

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.239(83) (принята 12 октября 2007 года)

ОДОБРЕНИЕ ПОПРАВОК К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА С ПОПРАВКАМИ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на статью VIII b) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года (далее именуемой «Конвенция»), касающуюся процедуры внесения поправок в Приложение к Конвенции, за исключением положений его главы I,

РАССМОТРЕВ на своей восемьдесят третьей сессии поправки к Конвенции, предложенные и разосланные в соответствии с ее статьей VIII b) i),

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Конвенции, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 января 2009 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;
3. ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам Конвенции СОЛАС принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 июля 2009 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;
4. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;
5. ПРОСИТ ДАЛЕЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ
ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЯ 1974 ГОДА С ПОПРАВКАМИ**

**ГЛАВА IV
РАДИОСВЯЗЬ**

**ЧАСТЬ А
Общие положения**

1 После существующего правила 4 добавляется новое правило 4-1 следующего содержания:

**«Правило 4-1
Поставщики спутниковых услуг для ГМССБ**

В соответствии с положениями настоящей главы Комитет по безопасности на море разработает критерии, процедуры и приемы для оценки, признания, анализа и надзора за предоставлением услуг подвижной спутниковой связи для применения в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ).».

**ГЛАВА VI
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ**

2 После существующего правила 5 добавляется новое правило 5-1 следующего содержания:

**«Правило 5-1
Листы данных о безопасности материалов**

Суда, перевозящие грузы, охватываемые Приложением I к Конвенции МАРПОЛ, как определено в Дополнении I к Приложению I Протокола 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, и судовое жидкое топливо, должны быть снабжены листами данных о безопасности материалов, до того как начнется погрузка таких грузов, как это требуется рекомендациями, разработанными Организацией.»*.

* См. Рекомендацию по листам данных о безопасности материалов для грузов, охватываемых Приложением I к Конвенции МАРПОЛ, и судового жидкого топлива, принятую Организацией резолюцией MSC.150(77) с возможными последующими поправками.

ДОБАВЛЕНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА

Форма Свидетельства о безопасности ядерного пассажирского судна

3 В таблице пункта 2.1.3 в разделе, начинающемся словами «НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:», Формы Свидетельства о безопасности ядерного пассажирского судна ссылка на «правило II-1/13» заменяется ссылкой на «правило II-1/18³», текст «C.1, C.2, C.3» заменяется текстом «P.1, P.2, P3», добавляется следующая сноска:

³ Для судов, построенных до 1 января 2009 года, должен использоваться соответствующий символ деления на отсеки «C.1, C.2 и C.3».

4 После существующего пункта 2.10 в разделе, начинающемся словами «НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:», добавляются новые пункты 2.11 и 2.12 следующего содержания:

- «2.11 судно было/не было^{1/} подвергнуто альтернативному проектированию и мерам в соответствии с требованиями правила II-2/17 Конвенции;
- 2.12 документ об одобрении альтернативного проектирования и мер по пожарной безопасности прилагается/не прилагается^{1/} к настоящему Свидетельству.

^{1/} Ненужное зачеркнуть.»

Форма Свидетельства о безопасности ядерного грузового судна

5 После существующего пункта 2.9 в разделе, начинающемся словами «НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:», добавляются новые пункты 2.10 и 2.11 следующего содержания:

- «2.10 судно было/не было^{3/} подвергнуто альтернативному проектированию и мерам в соответствии с требованиями правила II-2/17 Конвенции;
- 2.11 документ об одобрении альтернативного проектирования и мер по пожарной безопасности прилагается/не прилагается^{3/} к настоящему Свидетельству.

^{3/} Ненужное зачеркнуть.»

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.240(83) (принята 12 октября 2007 года)

ОДОБРЕНИЕ ПОПРАВОК К ПРОТОКОЛУ 1988 ГОДА К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА С ПОПРАВКАМИ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на статью VIII б) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года (далее именуемой «Конвенция») и статью VI Протокола 1988 года к Конвенции (далее именуемого «Протокол СОЛАС 1988 года»), касающуюся процедуры внесения поправок в Протокол СОЛАС 1988 года,

РАССМОТРЕВ на своей восемьдесят третьей сессии поправки к Протоколу СОЛАС 1988 года, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII б) i) Конвенции и статьей VI Протокола СОЛАС 1988 года,

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII б) iv) Конвенции и статьей VI Протокола СОЛАС 1988 года поправки к дополнению к приложению к Протоколу СОЛАС 1988 года, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;

2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII б) vi) 2) bb) Конвенции и статьей VI Протокола СОЛАС 1988 года, что упомянутые поправки считаются принятыми 1 января 2009 года, если до этой даты более одной трети Сторон Протокола СОЛАС 1988 года или Стороны, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;

3. ПРЕДЛАГАЕТ соответствующим Сторонам принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII б) vii) 2) Конвенции и статьей VI Протокола СОЛАС 1988 года поправки вступают в силу 1 июля 2009 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;

4. РЕКОМЕНДУЕТ соответствующим Сторонам выдавать свидетельства, соответствующие прилагаемым поправкам, при первом освидетельствовании для возобновления свидетельства после 1 июля 2009 года;

5. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII б) v) Конвенции и статьей VI Протокола СОЛАС 1988 года направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Сторонам Протокола СОЛАС 1988 года;

6. ПРОСИТ ДАЛЕЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Сторонами Протокола СОЛАС 1988 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К ПРОТОКОЛУ 1988 ГОДА К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО
ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА С ПОПРАВКАМИ**

ДОПОЛНЕНИЕ

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ДОПОЛНЕНИЮ К ПРИЛОЖЕНИЮ
К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ
НА МОРЕ 1974 ГОДА**

Форма Свидетельства о безопасности пассажирского судна

1 После существующего пункта 2.9 в разделе, начинающемся словами «НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ», добавляются новые пункты 2.10 и 2.11 следующего содержания:

«2.10 судно было/не было^{1/} подвергнуто альтернативному проектированию и мерам в соответствии с требованиями правила II-2/17 Конвенции;

2.11 документ об одобрении альтернативного проектирования и мер по пожарной безопасности прилагается/не прилагается^{1/} к настоящему Свидетельству.

^{1/} Ненужное зачеркнуть.»

2 В таблице пункта 2.1.3 в разделе, начинающемся словами «НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ», ссылка на «правило II-1/13» заменяется ссылкой на «правило II-1/18⁴», текст «C.1, C.2, C.3» заменяется текстом «P.1, P.2, P3», добавляется следующая сноска:

^{4/} Для судов, построенных до 1 января 2009 года, должен использоваться соответствующий символ деления на отсеки «C.1, C.2 и C.3».

Форма Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции

3 После существующего пункта 4 в разделе, начинающемся словами «НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ», добавляются новые подпункты 5 и 6 следующего содержания:

«5 судно было/не было^{4/} подвергнуто альтернативному проектированию и мерам в соответствии с требованиями правила II-2/17 Конвенции;

6 документ об одобрении альтернативного проектирования и мер по пожарной безопасности прилагается/не прилагается^{4/} к настоящему Свидетельству.

^{4/} Ненужное зачеркнуть.»

Форма Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению

4 После существующего пункта 2.6 в разделе, начинающемся словами «НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ», добавляются новые пункты 2.7 и 2.8 следующего содержания:

«2.7 судно было/не было⁴/подвергнуто альтернативному проектированию и мерам в соответствии с требованиями правила II-2/17 Конвенции;

2.8 документ об одобрении альтернативного проектирования и мер по пожарной безопасности прилагается/не прилагается⁴/к настоящему Свидетельству.

^{4/} Ненужное зачеркнуть.»

Форма Свидетельства о безопасности грузового судна

5 После существующего пункта 2.10 в разделе, начинающемся словами «НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ», добавляются новые пункты 2.11 и 2.12 следующего содержания:

«2.11 судно было/не было⁴/подвергнуто альтернативному проектированию и мерам в соответствии с требованиями правила II-2/17 Конвенции;

2.12 документ об одобрении альтернативного проектирования и мер по пожарной безопасности прилагается/не прилагается⁴/к настоящему Свидетельству.

^{4/} Ненужное зачеркнуть.»

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.241(83) (принята 12 октября 2007 года)

ОДОБРЕНИЕ ПОПРАВОК К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОБЛУЧЕННОГО ЯДЕРНОГО ТОПЛИВА, ПЛУТОНИЯ И РАДИОАКТИВНЫХ ОТХОДОВ ВЫСОКОГО УРОВНЯ АКТИВНОСТИ В УПАКОВКЕ НА СУДАХ (КОДЕКС ОЯТ)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ резолюцию MSC.88(71), которой Комитет одобрил Международный кодекс безопасной перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в упаковке на судах (далее именуемый «Кодекс ОЯТ»), который приобрел обязательную силу согласно главе VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (далее именуемой «Конвенция»),

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ статью VIII b) и правило VII/14.1 Конвенции, касающиеся процедуры внесения поправок в Кодекс ОЯТ,

РАССМОТРЕВ на своей восемьдесят третьей сессии поправки к Кодексу ОЯТ, предложенные и разосланые в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Кодексу ОЯТ, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что поправки считаются принятыми 1 января 2009 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;
3. ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 июля 2009 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;
4. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;
5. ПРОСИТ ДАЛЕЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ
ОБЛУЧЕННОГО ЯДЕРНОГО ТОПЛИВА, ПЛУТОНИЯ И РАДИОАКТИВНЫХ
ОТХОДОВ ВЫСОКОГО УРОВНЯ АКТИВНОСТИ В УПАКОВКЕ НА СУДАХ
(КОДЕКС ОЯТ)**

**ГЛАВА 2
ОСТОЙЧИВОСТЬ В ПОВРЕЖДЕННОМ СОСТОЯНИИ**

- 1 В пункте 2.2.1 слова «части В» заменяются словами «части В-1».
- 2 В конце пунктов 2.2.2 и 2.3.2 добавляется следующее предложение:

«Для судов длиной менее 80 м следует использовать индекс деления на отсеки R, как для судов длиной 80 м».
