

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.269(85) (принята 4 декабря 2008 года)

ОДОБРЕНИЕ ПОПРАВОК К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА С ПОПРАВКАМИ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на статью VIII б) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года (далее именуемой «Конвенция»), касающуюся процедуры внесения поправок в Приложение к Конвенции, за исключением положений его главы I,

РАССМОТРЕВ на своей восемьдесят пятой сессии поправки к Конвенции, предложенные и разосланные в соответствии с ее статьей VIII б) i),

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII б) iv) Конвенции поправки к Конвенции, текст которых изложен в приложениях 1 и 2 к настоящей резолюции;

2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII б) vi) 2) bb) Конвенции, что:

- a) вышеупомянутые поправки, изложенные в приложении 1, считаются принятыми 1 января 2010 года; и
- b) вышеупомянутые поправки, изложенные в приложении 2, считаются принятыми 1 июля 2010 года,

если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не заявят о своих возражениях против поправок;

3. ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам Конвенции СОЛАС принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII б) vii) 2) Конвенции:

- a) поправки, изложенные в приложении 1, вступают в силу 1 июля 2010 года; и
- b) поправки, изложенные в приложении 2, вступают в силу 1 января 2011 года,

после их принятия в соответствии с пунктом 2, выше;

4. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII б) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложениях 1 и 2, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;

5. ПРОСИТ ДАЛЕЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложений 1 и 2 к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ
ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЯ 1974 ГОДА С ПОПРАВКАМИ**

**ГЛАВА II-1
КОНСТРУКЦИЯ – УСТРОЙСТВО, ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ,
МЕХАНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ**

**Часть А
Общие положения**

Правило 2 – Определения

1 После существующего пункта 26 добавляется новый пункт 27 следующего содержания:

«27 Кодекс ОНС 2008 года означает Международный кодекс по остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года, состоящий из введения, части А (положения которой должны рассматриваться как обязательные) и части В (положения которой должны рассматриваться как рекомендательные), принятый резолюцией MSC.267(85), при условии что:

- .1 поправки к введению и части А Кодекса одобряются, вступают в силу и действуют в соответствии с положениями статьи VIII настоящей Конвенции, касающейся процедуры внесения поправок, применимой к приложению за исключением главы I; и
- .2 поправки к части В Кодекса принимаются Комитетом по безопасности на море в соответствии с его правилами процедуры.».

**Часть В-1
Остойчивость**

Правило 5 – Информация по остойчивости в неповрежденном состоянии

2 Название правила 5 заменяется следующим:

«Остойчивость в неповрежденном состоянии».

3 В конце пункта 1 добавляется следующее новое предложение:

«В дополнение к любым другим применимым требованиям настоящих правил суда длиной 24 м и более, построенные 1 июля 2010 года или после этой даты, должны как минимум отвечать требованиям части А Кодекса ОНС 2008 года.».

ГЛАВА II-2
КОНСТРУКЦИЯ – ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА, ОБНАРУЖЕНИЕ И
ТУШЕНИЕ ПОЖАРА

Часть А
Общие положения

Правило 1 – Применение

4 Добавляется новый пункт 2.3 следующего содержания:

«2.3 Суда, построенные 1 июля 2002 года или после этой даты и до 1 июля 2010 года, должны отвечать пунктам 7.1.1, 7.4.4.2, 7.4.4.3 и 7.5.2.1.2 правила 9, одобренного резолюцией MSC.99(73)».

Часть С
Борьба с пожаром

Правило 9 – Локализация пожара

5 Последнее предложение пункта 4.1.1.2 выносится в новый отдельный пункт 4.1.1.3, и существующие последующие пункты перенумеровываются соответствующим образом.

6 В конце пункта 4.1.1.2 добавляется следующий текст:

«Если одобрение получают двери, у которых комингс не является частью дверной рамы и которые устанавливаются 1 июля 2010 года или после этой даты, такие двери должны устанавливаться таким образом, чтобы просвет под дверью не превышал 12 мм. Комингс из негорючего материала должен быть установлен под дверью таким образом, чтобы при закрытой двери покрытия пола не проходили под дверью.».

