

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО MSC.1/Circ.1266
принято 9 мая 2008 г.

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

**Документ о соответствии специальным требованиям
к судам, перевозящим опасные грузы по положениям
правила II-2/19 Конвенции СОЛАС-74 с поправками
и правила 7.17 Кодекса ВСС 2000 с поправками**

1 Комитет по безопасности на море на своей 63 сессии (16–25 мая 1994 г.) рассмотрел и одобрил стандартную форму *Документа о соответствии*, требуемого правилом II-2/54.3 Конвенции СОЛАС с поправками. Комитет далее согласился с тем, что период действительности Документа о соответствии не должен превышать 5 лет и не должен выходить за дату истечения срока действия Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции, выданного соответствующему судну по положениям правила I/12 Конвенции СОЛАС.

2 Комитет по безопасности на море на своей 75 сессии (15–24 мая 2002 г.), ввиду поправок к главе II-2 Конвенции СОЛАС, принятых резолюцией MSC.99(73), рассмотрел и одобрил пересмотренную стандартную форму Документа о соответствии, требуемого правилом II-2/19.4 Конвенции СОЛАС с поправками, применимую с 1 июля 2002 г. Эта форма приводится в MSC/Circ.1027.

3 Комитет по безопасности на море на своей 79 сессии (1–10 декабря 2004 г.), признавая необходимость принятия во внимание поправок к таблице 19.3 правила II-2/19 Конвенции СОЛАС, одобренных резолюцией MSC.134(76), решил, что есть необходимость разъяснить запрет на размещение опасных грузов класса 5.2 под палубой или в закрытых помещениях ро-ро в Документах о соответствии, требуемых правилом II-2/19 Конвенции СОЛАС с поправками, для всех судов, построенных 1 июля 2004 г. и после этой даты, — при выдаче или возобновлении вышеуказанных документов.

4 Комитет, признавая, что этот запрет на размещение согласно МКМПОГ также применяется ко всем судам, построенным до 1 июля 2004 г., и подпадает под правило II-2/19 (или II-2/54) Конвенции СОЛАС с поправками, решил также, что этот запрет на размещение должен приниматься во внимание при возобновлении Документов о соответствии для:

- любого пассажирского судна, построенного 1 сентября 1984 г. и после этой даты, но до 1 июля 2004 г.;
- любого грузового судна валовой вместимостью 500 и более, построенного 1 сентября 1984 г. и после этой даты, но до 1 июля 2004 г.; и
- любого грузового судна валовой вместимостью менее 500, построенного 1 февраля 1992 г. и после этой даты, но до 1 июля 2004 г.

5 Более того, Комитет на той же самой сессии согласился с тем, что стандартная форма Документа о соответствии, приведенная в MSC/Circ.1027, должна использоваться при возобновлении документов для судов, подпадающих под правило II-2/54 Конвенции СОЛАС, применимого до 1 июля 2002 г., и что в таких случаях ссылка на правила II-2/19 и II-2/19.4, имеющаяся в стандартной форме, должна быть заменена ссылкой на правила II-2/54 и II-2/54.3, соответственно.

6 Комитет на своей 81 сессии (10–19 мая 2006 г.) рассмотрел доклад 49 сессии Подкомитета по конструкции и оборудованию судов (DE) и согласился с включением стандартной формы Документа о соответствии в специальные требования к высокоскоростным судам (ВСС), перевозящим опасные грузы, как требуется правилом 7.17.4 Кодекса ВСС 2000, хотя проект соответствующих поправок к Кодексу не был еще принят.

7 Комитет на своей 84 сессии (7–16 мая 2008 г.), имея в виду будущие поправки к таблице 19.3 главы II-2 Конвенции СОЛАС и поправки к таблице 7.17-3 Кодекса ВСС 2000, рассмотрел и одобрил пересмотренные снова стандартные формы *Документа о соответствии*, требуемого правилом II-2/19.4 Конвенции СОЛАС с поправками и правилом 7.17.4 Кодекса ВСС 2000 г. с поправками.

