

АССАМБЛЕЯ
30-я сессия
Пункт 9 повестки дня

A 30/Res.1117
18 декабря 2017 года
Подлинный текст на
английском языке

Резолюция А.1117(30)

**Принята 6 декабря 2017 года
(Пункт 9 повестки дня)**

СИСТЕМА ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ НОМЕРОВ СУДОВ ИМО

АССАМБЛЕЯ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 15 j) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Ассамблеи в отношении правил и руководств, относящихся к безопасности на море, а также к предотвращению загрязнения моря с судов и борьбе с ним,

СЧИТАЯ, что повышению безопасности на море, предотвращению загрязнения и мошенничества на море может способствовать присвоение судну опознавательного номера, который должен оставаться неизменным при передаче флага судна и быть внесен в судовые свидетельства,

ССЫЛАЯСЬ на то, что Конференция Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (Конвенция СОЛАС), состоявшаяся в штаб-квартире ИМО в мае 1994 года, резолюцией 1 приняла поправки к Конвенции СОЛАС, которые включали добавление обязательного правила о системе опознавательных номеров судов (существующее правило XI-1/3 Конвенции СОЛАС) и вступили в силу 1 января 1996 года,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что резолюцией MSC.202(81) Комитет по безопасности на море на своей восемьдесят первой сессии одобрил поправки к Конвенции СОЛАС в отношении опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (правило V/19-1 Конвенции СОЛАС), которые вступили в силу 1 января 2008 года,

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на то, что резолюцией А.600(15) она приняла систему опознавательных номеров судов ИМО и резолюцией А.1078(28) – пересмотренную систему опознавательных номеров судов ИМО, которая предполагает добровольное применение системы к судам валовой вместимостью 100 и более, включая рыболовные суда,

ПРИЗНАВАЯ необходимость пересмотра системы опознавательных номеров судов ИМО с тем, чтобы сделать возможным ее применение к судам валовой вместимостью 100 и более, включая рыболовные суда со стальной и нестальной конструкцией

корпуса, пассажирские суда валовой вместимостью менее 100, высокоскоростные пассажирские суда и плавучие буровые установки, на которые распространяется действие правила V/19-1 Конвенции СОЛАС, а также все рыболовные суда со стационарно установленным двигателем валовой вместимостью менее 100 с ограничением по размеру до 12 метров общей длиной, для которых разрешена эксплуатация в водах за пределами национальной юрисдикции государства флага,

РАССМОТРЕВ рекомендацию, сделанную Комитетом по безопасности на море на его девяносто восьмой сессии,

1 ПРИНИМАЕТ систему опознавательных номеров судов ИМО, изложенную в приложении к настоящей резолюции, для применения на добровольной основе;

2 ПРЕДЛАГАЕТ заинтересованным правительствам применять систему, насколько это практически возможно, и информировать Организацию о мерах, принимаемых в этом отношении;

3 ПРОСИТ Комитет по безопасности на море держать систему в поле зрения для дальнейшего улучшения по мере необходимости;

4 ОТМЕНЯЕТ резолюцию A.1078(28).

Приложение

СИСТЕМА ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫХ НОМЕРОВ СУДОВ ИМО**Введение**

1 Целью системы является повышение безопасности на море и предотвращение загрязнения, а также оказание помощи в предотвращении мошенничества на море. Применение системы не предполагает нарушения вопросов ответственности, гражданского права или других коммерческих вопросов, связанных с эксплуатацией судна. Администрации должны применять систему к новым и существующим судам, плавающим под их флагом, занятым в международных рейсах. Администрации могут также по желанию присваивать опознавательные номера ИМО (номера ИМО) судам, занятым исключительно в каботажных рейсах, и вносить номер в национальные свидетельства.

Применение

2 Система применяется к судам валовой вместимостью 100 и более, включая рыболовные суда со стальной и нестальной конструкцией корпуса, пассажирские суда валовой вместимостью менее 100, высокоскоростные пассажирские суда и плавучие буровые установки, занятые в международных рейсах (правило V/19-1 Конвенции СОЛАС); а также все рыболовные суда со стационарно установленным двигателем валовой вместимостью менее 100 с ограничением по размеру до 12 метров общей длиной, для которых разрешена эксплуатация в водах за пределами национальной юрисдикции государства флага, за исключением следующих судов:

- .1 не имеющие механических средств движения;
- .2 прогулочные яхты;
- .3 занятые специальным обслуживанием¹;
- .4 саморазгружающиеся баржи;
- .5 плавучие доки и сооружения, классифицированные подобным образом;
- .6 военные корабли и военные транспорты; и
- .7 деревянные суда, иные чем рыболовные суда.

Присвоение опознавательного номера ИМО

3 Номер ИМО состоит из трех букв «ИМО», за которыми следуют семь цифр (например, ИМО8712345), номер присваивается службой обработки информации «Maritime & Trade» (IHS M&T)² во время постройки или когда судно впервые включено в регистр. Администрациям, которые решили применять систему, предлагается присваивать номера ИМО и вносить их в судовые свидетельства всем соответствующим судам, плавающим под их флагом, или добиваться их присвоения.

