

АССАМБЛЕЯ
30-я сессия
Пункт 9 повестки дня

A 30/Res.1121
18 декабря 2017 года
Подлинный текст на
английском языке

Резолюция А.1121(30)

**Принята 6 декабря 2017 года
(Пункт 9 повестки дня)**

**НЕИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ 2017 ГОДА ОБЯЗАТЕЛЬСТВ
В СООТВЕТСТВИИ С ДОКУМЕНТАМИ, КОТОРЫЕ ОТНОСЯТСЯ
К КОДЕКСУ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ ИМО
(КОДЕКС ОДИ)**

АССАМБЛЕЯ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 15 j) Конвенции о Международной морской организации, определяющую функции Ассамблеи в отношении правил и руководств, касающихся безопасности на море и предотвращения загрязнения моря с судов и борьбы с ним,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на то, что резолюцией А.1070(28) она приняла Кодекс по осуществлению документов ИМО (Кодекс ОДИ),

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на то, что резолюцией А.1105(29) она приняла *Неисчерпывающий перечень 2015 года обязательств в соответствии с документами, указанными в Кодексе по осуществлению документов ИМО* (далее именуемый «Неисчерпывающий перечень обязательств»), в качестве рекомендаций по осуществлению и обеспечению выполнения документов ИМО, в частности, касающихся установления подлежащих проверке областей, относящихся к Системе проверок государств-членов ИМО,

ПРИЗНАВАЯ необходимость дальнейшего пересмотра приложений к Неисчерпывающему перечню обязательств с целью учета поправок к касающимся Кодекса ОДИ документам ИМО, вступившим в силу или введенным в действие после принятия резолюции А.1105(29),

ПРИЗНАВАЯ ТАКЖЕ, что стороны соответствующих международных конвенций согласились, в качестве части процесса ратификации, нести полную ответственность и выполнять свои обязательства в соответствии с конвенциями и иными документами, сторонами которых они являются,

ПОДТВЕРЖДАЯ, что основной ответственностью государств является наличие надлежащей и действенной системы осуществления контроля за судами, имеющими право плавать под их флагами, а также обеспечение того, чтобы эти суда отвечали соответствующим международным нормам и правилам, касающимся безопасности и охраны на море и защиты морской среды,

ПОДТВЕРЖДАЯ ТАКЖЕ, что государства в качестве государств флага, порта и прибрежных государств имеют другие обязательства и обязанности на основании применимого международного права в отношении безопасности и охраны на море и защиты морской среды,

ОТМЕЧАЯ, что, в то время как государства могут получать определенные преимущества, становясь участниками документов, целью которых является совершенствование безопасности и охраны на море и защиты морской среды, эти преимущества могут быть в полном объеме реализованы лишь тогда, когда все участники будут выполнять свои обязательства согласно требованиям соответствующих документов,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что максимальная эффективность любого документа достигается, среди прочего, когда все государства:

- a) становятся участниками всех документов, относящихся к безопасности и охране на море, а также предотвращению загрязнения и борьбе с ним;
- b) в полном объеме и эффективно осуществляют и обеспечивают выполнение таких документов;
- c) информируют Организацию, когда это требуется,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что резолюциями А.1083(28), А.1084(28) и А.1085(28) она приняла поправки к Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, Международной конвенции по обмеру судов 1969 года и Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с целью придать Кодексу ОДИ обязательную силу в соответствии с этими конвенциями,

ОТМЕЧАЯ ТАКЖЕ, что Комитет по безопасности на море резолюциями MSC.366(93), MSC.373(93), MSC.374(93) и MSC.375(93) принял поправки к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года, Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года, Кодексу по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты (Кодексу ПДНВ) и Протоколу 1988 года к Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, соответственно, с целью придать Кодексу ОДИ обязательную силу в соответствии с этими документами,

ОТМЕЧАЯ ДАЛЕЕ, что Комитет по защите морской среды резолюциями МЕРС.246(66) и МЕРС.247(66) принял поправки к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, а также к Протоколу 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, соответственно, с целью придать Кодексу ОДИ обязательную силу в соответствии с этими документами,

РАССМОТРЕВ рекомендации, данные Комитетом по защите морской среды на его семидесятой сессии и Комитетом по безопасности на море на его девяносто седьмой и девяносто восьмой сессиях,

1 ПРИНИМАЕТ приведенный в приложении к настоящей резолюции Неисчерпывающий перечень 2017 года обязательств в соответствии с документами, которые относятся к Кодексу по осуществлению документов ИМО (Кодекс ОДИ);

2 НАСТОЯТЕЛЬНО ПРИЗЫВАЕТ правительства всех государств, действующих в качестве государств флага, порта и прибрежных государств, использовать перечень в

максимально возможной степени при осуществлении документов ИМО на национальном уровне;

3 ПРОСИТ Комитет по безопасности на море и Комитет по защите морской среды держать перечень в поле зрения и вносить в него поправки по мере необходимости;

4 ОТМЕНЯЕТ резолюцию A.1105(29).

Приложение

**НЕИСЧЕРПЫВАЮЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ 2017 ГОДА ОБЯЗАТЕЛЬСТВ
В СООТВЕТСТВИИ С ДОКУМЕНТАМИ, КОТОРЫЕ ОТНОСЯТСЯ
К КОДЕКСУ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ ИМО
(КОДЕКС ОДИ)**

(Настоящий Неисчерпывающий перечень обязательств учитывает поправки к касающимся Кодекса ОДИ документам ИМО, которые вступили или, как ожидается, вступят в силу до 1 июля 2018 года включительно)

Содержание

- Приложение 1: ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН
- Приложение 2: КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА
- Приложение 3: КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРИБРЕЖНОГО ГОСУДАРСТВА
- Приложение 4: КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ПОРТА
- Приложение 5: ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ПРИОБРЕЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ СИЛУ НА ОСНОВАНИИ КОНВЕНЦИЙ ИМО
- Приложение 6: РЕЗЮМЕ ПОПРАВОК К ИМЕЮЩИМ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ СИЛУ ДОКУМЕНТАМ, КОТОРЫЕ ОТРАЖЕНЫ В НЕИСЧЕРПЫВАЮЩЕМ ПЕРЕЧНЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ (ПРИЛОЖЕНИЯ 1–4)
- Приложение 7: ПОПРАВКИ К ДОКУМЕНТАМ ИМО, КОТОРЫЕ, КАК ОЖИДАЕТСЯ, БУДУТ ПРИНЯТЫ И ВСТУПАТ В СИЛУ МЕЖДУ 1 ЯНВАРЯ 2018 ГОДА И 1 ИЮЛЯ 2018 ГОДА

Приложение 1

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН

Нижеследующая таблица содержит неисчерпывающий перечень обязательств, включая обязательства, возлагаемые при осуществлении прав.

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|---|--|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Конвенция по обмеру судов 1969 года | | |
| Статья 1 | Общие обязательства по Конвенции | |
| Статья 5 2) | Случаи непреодолимой силы | |
| Статья 8 | Выдача свидетельства другим правительством | |
| Статья 10 | Аннулирование свидетельства | |
| Статья 11 | Признание свидетельств | |
| Статья 15 | Направление информации | |
| Конвенция ГМ 1966 года и Протокол ГМ 1988 года¹ | | |
| Статья 1 | Общие обязательства по Конвенции Общие обязательства | только Протокол ГМ 1988 года (статья I) |
| Статья 7 2) | Случаи непреодолимой силы | |
| Статья 17 | Выдача или подтверждение свидетельств другим правительством | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Статья 20 | Признание свидетельств | |
| Статья 25 | Особые правила, установленные по соглашению | |
| Статья 26 | Представление информации | |

¹ Если обязательство вытекает не из Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, а только из Протокола 1988 года к этой конвенции, это указано в столбце «Примечания».

