

ПРИЛОЖЕНИЕ 29

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.324(89) (принята 20 мая 2011 года)

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ПО ПЕРЕДОВОЙ ПРАКТИКЕ УПРАВЛЕНИЯ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на положения резолюции A.1026(26) о пиратстве и вооруженном разбое против судов в водах у побережья Сомали,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на то, что Комитет в ответ на резолюцию A.1002(25) о пиратстве и вооруженном разбое против судов в водах у побережья Сомали и при обсуждении этого вопроса в рамках Совета Безопасности ООН одобрил пересмотренные рекомендации правительствам и руководство для судовладельцев и операторов судов, капитанов и экипажей судов по предотвращению и пресечению актов пиратства и вооруженного разбоя против судов ,

ОТМЕЧАЯ С ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬЮ разработку организациями отрасли конкретных рекомендаций в отношении обстановки в водах у побережья Сомали и, в частности, разработку и публикацию Передовой практики управления по сдерживанию пиратства у побережья Сомали и в районе Аравийского моря ,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что Совет Безопасности ООН резолюцией 1950(2010) о ситуации в Сомали приветствовал пересмотр ИМО ее рекомендаций и руководства по предотвращению и пресечению актов пиратства и вооруженного разбоя против судов; подчеркнул важность осуществления таких рекомендаций и руководства всеми заинтересованными сторонами, включая судоходную отрасль; и призвал государства в сотрудничестве с судоходной и страховой отраслями, а также ИМО продолжать разрабатывать и осуществлять передовую практику и рекомендательные указания для избежания, уклонения, а также принятия защитных мер в случае нападения пиратов или при плавании в водах у побережья Сомали,

ДАЛЕЕ ОТМЕЧАЯ, что Генеральная Ассамблея ООН в пункте 95 резолюции 65/37 «Мировой океан и морское право» предложила Ассамблее «рассмотреть вопрос о принятии резолюции об обязательствах, предполагающих следование передовым управленческим наработкам, позволяющим избегать актов пиратства, сдерживать их или препятствовать им»,

* Циркуляр MSC.1/Circ.1333 – Recommendations to Governments for preventing and suppressing piracy and armed robbery against ships (Рекомендации правительствам по предотвращению и пресечению актов пиратства и вооруженного разбоя против судов) и циркуляр MSC.1/Circ.1334 – Guidance to shipowners and ship operators, shipmasters and crews on preventing and suppressing acts of piracy and armed robbery against ships (Руководство для судовладельцев и операторов судов, капитанов судов и экипажей по предотвращению и пресечению актов пиратства и вооруженного разбоя против судов).

** Циркуляр MSC.1/Circ.1337 – Piracy and armed robbery against ships in waters off the coast of Somalia – Best management practiced to deter piracy off the coast of Somalia and in the Arabian Sea area developed by the industry (Пиратство и вооруженный разбой против судов в водах у побережья Сомали – Передовая практика управления по сдерживанию пиратства у побережья Сомали и в районе Аравийского моря, разработанная в отрасли).

ЖЕЛАЯ обеспечить, чтобы судовладельцы, судоходные компании, операторы судов, капитаны и члены экипажа предпринимали все соответствующие рекомендованные меры для защиты своих судов и лиц на борту от пиратов и вооруженных грабителей,

ПРИЗНАВАЯ, что обязанностью государств флага является обеспечение того, чтобы суда, имеющие право плавать под их флагами, осуществляли меры для своей защиты от нападений пиратов,

ПРИЗНАВАЯ ТАКЖЕ, что меры по избежанию, сдерживанию пиратства, уклонению от него и препятствованию ему по-прежнему остаются передовой практикой самозащиты от пиратства,

ПРИЗНАВАЯ ДАЛЕЕ, что, среди прочего, эффективное осуществление Передовой практики управления существенно снижает риск успешных нападений пиратов,

1. НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕТ все заинтересованные стороны предпринимать действия для обеспечения того, чтобы как минимум и как рекомендовано в Передовой практике управления:

- а) капитаны судов получали откорректированную информацию до и во время плавания через установленный район высокого риска;
- б) суда регистрировались в центре морской безопасности – Африканский Рог (MSCHOA) и подавали сообщения в отдел морских торговых операций Соединенного Королевства (УКМТО) в Дубаи; и
- с) суда эффективно осуществляли все рекомендуемые меры по предотвращению пиратства и уклонению от него, а также защитные меры;

2. ПРИЗЫВАЕТ государства-члены поощрять суда, плавающие под их флагом, осуществлять Передовую практику управления во время плавания в установленном районе высокого риска;

3. ПРИЗЫВАЕТ государства-члены и неправительственные организации, имеющие консультативный статус, довести настоящую резолюцию до сведения всех заинтересованных сторон.
