

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.277(85) (принята 28 ноября 2008 года)

РАЗЪЯСНЕНИЕ ТЕРМИНА «НАВАЛОЧНОЕ СУДНО» И РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПРАВИЛ КОНВЕНЦИИ СОЛАС К СУДАМ, КОТОРЫЕ ИНОГДА ПЕРЕВОЗЯТ НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ И КОТОРЫЕ НЕ ПОДПАДАЮТ ПОД ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ XII/1.1 И ГЛАВОЙ II-1

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ, что Конференция СОЛАС 1997 года приняла главу XII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года, касающуюся дополнительных мер безопасности для навалочных судов,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что глава XII Конвенции СОЛАС, вступившая в силу 1 июля 1999 года, после этого была пересмотрена путем принятия резолюций MSC.170(79) и MSC.216(82),

ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ, что определения термина «навалочное судно» приводятся в главах II-1, IX и XII Конвенции СОЛАС,

ЖЕЛАЯ обеспечить, чтобы все договаривающиеся правительства Конвенции СОЛАС 1974 года последовательно и единообразно применяли главы II-1, III, IX, XI-1 и XII Конвенции СОЛАС,

ПРИЗНАВАЯ вследствие этого необходимость создания для этой цели руководства по применению и толкованию соответствующих положений Конвенции СОЛАС,

1. ПРИЗЫВАЕТ заинтересованные правительства:

- .1 применять положения настоящей резолюции к навалочным судам, как они определены в Конвенции СОЛАС, и к судам, как указано в пункте 1.5 настоящей резолюции, киль которых был заложен или которые находились в подобной стадии постройки 1 января 2009 года или после этой даты;
- .2 применять положения настоящей резолюции к навалочным судам, как они определены в Конвенции СОЛАС, и к судам, которые иногда перевозят навалочные грузы, как указано в пунктах 1.3.2, 1.6 и 1.7 настоящей резолюции, киль которых был заложен или которые находились в подобной стадии постройки 1 июля 2010 года или после этой даты;

- .3 интерпретировать термин «навалочное судно» и его определение следующим образом:
- .1 «*в первую очередь для перевозки грузов навалом*» означает предназначенное в первую очередь для перевозки грузов навалом и для транспортировки грузов, которые перевозятся, загружаются и выгружаются навалом и которые исключительно или преимущественно занимают грузовые помещения судна; и
- .2 «*включая такие типы судов, как рудовозы и комбинированные суда*» и «*построенные в основном в одной палубой, подпалубными цистернами и сколовыми цистернами в грузовых помещениях*» означает, что суда не исключаются из определения навалочных судов на том основании, что они не являются рудовозами или комбинированными судами или на том основании, что у них нет некоторых или всех указанных конкретных элементов конструкции;
- .4 принимать к сведению по отношению к вышеуказанным определениям, что навалочные суда могут перевозить грузы, которые загружаются или выгружаются не навалом, и могут при этом оставаться навалочными судами;
- .5 избегать ненадлежащего применения положений глав II-1, III, IX, XI-1 и XII Конвенции СОЛАС к некоторым специализированным типам судов путем исключения из объема грузов, рассматриваемых для цели определения типа судна как грузы, перевозимые навалом:
- .1 древесная щепа; и
- .2 цемент, летучая зола и сахар,
- при условии что погрузка и выгрузка не производятся с помощью ковшей весом более 10 т, экскаваторов или других средств, которые часто причиняют повреждения конструкциям трюма;
- .6 разрешать судам, иным чем перечисленные в пунктах 1.3 и 1.5, иногда перевозить грузы навалом, при условии что:
- .1 они имеют конструкцию двойного борта (когда «конструкция двойного борта» соответствует определению в главе XII Конвенции СОЛАС относительно навалочных судов);
- .2 назначен надводный борт типа В без уменьшенного надводного борта; и
- .3 они отвечают правилам Конвенции СОЛАС, как применимо к навалочным судам в объеме, указанном ниже:

правило Конвенции СОЛАС

- Правило II-1/3-2.2 (Защитные покрытия специально предназначенных для забортной воды балластных танков на судах всех типов и помещений двойного борта на навалочных судах)¹
- Правила XII/6.2, 6.3 и 6.4 (Конструктивные и иные требования к навалочным судам)
- Правило XII/10 (Заявление плотности навалочного груза)
- Правило XII/11 (Прибор контроля загрузки судна)
- Правило XII/12 (Детекторы уровня воды в трюмах, балластных и сухих помещениях)
- Правило XII/13 (Наличие осушительных систем)

.7 разрешать судам конструкции с одинарным бортом длиной менее 100 м иногда перевозить грузы навалом, при условии что:

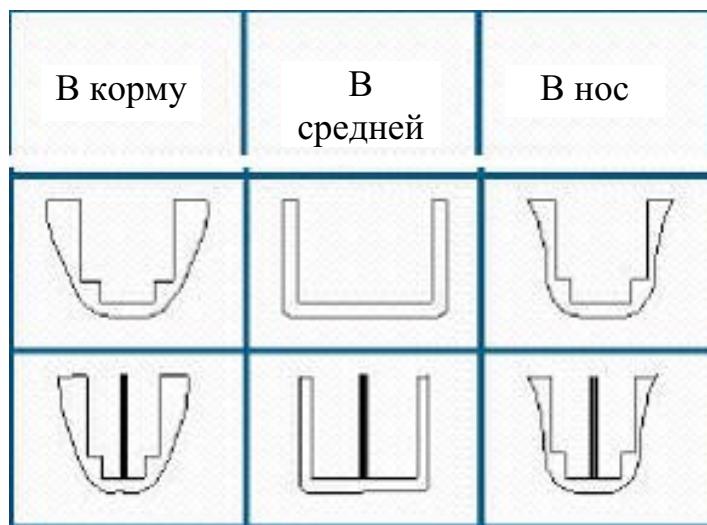
- .1 назначен надводный борт типа В без уменьшенного надводного борта; и
- .2 они отвечают правилам Конвенции СОЛАС, как применимо к навалочным судам в объеме, указанном ниже:

правило Конвенции СОЛАС

- Правило XII/11 (Прибор контроля загрузки судна)
- Правило XII/12 (Детекторы уровня воды в трюмах, балластных и сухих помещениях)
- Правило XII/13 (Наличие осушительных систем)

.8 принимать во внимание, что суда, перечисленные в пункте 1.6, выше, как правило, имеют твиндеки или разрывы непрерывности внутренней формы области грузового трюма в носовом и кормовом районе, как показано ниже.

¹ Пустые помещения двойного борта судов в соответствии с пунктом 1.6 следует рассматривать так же, как помещения двойного борта навалочных судов.



- .9 не рассматривать судно, отвечающее пунктам 1.6 и 1.7, как навалочное судно, но, при условии выполнения положений соответствующих пунктов, разрешать таким судам иногда перевозить грузы навалом; и
- .10 выдавать судам, подпадающим под положения пункта 1.5, и судам, иногда перевозящим грузы навалом, свидетельство, удостоверяющее применение пункта 1.5, 1.6 или 1.7 согласно положениям настоящей резолюции;

2. ПРЕДЛАГАЕТ заинтересованным правительствам довести содержание настоящей резолюции до сведения всех заинтересованных сторон.