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|---|---|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| | Представление информации | только Протокол ГМ 1988 года (статья III) |
| МППСС 1972 года | | |
| Статья I | Общие обязательства | |
| Конвенция ПДНВ 1978 года | | |
| Статья I | Общие обязательства по конвенции | |
| Статья IV | Представление информации | |
| Статья XI 1) | Содействие техническому сотрудничеству | |
| Прав. I/2.12 | Выдача профессиональных дипломов | |
| Прав. I/2.14 | Ведение реестра или реестров всех дипломов и подтверждений | |
| Прав. I/2.15 и I/2.16 | Представление информации о состоянии дипломов, подтверждений и льготных разрешений (начиная с 1 января 2017 года, представляется на английском языке с помощью электронных средств) | |
| Прав. I/3 | Принципы, определяющие прибрежное плавание, представление информации и включение пределов в подтверждения | |
| Прав. I/5 | Национальные положения – беспристрастное расследование, правоприменительные меры, включая наказания и дисциплинарные меры, и сотрудничество | |
| Прав. I/6.1 | Подготовка и оценка – управление, руководство и наблюдение | |
| Прав. I/6.2 | Квалификация лиц, ответственных за подготовку и оценку | |
| Прав. I/7 | Представление информации, как указано в статье IV Конвенции ПДНВ 1978 года и A-I/7 Кодекса ПДНВ | |
| Прав. I/8.1 и 8.2 | Система стандартов качества и периодическая независимая оценка | |

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|--|---|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. I/8.3 | Предоставление доклада, содержащего результаты оценки, требуемой правилом I/8.2 | |
| Прав. I/9.1 и 9.2 | Медицинские требования – процедуры выдачи медицинских свидетельств и признания практикующих врачей | |
| Прав. I/9.6 | Процедуры, подтверждающие действительность медицинского свидетельства, срок действия которого истекает во время рейса | |
| Прав. I/11.4 и 11.5 | Сравнение требований к компетентности – определение необходимости прохождения соответствующих курсов переподготовки и повышения квалификации или оценки и составление или поощрение составления структуры курсов переподготовки и повышения квалификации | |
| Прав. II/5.3 | Сравнение требований к компетентности – определение необходимости повышения квалификации матросов первого класса, дипломы которым были выданы до 1 января 2012 года | |
| Прав. III/5.3 | Сравнение требований к компетентности – определение необходимости повышать квалификацию лиц рядового состава в машинной команде, дипломы которым были выданы до 1 января 2012 года | |
| Прав. III/6.3 | Сравнение требований к компетентности – определение необходимости повышения квалификации электромехаников из числа командного состава, дипломы которым были выданы до 1 января 2012 года | |
| Прав. III/7.3 | Сравнение требований к компетентности – определение необходимости повышения квалификации электромехаников из лиц рядового состава, дипломы которым были выданы до 1 января 2012 года | |
| Прав. VII/3.1 | Принципы, определяющие выдачу альтернативных дипломов | |
| Конвенция СОЛАС 1974 года | | |
| Статья I | Общие обязательства по Конвенции | в Протоколе СОЛАС 1978 года и Протоколе СОЛАС 1988 года |

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|--|---|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Статья III | Направление информации | в Протоколе СОЛАС 1978 года и Протоколе СОЛАС 1988 года |
| Статья V с) | Перевозка лиц при чрезвычайных обстоятельствах – извещения | |
| Статья VII | Особые правила, установленные по соглашению | |
| Статья XI | Денонсация | в Протоколе СОЛАС 1988 года (Статья VII) |
| Прав. I/13 | Выдача или подтверждение свидетельств другим правительством | в Протоколе СОЛАС 1988 года |
| Прав. I/17 | Признание свидетельств | также правило I/19 b) |
| Прав. I/21 b) | Аварии – передача информации | |
| Прав. IV/5 | Обеспечение радиослужб и уведомление о таком обеспечении | |
| Прав. IV/5-1 | Опознаватели Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности – обеспечение подходящих мер | |
| Прав. V/5 | Метеорологические службы и предупреждения | |
| Прав. V/6 | Служба ледовой разведки | |
| Прав. V/10 | Установление путей движения судов | |
| Прав. V/11 | Системы судовых сообщений | |
| Прав. V/12 | Службы движения судов | |
| Прав. V/13 | Установка и эксплуатация средств навигационного оборудования | |
| Прав. V/31.2 | Сообщения об опасностях – доведение до сведения всех, кого это касается, и сообщение всем другим заинтересованным правительствам | |
| Прав. V/33.1-1 | Ситуации бедствия: обязанности и порядок действий – координация и сотрудничество | |

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|--|--|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. VI/1.2 | Соответствующая информация о безопасной перевозке грузов | |
| Прав. VI/2.4.2 | Одобрение сертифицированного метода взвешивания для определения массы брутто груза, перевозимого в контейнере | |
| Прав. VII/2.4 | Издание инструкций по мерам, принимаемым в чрезвычайных ситуациях, и т.д. | |
| Прав. VII/7-1 | Издание инструкций по мерам, принимаемым в чрезвычайных ситуациях, и т.д. | |
| Конвенция МАРПОЛ | | |
| Статья 1 | Общие обязательства по Конвенции | также ст. I Протокола МАРПОЛ 1978 года |
| Статьи 4 2) и 4 4) | Нарушения | |
| Статья 5 1) | Свидетельства и специальные правила инспектирования судов – признание свидетельств | изменена статьей III Протокола МАРПОЛ 1978 года |
| Статья 5 4) | Свидетельства и специальные правила инспектирования судов – обеспечение того, чтобы для судов не создавались более благоприятные условия | |
| Статья 6 1) | Обнаружение нарушений и обеспечение выполнения Конвенции – сотрудничество | |
| Статья 6 3) | Обнаружение нарушений и обеспечение выполнения Конвенции – представление доказательств | |
| Статья 7 | Необоснованные задержки судов | |
| Статья 8 | Сообщения об инцидентах, связанных со сбросом вредных веществ | |
| Статья 11 | Направление информации | |
| Статья 12 2) | Аварии судов – передача информации в ИМО | |
| Статья 17 | Содействие техническому сотрудничеству | |

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Приложение I | | |
| Прав. 8 | Выдача или подтверждение свидетельства другим правительством | |
| Прав. 15.7 | Контроль над сбросом нефти – расследования (машинные помещения) | |
| Прав. 34.7 | Контроль над сбросом нефти – расследования (грузовая зона) | |
| Прав. 38.4 и 38.6 | Консультирование с ИМО с целью распространения информации о приемных сооружениях сторонами, участвующими в региональных договоренностях | |
| Приложение II | | |
| Прав. 6.3 | Классификация и перечень вредных жидких веществ и других веществ – договоренности о временной оценке и уведомление ИМО | |
| Прав. 9.3.1, 9.3.2, 9.3.3 и 9.3.4 | Выдача или подтверждение свидетельства другим правительством | |
| Прав. 13.4 | Контроль за сбросами остатков – изъятие в отношении предварительной мойки | |
| Прав. 18.3 и 18.5 | Консультирование с ИМО с целью распространения информации о приемных сооружениях сторонами, участвующими в региональных договоренностях | |
| Прав. 18.5 | Приемные сооружения и устройства для выгрузки груза на терминале – согласование и установление даты, уведомление ИМО | |
| Приложение III | | |
| Прав. 1.3 | Применение – издание подробных требований | |
| Приложение IV | | |
| Прав. 6 | Выдача или подтверждение свидетельства другим правительством | |
| Прав. 12.2 | Консультирование с ИМО с целью распространения информации о приемных сооружениях сторонами, участвующими в региональных договоренностях | |