7 В конце пункта 4.1.2.1 добавляется следующий текст:

«Если одобрение получают двери, у которых комингс не является частью дверной рамы и которые устанавливаются 1 июля 2010 года или после этой даты, такие двери должны устанавливаться таким образом, чтобы просвет под дверью не превышал 25 мм.».

8 В пункте 4.2.1 после первого предложения добавляется следующий текст:

«Двери, одобренные как двери класса «А», у которых комингс не является частью дверной рамы и которые устанавливаются 1 июля 2010 года или после этой даты, должны устанавливаться таким образом, чтобы просвет под дверью не превышал 12 мм; комингс из негорючего материала должен быть установлен под дверью таким образом, чтобы при закрытой двери покрытия пола не проходили под дверью. Двери, одобренные как двери класса «В», у которых комингс не является частью дверной рамы и которые устанавливаются 1 июля 2010 года или после этой даты, должны устанавливаться таким образом, чтобы просвет под дверью не превышал 25 мм.».

9 В первом и втором предложениях пункта 7.1.1 слово «негорючего» заменяется текстом «стали или эквивалентного».

10 Пункт 7.1.1.1 заменяется следующим текстом:

«.1 каналы, отвечающие требованиям пункта 7.1.1.2, изготовлены из любого материала, имеющего характеристики медленного распространения пламени;».

11 После существующего пункта 7.1.1.1 добавляется новый пункт 7.1.1.2 следующего содержания:

«.2 на судах, построенных 1 июля 2010 года или после этой даты, каналы должны быть изготовлены из термостойкого негорючего материала, изнутри и снаружи они могут быть облицованы мембранными, имеющими характеристики медленного распространения пламени, в каждом случае теплотворность ^{**} не должна превышать 45 МДж/м² их площади поверхности для используемой толщины;».

Последующие пункты перенумеровываются соответствующим образом.

^{**} См. рекомендации, изданные Международной организацией по стандартизации, в частности публикацию ИСО 1716:2002 *Determination of calorific potential*.

12 В пункте 7.4.4.2 текст «негорючих материалов» заменяется текстом «стали или равноценных материалов».

13 В пункте 7.4.4.3 текст «негорючих материалов» заменяется текстом «стали или равноценных материалов».

14 Существующий пункт 7.4.4.3.1 заменяется следующим текстом:

«.3.1 канал, отвечающий требованиям пункта 7.4.4.3.2, изготовлен из любого материала, имеющего характеристики медленного распространения пламени;».

15 После существующего пункта 7.4.4.3.1 добавляется новый пункт 7.4.4.3.2 следующего содержания:

«.3.2 на судах, построенных 1 июля 2010 года или после этой даты, каналы должны быть изготовлены из термостойкого негорючего материала, изнутри и снаружи они могут быть облицованы мембранными, имеющими характеристики медленного распространения пламени, в каждом случае теплотворность ^{*} не должна превышать 45 МДж/м² их площади поверхности для используемой толщины;».

Последующие пункты перенумеровываются соответствующим образом.

^{*} См. рекомендации, изданные Международной организацией по стандартизации, в частности публикацию ИСО 1716:2002 *Determination of calorific potential*.

16 В конце пункта 7.5.2.1.2 добавляется следующий текст: «и дополнительно противопожарной заслонкой в верхнем конце канала».

Правило 10 – Борьба с пожаром

17 После существующего пункта 10.2.5 добавляется новый пункт 10.2.6 следующего содержания:

«10.2.6 Пассажирские суда, перевозящие более 36 пассажиров, построенные 1 июля 2010 года или после этой даты, должны быть оборудованы соответствующим образом расположенными средствами для полной перезарядки дыхательных воздушных баллонов, не загрязняя их. Такими средствами для перезарядки должны быть:

- .1 дыхательные воздушные компрессоры, питание к которым поступает от основного и аварийного распределительного щита, или с индивидуальным приводом, минимальная мощность которых составляет 60 л/мин на требуемый дыхательный аппарат, она не должна превышать 420 л/мин; или
- .2 независимые системы хранения высокого давления с давлением, достаточным для перезарядки дыхательных аппаратов, используемых на борту, мощность которых составляет не менее 1 200 л на требуемый дыхательный аппарат, она не должна превышать 50 000 л окружающего воздуха.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ
ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА С ПОПРАВКАМИ**

