ПРИЛОЖЕНИЕ 5

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.259(84)
(принята 16 мая 2008 года)

ОДОБРЕНИЕ ПОПРАВОК К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 1994 ГОДА (КОДЕКС ВС 1994 ГОДА)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ резолюцию MSC.36(63), которой он одобрил Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов 1994 года (далее именуемый «Кодекс ВС 1994 года»), который имеет обязательную силу согласно главе X Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года (далее именуемой «Конвенция»),

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ статью VIII b) и правило X/1.1 Конвенции, касающиеся процедуры внесения поправок в Кодекс ВС 1994 года,

РАССМОТРЕВ на своей восемьдесят четвертой сессии поправки к Кодексу ВС 1994 года, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Кодексу ВС 1994 года, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;

2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что поправки считаются принятыми 1 июля 2009 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;

3. ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2010 года после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;

4. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;

5. ПРОСИТ ДАЛЕЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ СУДОВ 1994 ГОДА (КОДЕКС ВС 1994 ГОДА)

ГЛАВА 8
СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА И УСТРОЙСТВА

8.2 Средства связи

1 Существующий подпункт .2 пункта 8.2.1 заменяется следующим текстом:

«.2 на каждом борту каждого пассажирского высокоскоростного судна и каждого грузового высокоскоростного судна валовой вместимостью 500 и более должен иметься по меньшей мере один поисково-спасательный прибор для определения местоположения. Такой поисково-спасательный прибор для определения местоположения должен отвечать применимым эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые одобрены Организацией.* Поисково-спасательные приборы для определения местоположения должны размещаться в таких местах, откуда они могут быть быстро перенесены на любой спасательный плот. В качестве альтернативы в каждой спасательной шлюпке или на каждом спасательном плоту должно размещаться по одному поисково-спасательному прибору для определения местоположения.».

* См. Рекомендацию по эксплуатационным требованиям к радиолокационным транспондерам спасательных шлюпок и плотов, используемым в поисково-спасательных операциях, одобренную Организацией резолюцией MSC.247(83) (A.802(19) с поправками), и Рекомендацию по эксплуатационным требованиям к передатчикам АИС для поиска и спасания (АИС-САРТ) спасательных шлюпок и плотов, принятую Организацией резолюцией MSC.246(83).

ГЛАВА 14
РАДИОСВЯЗЬ

14.6 Радиооборудование: общие положения

2 Существующий подпункт .3 пункта 14.6.1 заменяется следующим текстом:

«.3 поисково-спасательный прибор для определения местоположения, который:».

***