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|---|---|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Приложение V | | |
| Прав. 8.3 | Консультирование с ИМО с целью распространения информации о приемных сооружениях сторонами, участвующими в региональных договоренностях | |
| Приложение VI | | |
| Прав. 7 | Выдача или подтверждение свидетельства другим правительством | Относящееся к ИЕЕС дополнение, принятое резолюцией МЕРС.203(62) |
| Прав. 9.9.3 и 9.11.2 | Передача судна под флаг другого государства – передача копий свидетельства и соответствующих актов об освидетельствовании | |
| Прав. 11.1 | Обнаружение нарушений и обеспечение выполнения – сотрудничество | |
| Прав. 11.2 | Отчет об инспектировании в случае обнаружения нарушений | |
| Прав. 11.3 | Обнаружение нарушений и обеспечение выполнения – информирование государства флага и капитана об обнаруженных нарушениях | |
| Прав. 11.5 | Передача отчета запрашивающей стороне | |
| Прав. 13.7.1 | Сертификация одобренного средства и направление информации в ИМО | |
| Прав. 17.1 | Достаточные приемные сооружения | |
| Прав. 17.2 | Консультирование с ИМО с целью распространения информации о приемных сооружениях сторонами, участвующими в региональных договоренностях | |
| Прав. 18.1 | Наличие судового топлива и направление информации в ИМО | |
| Прав. 18.2.1 | Судно, не соблюдающее требования к судовому топливу | |
| Прав. 18.2.3 | Принятые меры, включая отказ от принятия мер контроля | |

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|---|--|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. 18.2.5 Прав. 18.9 | Доказательство отсутствия соответствующего требованиям судового топлива – направление информации в ИМО Компетентные власти, назначенные для ведения реестра местных поставщиков, контроля требований к предоставлению накладных на поставку бункерного топлива и образцов, качеству судового топлива, принятия мер в отношении поставщиков судового топлива, не выполняющих требования, информирования Администрации о любом судне, принимающем судовое топливо, не соответствующее требованиям, и направления информации в ИМО о поставщиках судового топлива, не соответствующего требованиям, как указано в этом пункте | |
| МКУБ Пункт 14.3 | Продление срока действия Временного свидетельства об управлении безопасностью (Временное СвУБ) другим Договаривающимся правительством | |
| Кодекс ВС 1994 года Пункт 1.8.2 Пункт 14.2.1.12 Пункт 14.2.1.13 | Выдача свидетельств другим правительством Определение «морского района А1» Определение «морского района А2» | согласно возможному определению согласно возможному определению |
| Кодекс ВС 2000 года Пункт 1.8.2 Пункт 14.2.1.13 Пункт 14.2.1.14 | Выдача свидетельств другим правительством Определение «морского района А1» Определение «морского района А2» | согласно возможному определению согласно возможному определению |
| МКМПОГ Раздел 1.3.1 | Подготовка берегового персонала – определение периода хранения записей о подготовке | |

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Раздел 1.5.2 | Программа по защите от радиации – роль компетентного органа | |
| Раздел 1.5.3 | Система управления – роль компетентного органа | |
| Глава 3.3, СП356 | Одобрение металлгидридных систем хранения, установленных в транспортных средствах, на морских или воздушных судах или в виде готовых модулей, либо предназначенные для установки в транспортных средствах, на морских или воздушных судах | |
| Глава 4.1 | Утверждение тары, как упомянуто в главе, – роль компетентного органа | |
| Раздел 5.1.5 | Общие положения для класса 7 – роль компетентного органа | |
| Раздел 5.4.1 | Сведения, требуемые в дополнение к описанию опасных грузов, – роль компетентного органа | |
| Глава 5.5 | Определение периода между применением фумиганта и погрузкой на судно грузовой транспортной единицы с фумигированным грузом | |
| Глава 6.2 | Утверждение сосудов под давлением, аэрозольных распылителей, малых емкостей, содержащих газ, и картриджей топливных элементов, содержащих сжиженный воспламеняющийся газ, – роль компетентного органа | |
| Пункт 6.2.2.6.2 | Общие положения – роль компетентного органа | |
| Раздел 6.2.3 | Маркировка аварийных сосудов под давлением – определение маркировки компетентным органом | |
| Раздел 6.3.2 | Программа обеспечения качества – роль компетентного органа | |
| Раздел 6.3.5 | Процедуры по содержанию и периодичности испытаний – роль компетентного органа | |
| Глава 6.4 | Одобрение конструкции и материалов упаковки для класса 7 – роль компетентного органа | |
| Раздел 6.5.4 | Испытания, сертификация и проверка – роль компетентного органа | |
| Глава 6.6 | Положения об изготовлении и испытаниях крупногабаритной тары – роль компетентного органа | |

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Глава 6.7 | Положения о проектировании, изготовлении, проверке и испытаниях съемных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров – роль компетентного органа | |
| Глава 6.8 | Положения об автоцистернах – роль компетентного органа | |
| Пункт 7.1.4.5 | Размещение грузов класса 7 – роль компетентного органа | |
| Глава 7.9 | Освобождения, утверждения и свидетельства – уведомление ИМО и признание утверждений и свидетельств | |
| Кодекс МКМПНГ | | |
| Пункт 1.7 | Независимость компетентного органа | |
| Кодекс расследования аварий | | |
| Пункт 4.1 | Предоставление ИМО подробной контактной информации органа(ов), проводящего(их) расследования в области морской безопасности | |
| Пункты 5.1 и 5.2 | Уведомление об аварии на море | |
| Пункты 7.1 и 7.2 | Соглашение о проведении расследования, касающегося безопасности на море | |
| Пункт 8.1 | Полномочия, предоставляемые лицу(ам), проводящему(им) расследование | |
| Пункт 9.2 | Координация параллельных расследований | |
| Пункт 10.1 | Сотрудничество в расследовании | |
| Пункт 11.1 | Расследование не должно подвергаться вмешательству извне | |
| Пункты 13.1, 13.4 и 13.5 | Проекты докладов о расследованиях, касающихся безопасности на море | |
| Пункты 14.1 и 14.2 | Доклады о расследованиях, касающихся безопасности на море, – направление информации в ИМО | |

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 14.4 | Доклады о расследованиях, касающихся безопасности на море, – доступность для общественности и морской отрасли | |
| Кодекс МКХ | | |
| Пункт 1.5.3 | Поддержание состояния после освидетельствования | |
| Пункт 1.5.5.1 | Выдача или подтверждение другим правительством Международного свидетельства о пригодности | |
| Кодекс КХ | | |
| Пункт 1.6.4.1 | Выдача или подтверждение свидетельства другим правительством | |
| Кодекс МКГ | | |
| Пункт 1.4.5 | Выдача или подтверждение свидетельства другим правительством | |
| Кодекс ПДНВ, часть А | | |
| Раздел А-I/6.1 | Подготовка и оценка моряков для дипломирования | |
| Раздел А-I/6.3 | Квалификация инструкторов, руководителей подготовки и экзаменаторов | |
| Раздел А-I/6.7 | Подготовка и оценка в учебном заведении | |
| Раздел А-I/7.2 | Предоставление информации – первоначальное представление информации (в течение одного года после даты вступления в силу правила I/7) | |
| Разделы А-I/7.3, 7.4, 7.5 и 7.6 | Предоставление информации – последующие отчеты (в течение периодов, указанных в пунктах 7.3, 7.4, 7.5 и 7.6) | |
| Разделы А-I/8.1 и 8.3 | Национальные цели и стандарты качества | |
| Раздел А-I/9.1 | Медицинские требования – стандарты зрения, физическая пригодность и состояние здоровья | |
| Раздел А-I/9.4 | Положения, касающиеся признания врачей, и ведение реестра признанных практикующих врачей | |

