

ПРИЛОЖЕНИЕ 33

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.336(90) (принята 25 мая 2012 года)

ОДОБРЕНИЕ МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ВЫРАЖАЯ желание повысить безопасность пассажиров и экипажа на борту пассажирских судов в свете гибели судна «**Коста Конкордия**»,

С ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬЮ ОТМЕЧАЯ инициативу, предпринятую Генеральным секретарем, призывающую Комитет, в качестве вопроса первостепенной важности, провести обзор существующих международных мер и его программы работы в отношении вопросов, посвященных безопасности пассажирских судов, с тем чтобы оценить, должны ли разрабатываться и осуществляться новые меры, направленные на повышение безопасности пассажирских судов, с учетом инициатив в области безопасности, предпринимаемых в круизной отрасли, и анализа соответствующих отчетов о расследовании аварий на море,

ПРИЗНАВАЯ срочность для Организации рассмотрения вопроса о том, являются ли необходимыми международные меры в дополнение к уже согласованным мерам для улучшения безопасности пассажирских судов,

ПРИЗНАВАЯ ДАЛЕЕ, что должны быть предприняты срочные действия по проведению обзора существующих документов ИМО с тем, чтобы оценить, разработать и осуществить меры, направленные на повышение безопасности пассажирских судов, с учетом, среди прочего, рекомендаций, полученных на основании анализа отчета о расследовании аварии на море, повлекшей за собой гибель «**Коста Конкордии**»,

РАССМОТРЕВ информацию, предоставленную правительством Италии, по вопросу о курсе расследования инцидента с судном «**Коста Конкордия**», а также предварительные предложения по повышению безопасности пассажирских судов, представленные вниманию Комитета правительством Италии, другими правительствами-членами, а также в Обзоре эксплуатационной безопасности круизной отрасли,

1. ПОВТОРНО ПОДТВЕРЖДАЕТ важность безопасности пассажирских судов, их пассажиров и экипажа на борту;
2. ПРЕДЛАГАЕТ правительствам-членам рекомендовать, чтобы компании пассажирских судов проводили обзор мер эксплуатационной безопасности с целью повышения безопасности пассажирских судов с учетом рекомендованных временных мер эксплуатационного характера, перечисленных в Рекомендованных временных мерах для компаний пассажирских судов с целью повышения безопасности пассажирских судов (циркуляр MSC.1/Circ.1446), на судах, плавающих под их флагами, на добровольной основе и со всей возможной срочностью и эффективностью;
3. ПРИЗЫВАЕТ правительства-члены и отрасль пассажирских судов предпринять необходимые действия для обеспечения того, чтобы их существующие стандарты,

процедуры безопасности, а также передовая практика управления полностью и эффективно выполнялись;

4. ПРОСИТ правительства-члены довести настоящую резолюцию до сведения всех заинтересованных сторон.