8 Комитет на той же сессии подтвердил, что период действительности Документа о соответствии не должен превышать:

- .1 пяти лет — для грузовых судов, и не должен выходить за дату истечения срока действительности Сви-

дательства о безопасности грузового судна по конструкции, выданного соответствующему судну по положениям правила I/12 Конвенции СОЛАС; и

- .2 одного года — для пассажирских судов, и не должен выходить за дату истечения срока действия Свидетельства о безопасности пассажирского судна, выданного соответствующему судну по положениям правила I/12 Конвенции СОЛАС.

9 Комитет на той сессии далее согласился с тем, что:

- .1 по-прежнему необходимо разъяснить запрет на размещение опасных грузов класса 5.2 под палубой или в закрытых помещениях ро-ро при выдаче или возобновлении Документов о соответствии согласно пересмотренным стандартным формам; и
- .2 пересмотренные стандартные формы должны использоваться при возобновлении Документов о соответствии для существующих судов, подпадающих под правило II-2/1.2.3 Конвенции СОЛАС, и с тем, что в таких случаях ссылка на правило II-2/19, имеющаяся в пересмотренной стандартной форме, должна заменяться на: «II-2/19.3, как применимо согласно правилу II-2/1.2.3».

10 Пересмотренные стандартные формы Документа о соответствии, рекомендованные для использования и принятия правительствами-членами ИМО и Договаривающимися правительствами Конвенции СОЛАС и Кодекса ВСС 2000, изложены в Приложении 1 и в Приложении 2, соответственно.

11 Правительствам-членам ИМО рекомендуется довести данное циркулярное письмо до сведения властей, ответственных за выдачу и возобновление Документов о соответствии, органов, действующих от имени этих правительств; и судовладельцев, операторов судов и капитанов, с целью гармонизации практик различных Администраций.

12 Правительствам-членам ИМО также рекомендуется довести данное циркулярное письмо до сведения властей государства порта, производящих контроль судов, и рекомендовать им принимать вышеуказанное во внимание при исполнении своих обязанностей.

13 Данное циркулярное письмо заменяет MSC/Circ.1027 и MSC/Circ.1148.

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
СТАНДАРТНАЯ ФОРМА ДОКУМЕНТА О СООТВЕТСТВИИ
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ,
ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

Выдан во исполнение требованияния правила II-2/19.4 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками по уполномочию

Правительства
Название судна
Регистровый номер или позывной сигнал
Порт приписки
Тип судна
Номер ИМО (при необходимости)
НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
.1 что конструкция и оборудование вышеупомянутого судна находятся в соответствии с положениями правила II-2/19 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками; и
.2 что судно пригодно для перевозки тех классов опасных грузов, которые указаны в Дополнении, при условии выполнения всех положений Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международного кодекса морской перевозки незерновых навалочных грузов (Кодекса НГ)* в отношении конкретных веществ материалов или изделий.
Данный Документ действителен до
Выдан в
(Подпись уполномоченного лица, выдавшего Документ)

Дата выдачи

Примечание. В вышеупомянутом правиле II-2/19 нет специальных требований к перевозке опасных грузов классов 6.2 и 7 и к перевозке «ограниченного количества» опасных грузов, требуемого в главе 3.4 МКМПОГ, и «освобожденного количества», требуемого в главе 3.5 МКМПОГ.

* * *

* Будет принят Организацией в декабре 2008 г.