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Разделы A-I/9.5 и 9.6 | Рекомендации, процессы и процедуры, касающиеся проведения медицинских осмотров и выдачи медицинских свидетельств | |
| Раздел A-I/12.1 | Общие эксплуатационные требования к тренажерам, используемым при подготовке | |
| Раздел A-I/12.2 | Общие эксплуатационные требования к тренажерам, используемым при оценке компетентности | |
| Раздел A-I/12.6 | Цели подготовки на тренажере | |
| Раздел A-I/12.9 | Квалификация инструкторов и экзаменаторов | |
| Раздел A-VIII/2.9 | Несение вахты в море – обращение внимания компаний, капитанов, старших механиков и вахтенного персонала на соблюдение принципов, содержащихся в частях 4-1 и 4-2 | |
| Кодекс ОДИ | <i>Кодекс по осуществлению документов ИМО</i> Применение положений Кодекса ОДИ в соответствии с документами ИМО, имеющими обязательную силу | |

Приложение 2

КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА

Нижеследующая таблица содержит неисчерпывающий перечень обязательств, включая обязательства, возлагаемые при осуществлении прав.

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|---|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Конвенция по обмеру судов 1969 года | | |
| Статья 6 | Определение вместимости судов | |
| Статья 7 2) | Выдача свидетельств | |
| Статья 9 | Форма свидетельства | |
| Приложение I, прав. 1 3) | Новые типы судов – определение вместимости и сообщение в ИМО о применяемом методе | |
| Приложение I, прав. 5 3) b) | Изменение чистой вместимости – изменения или модификации, которые, по мнению Администрации, являются существенными | |
| Приложение I, прав. 7 | Измерения и расчет | |
| Конвенция ГМ 1966 года и Протокол ГМ 1988 года² | | |
| | Существующие свидетельства | только Протокол ГМ 1988 года (статья II-2) |
| Статья 6 3) | Изъятия – сообщения | |
| Статья 8 2) | Эквиваленты – сообщения | |
| Статья 9 2) | Разрешения для экспериментальных целей – сообщения | |
| Статья 13 | Освидетельствования и нанесение грузовых марок | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |

² Если обязательство вытекает не из Международной конвенции о грузовой марке 1966 года, а только из Протокола 1988 года к ней, это указывается в столбце «Примечания».