**ГЛАВА II-2
КОНСТРУКЦИЯ – ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА, ОБНАРУЖЕНИЕ И
ТУШЕНИЕ ПОЖАРА**

**Часть А
Общие положения**

Правило 1 – Применение

1 После существующего пункта 2.3 добавляется новый пункт 2.4 следующего содержания:

«2.4 Следующие суда, имеющие грузовые помещения, предназначенные для перевозки опасных грузов в упаковке, должны отвечать правилу 19.3, за исключением случаев перевозки опасных грузов, отнесенных к классам 6.2 и 7, и опасных грузов в ограниченных количествах^{*} и в исключенных количествах^{**} в соответствии с таблицами 19.1 и 19.3 не позднее даты первого освидетельствования для возобновления свидетельства, которая наступает 1 января 2011 года, или после этой даты:

- .1 грузовые суда валовой вместимостью 500 и более и пассажирские суда, построенные 1 сентября 1984 года или после этой даты, но до 1 января 2011 года; и
- .2 грузовые суда валовой вместимостью менее 500, построенные 1 февраля 1992 года или после этой даты, но до 1 января 2011 года,

и несмотря на эти положения:

- .3 грузовые суда валовой вместимостью 500 и более и пассажирские суда, построенные 1 сентября 1984 года или после этой даты, но до 1 июля 1986 года, могут не отвечать правилу 19.3.3, при условии что они отвечают правилу 54.2.3, принятому резолюцией MSC.1(XLV);
- .4 грузовые суда валовой вместимостью 500 и более и пассажирские суда, построенные 1 июля 1986 года или после этой даты, но до 1 февраля 1992 года, могут не отвечать правилу 19.3.3, при условии что они отвечают правилу 54.2.3, принятому резолюцией MSC.6(48);
- .5 грузовые суда валовой вместимостью 500 и более и пассажирские суда, построенные 1 сентября 1984 года или после этой даты, но до 1 июля 1998 года, могут не отвечать правилам 19.3.10.1 и 19.3.10.2; и

- .6 грузовые суда валовой вместимостью менее 500, построенные 1 февраля 1992 года или после этой даты, но до 1 июля 1998 года, могут не отвечать правилам 19.3.10.1 и 19.3.10.2.

* См. главу 3.4 МКМПОГ.
** См. главу 3.5 МКМПОГ.».

Часть Е **Эксплуатационные требования**

Правило 16 – Эксплуатация

2 В пункте 2.1 ссылка на Кодекс по безопасной практике перевозки навалочных грузов заменяется ссылкой на Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ).

Часть G **Специальные требования**

Правило 19 – Перевозка опасных грузов

3 Существующий текст сноски 1 к таблице 19.1 заменяется следующим:

«¹ Для классов 4 и 5.1 «твердые грузы» не применяется при перевозке в закрытых грузовых контейнерах. Для классов 2, 3, 6.1 и 8 при перевозке в закрытых грузовых контейнерах кратность вентиляции может быть уменьшена до уровня не менее двух воздухообменов в час. Для классов 4 и 5.1 «жидкости» при перевозке в закрытых грузовых контейнерах кратность вентиляции может быть уменьшена до уровня не менее двух воздухообменов в час. Для целей настоящего правила съемный танк рассматривается как закрытый грузовой контейнер».

4 В сноске 10 к таблице 19.2 текст «Кодекса безопасной практики перевозки навалочных грузов, принятого резолюцией A.434(XI)» заменяется текстом «Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)».

5 Существующая таблица 19.3 заменяется следующей:

«Таблица 19.3 – Применение требований к различным классам опасных грузов, кроме опасных грузов, перевозимых навалом

¹¹ Применяется в случае, когда «искусственная вентиляция помещений» требуется МКМПОГ.

¹² Грузы во всех случаях должны размещаться на расстоянии 3 м по горизонтали от ограничивающих конструкций машинного помещения.

¹³ См. МКМПОГ.

¹⁴ Применяется в зависимости от перевозимых грузов.

¹⁵ ТВ означает температуру вспышки.

¹⁶ Согласно положениям МКМПОГ, запрещается размещение опасных грузов класса 5.2 под палубой или в закрытых помещениях ро-ро.

¹⁷ Применяется только к опасным грузам, выделяющим воспламеняющиеся пары, перечисленным в МКМПОГ.

