ПРИЛОЖЕНИЕ 16

«ДОРОЖНАЯ КАРТА» ПО СВОЕВРЕМЕННОМУ ВНЕДРЕНИЮ СИСТЕМЫ ЛРИТ

Очевидно, что меры по своевременному установлению системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (ЛРИТ), намеченные на 81-й сессии КБМ и изложенные в постановляющих пунктах резолюции MSC.211(81), не исполняются в срок в связи с отсутствием предложений по всем вопросам, которые должны быть рассмотрены.

В связи с отсутствием предложений, касающихся установления системы ЛРИТ, предлагается следующая «дорожная карта»:

1 11-я сессия Подкомитета COMSAR должна подготовить (сроки подачи документов должны быть нежесткими):

.1 образцы различных соглашений с использованием руководящих указаний, предоставляемых Юридическим управлением Секретариата ИМО (например соглашения между ИМО и координатором ЛРИТ, между ИМО и сторонами, обеспечивающими Международный центр данных по ЛРИТ и Международный пункт обмена данными по ЛРИТ), которые должны быть предоставлены Рабочей группе КБМ в межсессионный период для дополнительной работы;

.2 данные по затратам с использованием информации, полученной из МКМР и от договаривающихся правительств, к которым обращались с просьбой предоставлять документы на 11-ю сессию Подкомитета COMSAR по вопросам расходов и выставления счетов.

2 Межсессионной Рабочей группе КБМ по вопросам нетехнического характера, заседания которой проходят в период между 11-й сессией Подкомитета COMSAR и 83-й сессией КБМ, предложено разработать проект документов по следующим вопросам с тем, чтобы они были одобрены на 83-й сессии КБМ, следовательно, 11-я сессия COMSAR должна подготовить:

.1 проект образцов соглашений по ЛРИТ, включая руководящие указания, предоставленные Юридическим управлением Секретариата ИМО;

.2 соображения за и против, оценку и рекомендации, относящиеся к вариантам оплаты расходов и выставления счетов ЛРИТ, включая руководящие указания, предоставленные Специальной рабочей группой по техническим аспектам ЛРИТ; и

.3 с использованием сведений, полученных от договаривающихся правительств и от Юридического управления Секретариата ИМО, подготовить предварительное руководство для 83-й сессии КБМ по географическому расположению Международного пункта обмена данными по ЛРИТ и Международного центра данных по ЛРИТ.

3 Специальная рабочая группа по техническим аспектам ЛРИТ должна предоставить окончательный доклад в Секретариат ИМО за 13 недель до начала 83-й сессии КБМ, таким

образом у договаривающихся правительств останется 9 недель для предоставления своих замечаний по этому докладу. Все члены Комитета призываются принять участие в переписке, проводимой Специальной группой.

4 Принимая во внимание, что согласно резолюции MSC.210(81) одной из функций координатора ЛРИТ является участие в разработке любых необходимых технических спецификаций еще до того, как высказывается приглашение представлять предложения, ИМСО приглашается принять самое активное участие в дискуссиях Специальной рабочей группы по техническим аспектам ЛРИТ, COMSAR 11, и в любых межсессионных заседаниях Рабочей группы КБМ.

5 В адрес ИМСО высказывается просьба представить на рассмотрение 83-й сессии КБМ подробные планы и предлагаемые меры, относящиеся к тому, как ИМСО собирается осуществлять обязанности координатора ЛРИТ, включая информацию по бизнес-модели, которая будет использована.

6 83-я сессия КБМ уполномочивает Генерального секретаря заключить от имени всех договаривающихся правительств Конвенции СОЛАС необходимое соглашение с ИМСО с использованием вышеупомянутых проектов проформ соглашений, которые должны быть разработаны COMSAR 11, проанализированы на межсессионном заседании Рабочей группы КБМ и одобрены 83-й сессией КБМ.

7 Для обеспечения своевременного внедрения Международной системы ЛРИТ на 83-й сессии КБМ необходимо принять следующие решения, включая обсуждение и одобрение следующего:

.1 доклад Специальной рабочей группы по техническим аспектам ЛРИТ;

.2 рекомендуемые рамки оплаты расходов и выставления счетов с использованием информации, полученной от Специальной рабочей группы по техническим аспектам, COMSAR 11, и от межсессионного заседания Рабочей группы КБМ;

.3 географическое расположение Международного пункта обмена данными по ЛРИТ и Международного центра данных по ЛРИТ с использованием, среди прочего, информации, полученной от Специальной рабочей группы по техническим аспектам, COMSAR 11, и Юридического управления Секретариата ИМО, а также от межсессионного заседания Рабочей группы КБМ;

.4 образцы соглашений по ЛРИТ, включая руководящие указания, предоставленные COMSAR 11, Юридическим управлением Секретариата ИМО и межсессионным заседанием Рабочей группы КБМ; и

.5 создание Рабочей группы КБМ по ЛРИТ на 83-й сессии КБМ.

8 Учитывая содержащийся в резолюции MSC.211(81) призыв к тому, чтобы испытания системы ЛРИТ начались не позднее 1 июля 2008 года, необходимо, чтобы приглашение представлять предложения по созданию и функционированию Международного центра

данных по ЛРИТ и Международного пункта обмена данными по ЛРИТ было выдвинуто координатором ЛРИТ осенью 2007 года.

9 Для обеспечения своевременного осуществления плана рассылки данных по ЛРИТ необходимо, чтобы он вступил в действие 1 января 2008 года, следовательно, разработка программного обеспечения должна начаться в конце августа 2007 года.

10 Следует отметить, что несмотря на гибкость, присущую существующим эксплуатационным требованиям и техническим спецификациям, значительные поправки и/или добавления к существующей политике ЛРИТ, сделанные на 83-й сессии КБМ, могут привести к задержкам и непредвиденным расходам, т. к. придется соответствующим образом изменить стандарты, спецификации и проект приглашения о подаче предложений, чтобы отразить решения 83-й сессии КБМ.

11 Учитывая положения резолюции MSC.211(81), договаривающиеся правительства должны предоставлять информацию, указанную в эксплуатационных требованиях, в свой конкретный центр данных по ЛРИТ к 1 июля 2008 года.

12 Договаривающиеся правительства призываются воспользоваться возможностью предоставить на 86-ю сессию КБМ (май 2009 года) информацию о приобретенном опыте по использованию международной системы ЛРИТ (31 декабря 2008 года).

***