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|--|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Статья 14 | Первоначальное освидетельствование, освидетельствование для возобновления свидетельства и ежегодное освидетельствование | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Статья 16 3) | Выдача свидетельств | |
| Статья 18 | Форма свидетельств | |
| Статья 19 | Срок действия и действительность свидетельств | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Статья 23 | Аварии | |
| Приложение I, прав. 1 | Прочность корпуса | |
| | Прочность и остойчивость судов в неповрежденном состоянии | только Протокол ГМ 1988 года (Приложение I, прав. 1) |
| Приложение I, прав. 2 | Применение – назначение надводного борта | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Приложение I, прав. 2-1 | Предоставление полномочий признанным организациям | только Протокол ГМ 1988 года |
| Приложение I, прав. 8 | Детали нанесения марок | |
| Приложение I, прав. 10 | Информация об остойчивости – одобрение | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Приложение I, прав. 12 | Двери | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Приложение I, прав. 14 | Грузовые и другие люки | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|--|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Приложение I, прав. 15 | Люки, закрываемые съемными крышками, непроницаемость которых при воздействии моря обеспечена брезентами и устройствами задривания | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Приложение I, прав. 16 1) | Комингсы люков – уменьшение высоты | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года (Приложение I, прав. 14–1 2)) |
| Приложение I, прав. 16 4) | Устройства крепления | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года (Приложение I, прав. 16 6)) |
| | Отверстия в машинном отделении | только Протокол ГМ 1988 года (Приложение I, прав. 17 4)) |
| Приложение I, прав. 19 | Вентиляторы | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Приложение I, прав. 20 | Воздушные трубы | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| | Грузовые порты и другие подобные отверстия – применимые национальные стандарты | только Протокол ГМ 1988 года (Приложение I, прав. 21 5)) |
| Приложение I, прав. 22 | Шпигаты, приемные и отливные отверстия | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Приложение I, прав. 25 | Защита экипажа | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|---|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Приложение I, прав. 27 | Величины надводного борта – типы судов | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Приложение I, прав. 28 | Таблицы надводного борта | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| Приложение I, прав. 39 | Минимальная высота в носу и запас плавучести | с поправками, внесенными Протоколом ГМ 1988 года |
| | Система найтовов | только Протокол ГМ 1988 года (Приложение I, прав. 44 б)) |
| МППСС 1972 года | | |
| Приложение I, пункт 14 | Одобрение конструкции огней и знаков, а также установка огней на судне | |
| Приложение III, пункт 3 | Одобрение конструкции и характеристик, а также установка на судне звукосигнальных устройств | |
| Конвенция ПДНВ 1978 года | | |
| Статья VI | Дипломы | |
| Статья VIII 3) | Льготное разрешение – направление докладов | |
| Статья IX 2) | Эквиваленты – направление докладов | |
| Прав. I/2.1, 2.2, 2.7 и 2.8 | Выдача и подтверждения профессиональных ди- пломов | |
| Прав. I/10.1 и 10.2 | Признание дипломов и знание моряками морского законодательства | |
| Прав. I/11.6 | Наличие – последние изменения в национальных и международных правилах | |
| Прав. I/13.3 | Проведение испытаний – безопасность, охрана и предотвращение загрязнения | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. I/13.5 и 13.8.1 | Результаты испытаний – направление информации | |
| Прав. I/13.7 | Учет возражений против проведения испытаний | |
| Прав. I/13.8 | Учет возражений, полученных от других Сторон, при предоставлении судам разрешения продолжить использовать проходящую испытания систему | |
| Прав. I/14.1 | Ответственность компаний | |
| Прав. IV/1.2 | Применение – надлежащие дипломы для радиооператоров | |
| Прав. V/1-1.7 | Обязательные минимальные требования к подготовке и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава нефтяных танкеров и танкеров-химовозов | |
| Прав. V/1-2.5 | Обязательные минимальные требования для подготовки и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава газовозов | |
| Прав. V/2.1 | Применимость требований к судам, не совершающим международных рейсов | |
| Прав. V/2.8 | Обязательные минимальные требования к подготовке и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава, а также другого персонала пассажирских судов | |
| Прав. V/3.11 | Выдача морякам документа специалиста, касающегося Кодекса МГТ | |
| Прав. VIII/1.1 и 1.2 | Годность к выполнению обязанностей – предотвращение усталости и предотвращение злоупотребления наркотиками и алкоголем | |
| Прав. VIII/2.1 и 2.2 | Организация и принципы несения вахты – руководство и требования | |
| Конвенция СОЛАС 1974 года | | |
| Прав. I/4 b) | Изъятия – сообщения в Организацию | |
| Прав. I/5 b) | Равноценные замены – сообщения в Организацию | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|--|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. I/6 | Проверка и освидетельствование | в Протоколе СОЛАС 1978 года и Протоколе СОЛАС 1988 года |
| Прав. I/7 | Освидетельствования пассажирских судов | в Протоколе СОЛАС 1988 года |
| Прав. I/8 | Освидетельствования спасательных средств и прочего оборудования и снабжения грузовых судов | в Протоколе СОЛАС 1988 года |
| Прав. I/9 | Освидетельствования радиоустановок грузовых судов | в Протоколе СОЛАС 1988 года |
| Прав. I/10 | Освидетельствования конструкций, механизмов, оборудования и снабжения грузовых судов | в Протоколе СОЛАС 1988 года |
| Прав. I/12 | Выдача свидетельств | в Протоколе СОЛАС 1988 года |
| | Выдача и подтверждение свидетельств | в Протоколе СОЛАС 1988 года |
| Прав. I/14 | Срок действия и действительность свидетельств | в Протоколе СОЛАС 1988 года |
| Прав. I/15 | Формы свидетельств и перечней оборудования | в Протоколе СОЛАС 1988 года |
| Прав. I/18 | Приложение к свидетельствам | |
| Прав. I/21 | Аварии | |
| Прав. II-1/1.2 | Соответствие предыдущим требованиям | пересмотренная глава II-1 Конвенции СОЛАС, одобренная 80-й и 82-й сессиями КБМ |
| Прав. II-1/3-2 | Одобрение системы предотвращения коррозии балластных танков забортной воды | |
| Прав. II-1/3-2.4 | Техническое обслуживание защитного покрытия | |
| Прав. II-1/3-3.2 | Одобрение средств доступа в носовую часть танкеров | |
| Прав. II-1/3-4.1.2.2 и 3-4.1.3 | Одобрение устройств аварийной буксировки на танкерах | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. II-1/3-6.2.3 | Средства доступа в грузовые и другие помещения – удовлетворение требованиям Администрации и освидетельствование | |
| Прав. II-1/3-6.4.1 | Одобрение наставления по доступу к конструкциям судна | |
| Прав. II-1/3-8.3 | Соответствующие требования к буксирному и швартовному оборудованию | |
| Прав. II-1/3-9.1 | Средства посадки на судно и высадки с судна | |
| Прав. II-1/3-12 | Определение приемлемых уровней шума в машинных помещениях | |
| Прав. II-1/4.2 | Равноценные методы – направление информации в ИМО | |
| Прав. II-1/4.4 | Положительное или отрицательное влияние установления конструкций, как определено в правиле | |
| Прав. II-1/5-1.1 | Информация об остойчивости, предоставляемая Администрации | |
| Прав. II-1/7-2.5 | Принятие устройств спрямления и их средств управления | |
| Прав. II-1/13.9.2 | Количество и расположение дверей, имеющих устройства, предотвращающие несанкционированное открытие | |
| Прав. II-1/13.11.2 | Специальное рассмотрение для туннелей, проходящих через водонепроницаемые переборки | |
| Прав. II-1/15.2 | Устройство и надежность средств закрытия любых отверстий в наружной обшивке | |
| Прав. II-1/15.6 | Специальное разрешение для иллюминаторов с устройствами для автоматической вентиляции | |
| Прав. II-1/15.8.5 | Материал труб, упомянутых в правиле | |
| Прав. II-1/16.1.1 | Конструкция и первоначальные испытания водонепроницаемых дверей, иллюминаторов и т.д. | |
| Прав. II-1/16-1.1 | Конструкция и первоначальные испытания водонепроницаемых палуб, шахт и т.д. | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|--|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. II-1/17-1.2 | Индикаторы для всех средств закрытия, неисправность которых может привести к затоплению помещения специальной категории или помещения с горизонтальным способом погрузки и выгрузки | |
| Прав. II-1/19.3 и 19.4 | Информация по борьбе за живучесть – общие и специальные меры предосторожности | |
| Прав. II-1/22.4 | Определение того, должно ли даваться разрешение для водонепроницаемых дверей оставаться открытыми | |
| Прав. II-1/26.2 | Рассмотрение надежности недублированных компонентов, необходимых для обеспечения движения судна | |
| Прав. II-1/29.1, 29.2.1 и 29.6.3 | Рулевой привод | |
| Прав. II-1/29.17.2 | Принятие правил по исполнительным приводам перекладки руля для танкеров, танкеров-химовозов и газовозов | |
| Прав. II-1/35-1.3.7.2 и 35-1.3.9 | Осушительные средства | |
| Прав. II-1/40.2 | Электрические установки – обеспечение единообразия | |
| Прав. II-1/42.1.3 | Аварийный источник электроэнергии на пассажирских судах | |
| Прав. II-1/43.1.3 | Аварийный источник электроэнергии на грузовых судах | |
| Прав. II-1/44.2 | Одобрение автоматических пусковых устройств для аварийных генераторных агрегатов | |
| Прав. II-1/45.3.3, 45.5.3, 45.5.4, 45.9.3, 45.10 и 45.11 | Меры предосторожности против поражения током, пожара и других несчастных случаев, связанных с применением электричества | |
| Прав. II-1/46.2 и 46.3 | Дополнительные требования для машинных помещений с периодически безвахтенным обслуживанием | |
| Прав. II-1/53.1 | Специальные требования, предъявляемые к механическим, котельным и электрическим установкам | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-----------------------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. II-1/55.3, 55.4.1 и 55.6 | Оценка альтернативных конструкций, мер и устройств и повторная оценка ввиду изменения условий | |
