

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC 79(70) (принята 11 декабря 1998 года)

ТОЛКОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ ГЛАВЫ XII КОНВЕНЦИИ СОЛАС О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ СУДОВ

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 б) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ОТМЕЧАЯ, что Конференция СОЛАС 1997 года одобрила новую главу XII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года, касающуюся дополнительных мер безопасности для навалочных судов,

ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ, что глава XII Конвенции СОЛАС должна вступить в силу 1 июля 1999 года,

ЖЕЛАЯ обеспечить, чтобы все Договаривающиеся правительства Конвенции СОЛАС 1974 года осуществляли положения главы XII Конвенции СОЛАС последовательно и единообразно,

ПРИЗНАВАЯ, таким образом, необходимость разработать для этой цели руководство по применению и толкованию соответствующих положений этой главы,

ВЫПОЛНЯЯ просьбы Конференции СОЛАС 1997 года, изложенные в резолюциях 6 и 8 этой Конференции,

1. НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕТ заинтересованные правительства:

- .1 обеспечить, чтобы навалочные суда, к которым применяется глава XII Конвенции СОЛАС, были четко определены в качестве таковых либо в Свидетельстве об управлении безопасностью, выданном согласно положениям главы IX Конвенции СОЛАС, либо в буклете, требуемом согласно положениям правила XII/8 Конвенции СОЛАС;
- .2 далее обеспечить, чтобы в случае, когда определение судна в качестве "навалочного судна" в Свидетельстве об управлении безопасностью, выданном согласно положениям главы IX Конвенции СОЛАС, ставится под сомнение, для целей выдачи предписанных документов и проверки соответствия требованиям главы IX принималось толкование "навалочного судна", содержащееся в резолюции 6 Конференции СОЛАС 1997 года;

- .3 обеспечить недопустимость того, чтобы суда, к которым применяется правило XII/4.2 Конвенции СОЛАС, могли подпадать под действие положений правила XII/9 Конвенции СОЛАС в результате модификаций, приводящих к тому, что одна или более водонепроницаемых поперечных переборок будут считаться водонепроницаемыми; и
- .4 толковать положения правила XII/10.2 Конвенции СОЛАС следующим образом:

"В отношении навалочных судов с одинарным бортом длиной 150 м и более, построенных до 1 июля 1999 года, плотность любого груза, перевозимого в дату начала осуществления, указанную в правиле 3, или после этой даты, которая, согласно заявлению, составляет от 1250 до 1780 кг/м³, должна быть проверена аккредитованной испытательной организацией, за исключением случаев, когда такие навалочные суда отвечают всем соответствующим требованиям данной главы, применимым к перевозке навалочных грузов плотностью 1780 кг/м³ и более."; и

2. РЕКОМЕНДУЕТ заинтересованным правительствам довести содержание настоящей резолюции до сведения всех заинтересованных сторон.
