

**ПРИЛОЖЕНИЕ 25**

**РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.304(87)**  
**(принята 14 мая 2010 года)**

**ПРИНЯТИЕ ПОПРАВОК К КОДЕКСУ ПРАКТИКИ БЕЗОПАСНОЙ ЗАГРУЗКИ И  
РАЗГРУЗКИ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ (КОДЕКС НЗР)**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию A.862(20), которой Ассамблея на своей двадцатой сессии приняла Кодекс практики безопасной загрузки и разгрузки навалочных судов (Кодекс НЗР), в который в дальнейшем были внесены поправки резолюцией MSC.238(82),

ОТМЕЧАЯ, что Ассамблея уполномочила Комитет держать данный Кодекс в поле зрения и вносить в него поправки по мере необходимости,

ПРИЗНАВАЯ необходимость внесения поправок в Кодекс ввиду предусмотренного обязательного применения Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов,

РАССМОТРЕВ на своей восемьдесят седьмой сессии поправки к Кодексу НЗР, подготовленные Подкомитетом по опасным грузам, твердым грузам и контейнерам на его четырнадцатой сессии,

1. ПРИНИМАЕТ поправки к Кодексу практики безопасной загрузки и разгрузки навалочных судов, текст которых приводится в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ, что вышеуказанные поправки должны вступить в силу 1 января 2011 года.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### ПОПРАВКИ К КОДЕКСУ ПРАКТИКИ БЕЗОПАСНОЙ ЗАГРУЗКИ И РАЗГРУЗКИ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ (КОДЕКС НЗР)

#### Раздел 1 Определения

- 1 После существующего пункта 1.1 добавляется следующий новый пункт 1.2:
- «1.2 *Транспортное наименование навалочного груза (ТННГ) идентифицирует навалочный груз во время морской перевозки. Если груз перечислен в МКМПНГ, транспортное наименование навалочного груза идентифицируется заглавными буквами в индивидуальных описях или в указателе. Если груз является опасным грузом, как это определено в Международном кодексе морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), как он определен в правиле VII/1.1 Конвенции СОЛАС, транспортным наименованием навалочного груза является правильное транспортное наименование этого груза.»,*

и существующие пункты 1.2, 1.3 и 1.4 перенумеровываются в пункты 1.3, 1.4 и 1.5, соответственно.

- 2 После перенумерованного пункта 1.5 добавляется следующий новый пункт 1.6:
- «1.6 *МКМПНГ означает Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов, как он определен в правиле VI/1.1 Конвенции СОЛАС.»,*

и существующие пункты 1.5, 1.6 и 1.7 перенумеровываются в пункты 1.7, 1.8 и 1.9, соответственно.

- 3 После перенумерованного пункта 1.9 добавляется следующий новый пункт 1.10:
- «1.10 *Навалочный груз означает любой груз, иной чем жидкость или газ, состоящий из сочетания частиц, гранул или более крупных кусков материала, обычно однородный по составу, который грузится непосредственно в грузовые помещения судна без использования какой-либо промежуточной тары.»,*

и существующие пункты 1.8, 1.9, 1.10 и 1.11 перенумеровываются в пункты 1.11, 1.12, 1.13 и 1.14, соответственно.

#### Раздел 3 Процедуры, выполняемые на судне и на берегу до прихода судна

- 4 Существующий подпункт .3 пункта 3.2.2 заменяется следующим:
- «.3 *характер и размещение груза, уже находящегося на борту, и, если на судне имеются навалочные грузы, – транспортное наименование навалочного груза (ТННГ), класс МКМПНГ и номер ООН, когда применимо.».*

**Раздел 5**  
**Погрузка груза и операции с балластом**

- 5 В пункте 5.1.4 слова «Кодекс безопасной практики перевозки навалочных грузов ИМО (Кодекс НГ)» заменяются словами «МКМПНГ».

**Добавление 4**

**Руководство по заполнению перечня контрольных проверок безопасности, проводимых на судне/берегу**

- 6 В пункте 12 слова «Кодекс НГ ИМО» заменяются словами «МКМПНГ».
- 7 В пункте 17 слова «Кодексом НГ» заменяются словами «МКМПНГ».

**Добавление 5**

**Форма информации о грузе  
(рекомендуемое расположение)**

- 8 Рекомендуемая Форма информации о грузе заменяется рекомендуемой формой, приведенной в разделе 4.2.3 МКМПНГ.

\*\*\*