| Прав. II-1/55.5 | Альтернативные конструкции, меры и устройства – направление информации в ИМО | |
| Прав. II-2/1.2.1 | Одобрение мер противопожарной защиты для существующих судов | |
| Прав. II-2/1.6.2.1.2 и 1.6.6 | Требования, применяемые к танкерам | |
| Прав. II-2/4.2.2.5.1 | Одобрение материала для топливных трубопроводов и их клапанов и арматуры | |
| Прав. II-2/4.3 | Одобрение систем газообразного топлива, используемого для хозяйственных нужд | |
| Прав. II-2/4.5.1.4.4 | Установка грузовых трубопроводов для нефтепродуктов в местах расположения бортовых грузовых танков | |
| Прав. II-2/4.5.3.3 | Требования к устройствам безопасности в газоотводных системах | |
| Прав. II-2/4.5.5.2.1 | Требования к системам инертного газа на танкерах-химовозах | |
| Прав. II-2/4.5.6.3 | Устройства для инертизации, продувки или дегазации | см. прав. II-2/4.5.5.3.1 |
| Прав. II-2/5.2.2.5 | Размещение органов управления любой требуемой системой пожаротушения на пассажирских судах | см. прав. II-2/8.3.3 и 9.5.2.3 |
| Прав. II-2/5.2.3.1 | Особый учет поддержания огнестойкости машинных помещений с периодически безвахтенным обслуживанием | |
| Прав. II-2/7.3.2 | Первоначальные и периодические проверки | |
| Прав. II-2/7.6 | Защита грузовых помещений на пассажирских судах | |
| Прав. II-2/8.3.4 | Удаление дыма из машинных помещений – пассажирские суда | |
| Прав. II-2/9.2.2.1.5.1 | Одобрение равноценных средств тушения и ограничения распространения пожара на судах, предназначенных для специальных целей | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|---------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. II-2/9.2.2.3.1 | Огнестойкость переборок и палуб на судах, перевозящих более 36 пассажиров | см. прав. II-2/11.2 |
| Прав. II-2/9.2.2.4.4, 9.2.3.3.4 и 9.2.4.2.4 | Огнестойкость переборок и палуб | |
| Прав. II-2/9.3.4 | Одобрение деталей конструктивной противопожарной защиты с учетом опасности передачи тепла | |
| Прав. II-2/9.5.2.4 | Защита отверстий в ограничивающих конструкциях машинных помещений | |
| Прав. II-2/10.2.1.2.1.3 | Обеспечение стационарных систем водяного пожаротушения для машинных помещений с периодически безвахтенным обслуживанием | |
| Прав. II-2/10.2.1.2.2.1 | Готовность к немедленной подаче воды | |
| Прав. II-2/10.2.3.1.1 | Одобрение износостойкого материала для пожарных рукавов | |
| Прав. II-2/10.2.3.2.1 | Количество и диаметр пожарных рукавов | |
| Прав. II-2/10.3.2.1 | Расположение огнетушителей | |
| Прав. II-2/10.6.1.1 | Одобрение типа автоматической спринклерной системы пожаротушения и сигнализации обнаружения пожара | |
| Прав. II-2/10.6.3.2 | Одобрение средства пожаротушения для шкафов для хранения легковоспламеняющихся жидкостей | |
| Прав. II-2/10.7.1.2 | Стационарные системы газового пожаротушения для генеральных грузов | |
| Прав. II-2/10.7.1.4 | Выдача Свидетельства об изъятии | |
| Прав. II-2/13.3.1.4 | Обеспечение путей эвакуации из помещения радиотелеграфной станции или доступа к нему | |
| Прав. II-2/13.3.2.5.1 | Обеспечение оценки освещения или фотолюминесцентного оборудования, их испытаний и применения в соответствии с Кодексом СПБ | |
| Прав. II-2/13.3.2.6.2 | Обычно запертые двери, являющиеся частью пути эвакуации, – механизмы быстрого освобождения | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. II-2/13.5.1 | Пути эвакуации на пассажирских судах из помещений специальной категории и открытых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, в которые могут иметь доступ перевозимые пассажиры | |
| Прав. II-2/17.4.1 и 17.6 | Оценка и одобрение технического анализа альтернативного проектирования и мер пожарной безопасности | |
| Прав. II-2/17.5 | Альтернативное проектирование и меры пожарной безопасности – направление информации в ИМО | |
| Прав. II-2/19.4 | Предоставление судну документа о соответствии | |
| Прав. II-2/20.4.1 | Обеспечение и одобрение стационарных систем сигнализации обнаружения пожара | |
| Прав. II-2/20.6.1.4.2 | Отрицательный эффект, упомянутый в правиле, – одобрение информации об остойчивости | |
| Прав. II-2/21.5.2 | Запасное помещение для медицинского ухода | |
| Прав. III/4 | Оценка, испытание и одобрение спасательных средств и устройств | |
| Прав. III/5 | Производственные испытания спасательных средств | |
| Прав. III/20.8.1.2 | Одобрение станций обслуживания | |
| Прав. III/20.8.5 | Увеличение интервалов между сроками обслуживания спасательных плотов – уведомление ИМО | |
| Прав. III/20.11.1 и 20.11.2 | Периодическое обслуживание спусковых устройств и устройств отдачи гаков под нагрузкой – тщательная проверка в ходе ежегодных освидетельствований | |
| Прав. III/26.2.4 | Одобрение спасательных плотов на пассажирских судах ро-ро | |
| Прав. III/26.3.1 и 26.3.2 | Одобрение скоростных дежурных шлюпок и их спусковых устройств на пассажирских судах ро-ро | |
| Прав. III/28 | Одобрение площадок для посадки вертолета и подъема людей на пассажирских судах ро-ро | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. III/38.3, 38.4.1 и 38.6 | Оценка альтернативных конструкций, мер и устройств и повторная оценка ввиду изменения условий | |
| Прав. III/38.5 | Оценка альтернативных конструкций, мер и устройств – направление информации в ИМО | |
| Прав. IV/3.3 | Изъятия – направление докладов в ИМО | |
| Прав. IV/14.1 | Одобрение типа радиооборудования | |
| Прав. IV/15.5 | Обеспечение поддержания технического состояния радиооборудования | |
| Прав. IV/16.1 | Радиоспециалисты | |
| Прав. IV/17 | Документирование (радиожурнал) | |
| Прав. V/3.3 | Изъятия и равноценные замены – представление докладов в ИМО | |
| Прав. V/14 | Укомплектование судов экипажами | |
| Прав. V/16 | Техническое обслуживание оборудования | |
| Прав. V/17 | Электромагнитная совместимость | |
| Прав. V/18.1 | Одобрение типа навигационных систем и оборудования и прибора регистрации данных о рейсе | |
| Прав. V/18.5 | Требование о наличии у изготовителей системы контроля качества | |
| Прав. V/23.3.3.1.3 | Устройства для передачи лоцмана | |
| Прав. VI/3.1 и 3.2 | Обеспечение прибора для анализа содержания кислорода и обнаружения газа, а также подготовка экипажа в использовании такого прибора | |
| Прав. VI/5.6 | Одобрение наставления по креплению груза | |
| Прав. VI/6 | Приемлемость для перевозки | |
| Прав. VI/9.2 | Информация о загрузке зерна | |
| Прав. VII/5 | Одобрение наставления по креплению груза | |
| Прав. VII/15.2 | Военные корабли – груз ОЯТ | |
| Прав. VIII/4 | Одобрение проекта, конструкции и норм контроля при изготовлении и монтаже реакторных установок | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. VIII/6 | Обеспечение радиационной безопасности | |
| Прав. VIII/7 а) | Одобрение оценки безопасности | |
| Прав. VIII/8 | Одобрение руководства по эксплуатации | |
| Прав. VIII/10 f) | Выдача свидетельств | |
| Прав. IX/4.1 | Выдача Документа о соответствии (ДОС) | |
| Прав. IX/4.3 | Выдача Свидетельства об управлении безопасностью (СвУБ) | |
| Прав. IX/6.1 | Периодическая проверка системы управления безопасностью | |
| Прав. XI-1/1 | Предоставление полномочий признанным организациям | |
| Прав. XI-1/2 | Расширенные освидетельствования | |
| Прав. XI-1/3.5.4 | Опознавательный номер судов – одобрение способа нанесения | |
| Прав. XI-1/3-1.2 | Идентификационный номер зарегистрированного собственника | |
| Прав. XI-1/5.3 | Выдача журнала непрерывной регистрации истории судна | |
| Прав. XI-1/5.4.2 | Внесение изменений в журнал непрерывной регистрации истории судна | |
| Прав. XI-1/5.4.3 | Полномочия и требование вносить изменения в журнал непрерывной регистрации истории судна | |
| Прав. XI-1/5.8 | Требование к бывшему государству флага направить журнал новому государству флага | |
| Прав. XI-1/5.9 | Приложение предыдущих журналов непрерывной регистрации истории судна к новому журналу | |
| Прав. XI-1/6 | Расследования аварий и инцидентов на море | |
| Прав. XII/8.1 | Одобрение буклета, требуемого прав. VI/7.2 | |
| Прав. XII/9.2 | Одобрение аварийно-предупредительной сигнализации о высоком уровне воды в осушительных колодцах | |
| Прав. XII/11.3 | Прибор контроля загрузки – одобрение компьютерных программ для расчетов остойчивости | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Конвенция МАРПОЛ | | |
| Ст. 4 1) и 4 3) | Нарушения | |
| Ст. 6 4) | Обнаружение нарушений и обеспечение выполнения Конвенции – расследования | |
| Ст. 12 1) | Аварии с судами – расследования | |
| Приложение I | | |
| Прав. 2.6.2 | Применение – нефтяной танкер, поставленный 1 июня 1982 года или до этой даты и занятый в специальных перевозках: соглашение с государствами порта | |
| Прав. 3.3 | Изъятия и освобождения – направление сообщений | |
| Прав. 4.3 | Исключения – сброс в море веществ, содержащих нефть, с целью борьбы с инцидентом, связанным с загрязнением | |
| Прав. 5.2 | Эквиваленты – направление сообщений | |
| Прав. 6 | Освидетельствования | |
| Прав. 7 | Выдача и подтверждение свидетельства | |
| Прав. 9 | Форма свидетельства | |
| Прав. 10.9.3 | Передача судна под флаг другого государства | |
| Прав. 12A.12 | Защита цистерн жидкого топлива – одобрение проекта и конструкции судов | |
| Прав. 14.3 | Оборудование для фильтрации нефти – вместимость сборного танка для нефтесодержащих льяльных вод | |
| Прав. 14.4 | Оборудование для фильтрации нефти – суда валовой вместимостью менее 400 | |
| Прав. 14.6 и 14.7 | Оборудование для фильтрации нефти – одобрение | |
| Прав. 15.6.2 | Контроль над сбросом нефти – суда валовой вместимостью менее 400: одобрение конструкции оборудования | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. 18.8.2, 18.8.3 и 18.8.4 | Требования к нефтепродуктовозам дедвейтом 40000 тонн и выше – устройство и методы эксплуатации, прибор для измерения содержания нефти, руководство по эксплуатации предназначенных для чистого балласта танков | |
| Прав. 18.10.1.1 | Танки изолированного балласта – нефтяной танкер, поставленный 1 июня 1982 года или до этой даты, со специальной балластировкой: одобрение | |
