

ПРИЛОЖЕНИЕ 22

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.303(87) (принята 17 мая 2010 года)

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ДЕМОНСТРАЦИЙ, ПРОТЕСТОВ ИЛИ КОНФРONTАЦИЙ В ОТКРЫТОМ МОРЕ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

СЧИТАЯ, ЧТО безопасность судов¹, экипажа и других лиц на борту таких судов в открытом море является вопросом первостепенной важности для Организации и ее государственных членов и в течение длительного времени является общим интересом для стран во всем мире,

УТВЕРЖДАЯ права и обязанности, относящиеся к законным и мирным формам демонстрации, протеста или конфронтации, и отмечая, что существуют международные документы, которые могут относиться к этим правам и обязанностям,

УЧИТЫВАЯ, что Организация не оправдывает никакие действия, которые намеренно подвергают опасности человеческую жизнь, морскую окружающую среду или имущество,

БУДУЧИ СЕРЬЕЗНО ОЗАБОЧЕНА тем, что демонстрации, протесты или конфронтации, в которых участвуют суда в открытом море, могут оказать влияние или подвергнуть риску безопасность и охрану таких судов и могут привести к инцидентам, которые причиняют риск человеческой жизни, морской окружающей среде или имуществу,

ПРИЗНАВАЯ необходимость соответствующего сотрудничества согласно соответствующим правилам международного законодательства и соответствующим национальным законам и правилам с целью обеспечения того, чтобы по действиям, которые намеренно подвергают опасности человеческую жизнь, морскую окружающую среду или имущество, проводилась соответствующая работа,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на то, что Организация приняла важные документы, направленные на безопасность и охрану судов, экипажей и других лиц на таких судах, включая, в частности, Конвенцию о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года (МППСС) с поправками, в которой изложены единые правила и принципы для избежания столкновений в море, Международную конвенцию по охране человеческой жизни на море 1974 года (Конвенция СОЛАС) с поправками, в особенности главу V, относящуюся к безопасности мореплавания, и главу XI/2, относящуюся к специальным мерам по повышению безопасности и усилению охраны на море, Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, 1988 года и Протокол о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе (Конвенция БНА и Протокол 1988 года к ней), относящиеся к международному сотрудничеству с целью предотвращения незаконных актов, направленных против безопасности морского судоходства и платформ, и к действиям против предполагаемых преступников, и Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и

¹ Термин «судно», используемый в настоящей резолюции, следует интерпретировать в самом широком возможном смысле, он включает определения "ship" и "vessel" в соответствующих документах ИМО.

несении вахты 1978 года с поправками, в которой имеются положения, относящиеся к несению вахты,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на соответствующие положения Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 года (ЮНКЛОС) и обычного международного морского права, относящиеся к деятельности судов в открытом море,

РАССМОТРЕВ на своей восемьдесят седьмой сессии рекомендации Подкомитета по безопасности мореплавания и Подкомитета по осуществлению документов государством флага,

1. НАПОМИНАЕТ И ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ важность безопасности судов, экипажей и других лиц на борту таких судов;

2. ОСУЖДАЕТ любые действия, которые намеренно подвергают опасности человеческую жизнь, морскую окружающую среду или имущество во время демонстраций, протестов или конfrontаций в открытом море;

3. ОБРАЩАЕТСЯ к правительствам, с тем чтобы они настоятельно призывали:

.1 лиц и организации под их юрисдикцией – воздерживаться от действий, которые намеренно подвергают опасности человеческую жизнь, морскую окружающую среду или имущество во время демонстраций, протестов или конфронтаций в открытом море;

.2 все суда, имеющие право плавать под их флагом, – отвечать соответствующим документам, принятым настоящей Организацией, направленным на безопасность мореплавания, охрану и безопасность жизни на море;

.3 все суда во время демонстраций, протестов или конфронтаций в открытом море – отвечать МППСС и Конвенции СОЛАС путем выполнения всех шагов для избежания столкновений и гарантирования безопасного мореплавания, охраны и безопасности человеческой жизни на море; и

.4 все суда во время демонстраций, протестов или конфронтаций в открытом море – осуществлять свою радиосвязь в соответствии с Регламентом радиосвязи Международного союза электросвязи;

4. ТАКЖЕ ПРИЗЫВАЕТ правительства принимать такие меры, которые могут быть необходимы для установления юрисдикции над любыми нарушениями, указанными в Конвенции БНА и в Протоколе 1988 года к ней;

5. ДАЛЕЕ ПРИЗЫВАЕТ правительства в соответствии с международным законодательством и их национальным законодательством и правилами проводить расследования каждой аварии или инцидента на море при мореплавании в открытом море, которые представляют угрозу безопасности судов, экипажей или других лиц на борту таких судов, в которых участвует судно, имеющее право плавать под их флагом;

6. ПООЩРЯЕТ правительства в соответствии с международным законодательством и их национальным законодательством и правилами проводить соответствующее сотрудничество для обеспечения того, чтобы по действиям, которые намеренно подвергают опасности человеческую жизнь, морскую окружающую среду или имущество в открытом море, проводилась соответствующая работа;

7. ПРОСИТ правительства довести настоящую резолюцию до сведения всех соответствующих организаций, в особенности тех, которые могут быть задействованы во время демонстраций, протестов или конфронтаций в открытом море.
