЬНЫХ ПЛОТАХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ШЛЮПКАХ (АИС-САРТ) ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ОПЕРАЦИЯХ ПО ПОИСКУ И СПАСАНИЮ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию A.886(21) о процедуре принятия эксплуатационных требований и технических спецификаций и внесения в них поправок, которой Ассамблея постановила, что функция принятия эксплуатационных требований и технических спецификаций, а также внесения в них поправок должна осуществляться Комитетом по безопасности на море,

ПРИЗНАВАЯ, что внедряются новые модели радиолокаторов, в которых не используется традиционная импульсная технология,

ПРИЗНАВАЯ ТАКЖЕ, что в настоящее время суда оснащаются автоматическими идентификационными системами (АИС),

ОТМЕЧАЯ результаты эксплуатационных испытаний передатчиков для поиска и спасания АИС (АИС-САРТ), о которых докладывают правительства,

РАССМОТРЕВ рекомендации, сделанные Подкомитетом по радиосвязи и поиску и спасанию на его одиннадцатой сессии и Комитетом по безопасности на море на его восемьдесят третьей сессии,

1. ПРИНИМАЕТ Рекомендацию по эксплуатационным требованиям к передатчикам АИС для поиска и спасания на спасательных платах и спасательных шлюпках (АИС-САРТ) для использования в операциях по поиску и спасанию, изложенную в приложении к настоящей резолюции;

2. РЕКОМЕНДУЕТ правительствам обеспечить, чтобы АИС-САРТ, используемые в операциях по поиску и спасанию и установленные 1 января 2010 года или после этой даты, соответствовали эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые изложены в приложении к настоящей резолюции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРЕДАТЧИКАМ АИС ДЛЯ ПОИСКА И СПАСАНИЯ НА СПАСАТЕЛЬНЫХ ПЛОТАХ И СПАСАТЕЛЬНЫХ ШЛЮПКАХ (АИС-САРТ) ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ОПЕРАЦИЯХ ПО ПОИСКУ И СПАСАНИЮ

1 ВВЕДЕНИЕ

Передатчик АИС для поиска и спасания (АИС-САРТ) в дополнение к требованиям соответствующей рекомендации МСЭ-Р и общим требованиям, изложенным в резолюции A.694(17)^{*}, должен соответствовать следующим эксплуатационным требованиям.

2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

АИС-САРТ должен передавать сообщения, указывающие местоположение, статическую информацию и информацию по безопасности единицы, терпящей бедствие. Передаваемые сообщения должны быть совместимы с существующими установками АИС. Передаваемые сообщения должны опознаваться и воспроизводиться вспомогательными единицами в пределах дальности приема АИС-САРТ и должны четко различать АИС-САРТ и установки АИС.

2.1 АИС-САРТ должен:

- .1 быть таким, чтобы его легко мог включить необученный персонал;
- .2 быть снабжен средствами для предотвращения непреднамеренного включения;
- .3 быть оборудован средствами, визуальными или звуковыми, или визуальными и звуковыми одновременно, показывающими правильную эксплуатацию;
- .4 быть таким, чтобы его можно было включить и выключить вручную; могут иметься также средства для автоматического включения;
- .5 быть таким, чтобы не получать повреждений при падении с высоты 20 м в воду;
- .6 сохранять водонепроницаемость на глубине 10 м по меньшей мере в течение 5 мин;
- .7 сохранять водонепроницаемость, будучи подверженным термическому удару при температуре 45°C при особых условиях погружения;
- .8 быть способным всплыть (не обязательно в рабочем состоянии), если он не является составной частью спасательного плота или спасательной шлюпки;
- .9 быть снабжен плавучим линем, который может использоваться в качестве страховочного фала, если он способен к всплытию;

* Публикация 60945 МСЭ.

- .10 не подвергаться излишнему воздействию морской воды или нефти;
- .11 быть устойчивым к разрушению при длительном воздействии солнечного света;
- .12 иметь яркий желтый/оранжевый цвет на всех поверхностях, где это поможет его различить;
- .13 иметь гладкие наружные поверхности, чтобы не повредить спасательный плот или спасательную шлюпку;
- .14 иметь специальные устройства, чтобы выводить антенну АИС-САРТ на уровень по меньшей мере 1 м выше уровня моря, а также иллюстрированные инструкции;
- .15 передавать сообщения с интервалами 1 мин или меньше;
- .16 быть снабжен внутренним источником определения местоположения и передавать свое конкретное местоположение в каждом сообщении; и
- .17 быть таким, чтобы его можно было испытывать на все функции с использованием конкретной испытательной информации.

2.2 АИС-САРТ должен иметь мощность аккумулятора, достаточную для работы в течение 96 ч при температурах от -20°C до +55°C, и обеспечивать возможность испытания функций на оборудовании. АИС-САРТ должен иметь уникальное устройство идентификации для обеспечения целостности линии передачи данных ОВЧ.

2.3 АИС-САРТ должен иметь такую конструкцию, чтобы он мог функционировать при окружающей температуре от -20°C до +55°C. Он не должен повреждаться при хранении при температурах от -30°C до +70°C.

2.4 АИС-САРТ должен быть различим на расстоянии 5 морских миль по воде.

2.5 АИС-САРТ должен продолжать передавать сообщения, даже если синхронизация по местоположению и времени от системы позиционирования утрачена или неверна.

2.6 АИС-САРТ должен начинать передавать сообщения в течение 1 мин после включения.

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики АИС-САРТ должны соответствовать рекомендациям МСЭ.

4 МАРКИРОВКА

В дополнение к пунктам, указанным в резолюции A.694(17)^{**}, на внешней поверхности оборудования должно быть четко обозначено следующее:

- .1 краткие инструкции по эксплуатации и испытаниям; и
- .2 срок годности используемой батареи.

^{**} Рекомендации по общим требованиям к судовому радиооборудованию, являющемуся частью Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), и к электронным навигационным средствам.