| Прав. 18.10.1.2 | Танки изолированного балласта – нефтяной танкер, поставленный 1 июня 1982 года или до этой даты, со специальной балластировкой: соглашение с государствами порта | |
| Прав. 18.10.3 | Танки изолированного балласта – нефтяной танкер, поставленный 1 июня 1982 года или до этой даты, со специальной балластировкой: сообщение в ИМО | |
| Прав. 20.8.1 | Требования к двойному корпусу и двойному дну на нефтяных танкерах, поставленных до 6 июля 1996 года – сообщение в ИМО | |
| Прав. 21.8.1 | Предотвращение загрязнения нефтью с нефтяных танкеров, перевозящих в качестве груза нефть тяжелых сортов – сообщение в ИМО | |
| Прав. 23.3.1 | Показатели аварийного вылива нефти – расчет параметра среднего вылива нефти | |
| Прав. 25.5 | Предполагаемый вылив нефти – информация в ИМО относительно одобренных устройств | |
| Прав. 27.3 | Остойчивость в неповрежденном состоянии – одобрение письменных инструкций для операций по передаче жидкостей | |
| Прав. 28.3.4 | Деление на отсеки и аварийная остойчивость – достаточная остойчивость во время затопления | |
| Прав. 28.6.3 | Деление на отсеки и аварийная остойчивость – выдача документа об одобрении для прибора контроля остойчивости | |
| Прав. 29.2.1 | Отстойные танки – одобрение | |
| Прав. 30.6.5.2 | Насосы, трубопроводы и устройства для сброса – установление требований | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. 30.7 | Насосы, трубопроводы и устройства для сброса – средства принудительного закрытия во время загрузки, перевозки или выгрузки груза | |
| Прав. 31.2 и 31.4 | Система автоматического замера и контроля над сбросом нефти – одобрение | |
| Прав. 32 | Индикатор поверхности раздела нефть/вода – одобрение | |
| Прав. 33.1 | Требования к мойке сырой нефтью – соответствие требованиям | |
| Прав. 33.2 | Требования к мойке сырой нефтью – установление требований | |
| Прав. 35.1 | Мойка сырой нефтью – Руководство по оборудованию и эксплуатации | |
| Прав. 36.9 | Журнал нефтяных операций, часть II – разработка Журнала нефтяных операций для судов валовой вместимостью менее 150 | |
| Прав. 37.1 | Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью – одобрение | |
| Прав. 38.9.2 | Приемные сооружения в пределах особых районов: район Антарктики – достаточная вместимость танков | |
| Прав. 38.10 | Приемные сооружения – уведомления о предполагаемых несоответствиях портовых приемных сооружений | |
| Прав. 39.2.2 | Особые требования к стационарным или плавучим платформам – одобрение формы регистрации | |
| Прав. 41.1 | Одобрение плана операций по передаче с судна на судно (ПСС) на нефтяных танкерах | |
| Приложение II | | |
| Прав. 3.1.3 | Исключения – одобрение сброса вредных жидких веществ (ВЖВ), используемого для борьбы с загрязнением моря | |
| Прав. 4.1.2 | Изъятия – сообщения в ИМО относительно смягчения требований | |
| Прав. 4.3.4 | Изъятия – сообщения в ИМО | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. 4.4.5 | Изъятия – сообщения в ИМО | |
| Прав. 5.1 | Эквиваленты – замена методов эксплуатации | |
| Прав. 5.2 | Эквиваленты – сообщения в ИМО относительно альтернатив | |
| Прав. 5.3.4 и 5.3.5 | Эквиваленты – насосы и трубопроводы, одобрение наставления | |
| Прав. 6.3 | Заключение трехсторонних соглашений – направление уведомления в ИМО | |
| Прав. 8 | Освидетельствования | |
| Прав. 9 | Выдача и подтверждение свидетельств | |
| Прав. 10.7 | Истечение срока действия существующего свидетельства | |
| Прав. 10.9.3 | Передача судна под флаг другого государства | |
| Прав. 11.2 | Проектирование, конструкция, оборудование и эксплуатация – принятие надлежащих мер | |
| Прав. 12.5 | Насосы, трубопроводы, устройства для выгрузки груза и отстойные танки – одобрение рабочих испытаний насосов | |
| Прав. 13.3 | Контроль за сбросами остатков ВЖВ – одобрение методов вентиляции | |
| Прав. 13.5 | Контроль за сбросами остатков ВЖВ – одобрение методов мойки танков | |
| Прав. 14.1 | Руководство по методам и устройствам – одобрение | |
| Прав. 17.1 | Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря ВЖВ – одобрение | |
| Прав. 18.7 | Уведомление о предполагаемой недостаточности портовых приемных сооружений | |
| Приложение IV | | |
| Прав. 4 | Освидетельствования | |
| Прав. 5 | Выдача и подтверждение свидетельств | |
| Прав. 7 | Форма свидетельства | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|---|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. 8.8.2 | Передача судна под флаг другого государства | |
| Прав. 9.1 | Одобрение систем сточных вод | |
| Прав. 9.2 | Одобрение систем сточных вод (пассажирские суда, эксплуатирующиеся в особых районах) | |
| Прав. 11.1.1 | Одобрение интенсивности сброса | |
| Прав. 12.3 | Уведомление о предполагаемом несоответствии портовых приемных сооружений | |
| Приложение V | | |
| Прав. 6.3.2 | Достаточные емкости для сохранения всего мусора на борту судов перед входом в район Антарктики | |
| Прав. 8.4 | Уведомление о предполагаемом несоответствии портовых приемных сооружений | |
| Приложение VI | | |
| Прав. 3.2 и 3.3.2 | Исключения и изъятия | |
| Прав. 4.2 и 4.4 | Эквиваленты и направление сообщения в ИМО | |
| Прав. 5 | Освидетельствования и выдача свидетельств | Относящееся к ИЕЕС дополнение, принятое резолюцией МЕРС.203(62) |
| Прав. 6 | Выдача и подтверждение свидетельств | Относящееся к ИЕЕС дополнение, принятое резолюцией МЕРС.203(62) |
| Прав. 8 | Форма свидетельства | |
| Прав. 9.1 и 9.10 | Срок действия и действительность свидетельств | Относящееся к ИЕЕС дополнение, принятое резолюцией МЕРС.203(62) |
| Прав. 9.9.3 | Передача судна под флаг другого государства | |
| Прав. 11.4 | Обнаружение нарушений и обеспечение выполнения – расследования и направление сообщения Стороне и в ИМО | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|----------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. 12.6 | Журнал озоноразрушающих веществ – одобрение альтернативных форм ведения записей | |
| Прав. 13.1.1.2 и 13.1.2.2 | Окислы азота – принятие идентичной замены и альтернативные меры контроля | |
| Прав. 13.2.2 | Принятие установки двигателя яруса II вместо двигателя яруса III, если двигатель яруса III не может быть размещен | |
| Прав. 13.5.2.2 | Общая номинальная мощность двигателей – применение, как указано в пункте | |
| Прав. 13.7.2 | Одобренное средство коммерчески недоступно | |
| Прав. 14.6 | Окислы серы – предписание судового журнала | |
| Прав. 15.5 | Летучие органические соединения (ЛОС) – одобрение систем сбора паров | |
| Прав. 15.6 | План управления ЛОС – одобрение | |
| Прав. 16.6.1 | Сжигание на судне – одобрение | |
| Прав. 17.4 | Отсутствие приемных сооружений или их несоответствие установленным требованиям – направление информации в ИМО | |
| Прав. 19.6 | Информация относительно решения допустить, приостановить, отменить применение прав. 19.4 об освобождении от выполнения требования относительно соответствия прав. 20 и 21 или отказать в этом применении – направление сообщения в Организацию | Ссылка на прав. 19.4 |
| Прав. 20.1 | Проверка фактического конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ) | |
| Прав. 23 | Сотрудничество с другими сторонами с целью содействия разработке и передаче технологии, а также обмену информацией, относящейся к повышению энергоэффективности судов | |
| Дополнение IV, пункт 1 | Одобрение типа, как указано в пункте | |
| Дополнение VI, пункты 1.2, 2.1 и 3.1 | Процедура проверки топлива – управление и доставка образцов | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Резолюция MSC.133(76) с поправками | Технические положения о средствах доступа для проверок | |
| Пункт 3.7 | Вертикальные или спиральные трапы – принятие | |
| Пункт 3.9.7 | Другие средства доступа – одобрение и принятие | |
| Кодекс ПО | | |
| Часть 1/4.2 | Предоставление полномочий | |
| Часть 1/5 | Направление сообщения в ИМО – перечень признанных организаций (ПО) | |
| Часть 2/8 | Предоставление полномочий ПО | |
| Часть 3/7.1.1 | Проверка того, что ПО удовлетворяют требованиям части 2/2.1 Кодекса ПО | |
| МКУБ | | |
| Пункт 13.2 | Выдача Документа о соответствии (ДОС) | |
| Пункт 13.4 | Ежегодная проверка (ДОС) | |
| Пункт 13.5 | Изъятие ДОС | |
| Пункт 13.7 | Выдача Свидетельства об управлении безопасностью (СвУБ) | |
| Пункт 13.8 | Промежуточная проверка (СвУБ) | |
| Пункт 13.9 | Изъятие СвУБ | |
| Пункт 14.1 | Выдача временного ДОС | |
| Пункт 14.2 | Выдача временного СвУБ | |
| Пункт 14.4 | Проверка, необходимая для выдачи временного СвУБ | |
| Пункт 15.1 | Проверка – принятие процедур | |
| Пункт 16 | Формы свидетельств | |
| Кодекс ОЯТ | | |
| Пункт 1.3.2 | Выдача свидетельства | |
| Пункт 2.1 | Остойчивость в поврежденном состоянии (судно класса ОЯТ 1) | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 3.1 | Меры пожарной безопасности (грузы класса ОЯТ 1) | |
| Пункт 4.1.3 | Регулирование температуры в грузовых помещениях (суда классов ОЯТ 1, 2 и 3) | |
| Пункт 6.2 | Безопасное размещение и крепление – одобрение принципов | |
| Пункт 7.1 | Снабжение электроэнергией (судно класса ОЯТ 1) | |
| Глава 8 | Радиационная защита | |
| Глава 9 | Управление и подготовка кадров | |
| Пункт 10.2 | Судовой план действий в чрезвычайных ситуациях – одобрение | |
| Кодекс по уровням шума на судах | | |
| Пункт 1.3.1 | Применение Кодекса | |
| Пункт 1.3.7 | Специальное рассмотрение для судов, предназначенных для выполнения рейсов с короткой продолжительностью ³ и используемых в таких рейсах, либо эксплуатируемых в иных режимах, предусматривающих короткие периоды эксплуатации судна | |
| Пункт 1.3.9 | Ремонт, изменения или переоборудование существенного характера и дооснащение существующих судов – установление применимости Кодекса | |
| Пункт 2.1.1 | Принятие эквивалентного стандарта для прибора измерения уровней шума | |
| Пункт 2.1.2 | Принятие эквивалентного стандарта для фильтров в октавных полосах частот | |
| Пункт 3.3.9 | Согласование процесса имитации действия системы динамического позиционирования (ДП) при помощи подруливающих устройств | |
| Пункт 6.2.2 | Принятие результатов лабораторных испытаний свойств изоляции воздушного шума | |