¹ Например, плавучие маяки, плавучие радиостанции, поисково-спасательные суда.

² Ранее известна как система обработки информации «Фэрплей» (IHS-F) и IHS Maritime.

4 Для новых судов присвоение номера ИМО должно осуществляться при регистрации судна. Для существующих судов присвоение номера ИМО должно осуществляться как можно раньше на наиболее удобную дату, например, при завершении освидетельствования для возобновления свидетельства или выдаче новых свидетельств.

5 Администрациям, применяющим систему сверх обязательной сферы применения, предлагается соответствующим образом информировать Организацию для распространения информации другим правительствам.

6 Официальные публикации и другая информация от системы IHS M&T являются источниками для получения ссылки на номер ИМО. Если сведения о судне не соответствуют представленным в регистре судов и в дополнении к нему – например, судно изменило свое название или должностное лицо контроля судов государством порта сомневается в том, являются ли подлинными номера ИМО, представленные в свидетельствах, – то последующее разъяснение может быть получено в системе IHS M&T, в Секретариате ИМО или у государства флага.

Свидетельства, в которые должен быть внесен опознавательный номер ИМО, и маркировка

7 Номер ИМО должен быть внесен в свидетельство о регистрации судна, которое включает сведения для идентификации судна, и во все свидетельства, выданные в соответствии с конвенциями ИМО, в случае необходимости. Рекомендуется, чтобы номер ИМО также был внесен в другие свидетельства, например, классификационные свидетельства, в случае необходимости. Номер ИМО предпочтительно должен быть включен в графу, озаглавленную «Регистровый номер или позывной сигнал», в дополнение к позывному сигналу. Номер ИМО должен быть также постоянно нанесен на конструкции корпуса судна соответствующим образом.

Как получить номер ИМО

8 Для получения номера ИМО для новых и существующих судов, а также при направлении специальных запросов следует зайти на следующий вебсайт: <http://imonumbers.ihs.com>, или запросы могут направляться в систему IHS M&T, что является наиболее быстрым способом для присвоения номера, по следующему адресу:

HIS Maritime & Trade
Sentinel House
163 Brighton Road
Coulston, Surrey CR5 2YH
United Kingdom

E-mail: ship.imo@ihs.com

Tel: +44 (0)1334 328300 (общий номер)

+44 (0) 20 3253 2404 (отдел по судам ИМО)

Fax: +44 (0)20 3253 2102

Новые суда (в стадии заказа и постройки)

9 Номер ИМО может быть получен одним из следующих способов:

- .1 запросы следует направлять в систему IHS M&T по телефону, электронной почте или факсимильной связи. При направлении запроса должны быть представлены³ сведения о судах.

На основе вышеупомянутой информации система IHS M&T бесплатно предоставит необходимый номер ИМО. Если в перечне новых построек системы IHS M&T нет данных о судне, по которому сделан запрос, будет внесена новая запись об этом судне и присвоен номер системы IHS M&T;

- .2 доступ в режиме «онлайн» к перечню новых построек через систему «Sea-web» (Секретариат ИМО имеет доступ к этой системе);
- .3 заявка через систему IHS M&T, которая обеспечивает регулярный выпуск перечней книги заказов с выбором данных, производимым по спецификации клиента.

Существующие суда

10 Для существующих судов система IHS M&T готова бесплатно предоставлять ответы на специальные запросы в разумно допустимых пределах.

11 IHS M&T может проводить подтверждение и выдачу номеров ИМО Администрациям посредством регулярного обмена данными по флоту с Администрациями, как изложено в циркулярном письме № 1886/Rev.6 с поправками, которые могут быть внесены.

Рыболовные суда валовой вместимостью менее 100

12 Для правильного назначения номеров ИМО новым и существующим рыболовным судам валовой вместимостью менее 100 с ограничением по размеру до 12 метров общей длиной, для которых разрешена эксплуатация в водах за пределами национальной юрисдикции государства флага, HIS M&T потребуется сначала получить подтверждение Администрации о том, что суда отвечают критериям в пункте 2 настоящего приложения.

Запрос в Секретариат ИМО

13 Присвоенные опознавательные номера доступны в рамках модуля Глобальной интегрированной системы информации о судоходстве (ГИСИС) ИМО на сайте <https://gisis.imo.org/Public/SHIPS/Default.aspx> в разделе «Ship and Company Particulars», также их можно получить бесплатно в Секретариате ИМО (IMOnumbers@imo.org), который имеет доступ к системе «Sea-web», и непосредственно в IHS M&T по адресу, указанному в пункте 8.

³ Перечень данных можно найти в образце, прилагаемом к циркулярным письмам о системе опознавательных номеров судов ИМО (например, циркулярное письмо № 1886/Rev.6 с поправками, которые могут быть внесены).