ДОПОЛНЕНИЕ

**ПОМЕЩЕНИЯ, КОТОРЫЕ СЛЕДУЕТ ОТМЕТИТЬ НА ПЛАНЕ
НОМЕРАМИ, СООТВЕТСТВУЮЩИМИ УКАЗАННЫМ
В НИЖЕСЛЕДУЮЩЕЙ ТАБЛИЦЕ**



Класс	Трюм	1	2	3
1.1–1.6										
1.4.S										
2.1										
2.2										
2.3 воспламеняющиеся										
2.3 не воспламеняю- щиеся										
3 FP<23 °C										
3 FP≥ 23 °C – ≤60 °C										
4.1										
4.2										
4.3 жидкости										
4.3 твердые										
5.1										
5.2										

«Р» указывает
разрешенные к
перевозке гру-
зы в таре

«А» указывает
допустимые к
перевозке гру-
зы в таре и
навалом

«Х» не допус-
каются к пе-
ревозке

Класс	Трюм	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.1 жидкости $FP < 23^{\circ}\text{C}$										
6.1 жидкости $FP \geq 23^{\circ}\text{C} - \leq 60^{\circ}\text{C}$										
6.1 жидкости										
6.1 твердые										
8 жидкости $FP < 23^{\circ}\text{C}$										
8 жидкости $FP \geq 23^{\circ}\text{C} - \leq 60^{\circ}\text{C}$										
8 жидкости										
8 твердые										
9										

Замечания, относящиеся к информации в вышеуказанной таблице (если они имеются):

Примечание: Грузы, перевозимые навалом, могут быть перечислены отдельно с указанием названия и класса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
СТАНДАРТНАЯ ФОРМА ДОКУМЕНТА О СООТВЕТСТВИИ
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ,
ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

Выдан во исполнение требованияния части D главы 7
Международного кодекса безопасности высокоскоростных судов 2000 г.
с поправками по уполномочию

Правительства
Название судна
Номер проекта и заводской номер
Регистровый номер или позывной сигнал
Номер ИМО* (при необходимости)
Порт приписки
Категория Категория А/Категория В/Грузовое судно**
Тип судна на воздушной подушке, использующее эффект экрана, на подводных крыльях, однокорпусное, многокорпусное, иное (укажите)**

СВИДЕТЕЛЬСТВО

1. Конструкция и оборудование вышеупомянутого судна находятся в соответствии с положениями части D главы 7 Международного кодекса безопасности высокоскоростных судов 2000 г. с поправками;
2. Судно пригодно для перевозки классов опасных грузов, которые указаны в прилагаемом Дополнении, при условии совместного применения Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международного кодекса морской перевозки незерновых навалочных грузов (Кодекс НГ)*** в отношении различных материалов или изделий.

Данный Документ действителен до

Выдан в

(Подпись уполномоченного лица,
выдавшего Документ)

Примечание. Часть D главы 7 не содержит специальных положений по перевозке опасных грузов классов 6.2 и 7, ни по перевозке опасных грузов в «ограниченных количествах», определенных в главе 3.4 МКМПОГ.

* * *

* Система опознавательных номеров ИМО, принятая Организацией резолюцией A.600(15).

** Ненужное зачеркнуть.

*** Будет принят Организацией в декабре 2008 г.

ДОПОЛНЕНИЕ

**УКАЖИТЕ ПОМЕЩЕНИЕ НА ПЛАНЕ,
ИСПОЛЬЗУЯ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ НОМЕРА ИЗ ТАБЛИЦЫ ВНИЗУ**



Класс Трюм	1	2	3
1.1–1.6									
1.4.S									
2.1									
2.2									
2.3 воспламеняющиеся									
2.3 не воспламеняю- щиеся									
3 FP<23 °C									
3 FP≥ 23 °C – ≤60 °C									
4.1									
4.2									
4.3 жидкости									
4.3 твердые									
5.1									
5.2									

«Р» указывает
разрешенные
к перевозке
грузы в таре

«А» указывает
допустимые
к перевозке
грузы в таре
и навалом

«Х» не допус-
каются к пе-
ревозке

Комментарии по информации, содержащейся в вышеуказанной таблице (если они имеются):

Примечание. Навалочные грузы могут быть перечислены отдельно с назначением и классом.