- ¹⁸ Применяется только к опасным грузам, имеющим температуру вспышки ниже 23°C, перечисленным в МКМПОГ.
- ¹⁹ Применяется только к опасным грузам, имеющим вторичный риск класса 6.1.
- ²⁰ Согласно положениям МКМПОГ, запрещается размещение грузов класса 2.3, имеющих вторичный риск класса 2.1, под палубой или в закрытых помещениях ро-ро.
- ²¹ Согласно положениям МКМПОГ, запрещается размещение жидкостей класса 4.3, имеющих температуру вспышки ниже 23°C, под палубой или в закрытых помещениях ро-ро.».

6 В пункте 2.1 после текста «кроме случаев, когда опасные грузы перевозятся в ограниченных количествах» добавляется текст:

«и в исключенных количествах^{*}

^{*} См. главу 3.5 МКМПОГ.».

7 Название пункта 3.4 заменяется следующим:

«3.4 Устройство вентиляции».

8 В конце первого предложения пункта 3.6.1 добавляется следующий текст:

«, которые должны отбираться с учетом опасностей, связанных с перевозимыми химическими веществами, а также стандартов, разработанных Организацией в соответствии с классом и физическим состоянием .

^{*} Для навалочных грузов защитная одежда должна отвечать положениям по снабжению, указанным в соответствующих описях МКМПНГ для индивидуальных веществ. Для грузов в упаковке защитная одежда должна отвечать положениям по снабжению, указанным в процедурах по чрезвычайным ситуациям дополнения к МКМПОГ для индивидуальных веществ.».

9 В конце пункта 4 добавляется текст «и в исключенных количествах».

ГЛАВА VI ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

Часть А Общие положения

10 После существующего правила 1 добавляются новые правила 1-1 и 1-2 следующего содержания.

«Правило 1-1 Определения

Для целей настоящей главы, если не указано иное, должны применяться следующие определения:

- 1 *МКМПНГ* означает Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ), принятый Комитетом по безопасности на море Организации резолюцией MSC.268(85) с поправками, которые могут быть приняты Организацией, при условии что такие поправки принимаются, вступают в силу и действуют в соответствии с положениями статьи VIII настоящей Конвенции, касающейся процедуры внесения поправок в Приложение, за исключением положений его главы 1.
- 2 *Навалочный груз* означает любой груз, иной чем жидкость или газ, состоящий из сочетания частиц, гранул или более крупных кусков, обычно однородный по составу, который грузится непосредственно в грузовые помещения судна без использования какой-либо промежуточной тары.

Правило 1-2

Требования по перевозке навалочных грузов, иных чем зерно

Перевозка навалочных грузов, иных чем зерно, должна отвечать соответствующим положениям МКМПНГ.».

Правило 2 – Информация о грузе

- 11 Существующий подпункт .2 пункта 2 заменяется следующим текстом:
 - «.2 в случае навалочных грузов – информацию, как требуется разделом 4 Кодекса МКМПНГ.».
- 12 Существующий пункт 2.3 исключается.

Правило 3 – Анализ содержания кислорода и оборудование для обнаружения газа

- 13 В русском тексте изменений не требуется.

Часть В

Специальные требования для навалочных грузов, иных чем зерно

- 14 Название части В заменяется следующим:

«Специальные требования для навалочных грузов».

Правило 6 – Приемлемость для перевозки

- 15 В русском тексте изменений не требуется.
- 16 Существующие пункты 2 и 3 исключаются.

Правило 7 – Погрузка, выгрузка и размещение навалочных грузов

- 17 В русском тексте изменений не требуется.
- 18 Существующие пункты 4 и 5 исключаются, и последующие пункты перенумеровываются соответствующим образом.

**ГЛАВА VII
ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

**Часть А-1
Перевозка опасных грузов навалом**

Правило 7-1 – Применение

- 19 В пункте 3 правила текст «подробные инструкции по безопасной перевозке опасных грузов навалом, включая» исключается.
- 20 После правила 7-4 добавляется новое правило 7-5 следующего содержания:

**«Правило 7-5
Требования по перевозке опасных грузов навалом**

Перевозка опасных грузов навалом должна отвечать соответствующим положениям МКМПНГ, как определено в правиле VI/1-1.1».