³ Рейсы с короткой продолжительностью: рейсы, когда судно в общем случае не находится в пути в течение настолько долгого времени, чтобы морякам требовался сон либо продолжительные периоды отдыха в ходе рейса (пункт 1.4.3.4 Кодекса по уровням шума на судах).

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 7.4 | Описание графического предупреждения, включающего пиктограмму и дополнительный знак с надписью на рабочем языке | |
| Кодекс СПБ | | |
| Гл. 1, пункт 4 | Использование токсичных огнетушащих веществ | |
| Гл. 4, пункт 2 | Одобрение типа огнетушителей | |
| Гл. 4, пункт 3.1.1.2 | Определение равноценности огнетушителей | |
| Гл. 4, пункт 3.2.2.2 | Одобрение пенообразователя | |
| Гл. 5, пункт 2.1.1.4 | Резервуары для хранения огнетушащего вещества и т.д. | |
| Гл. 5, пункт 2.1.2.1 | Расчет потока системы | |
| Гл. 5, пункт 2.1.2.3 | Запасные части | |
| Гл. 5, пункт 2.3 | Системы паротушения | |
| Гл. 5, пункт 2.4 | Равноценные системы – одобрение | |
| Гл. 6, пункт 1 | Отдельная оценка приемлемости стационарных систем пенотушения, используемых для грузовых насосных отделений танкеров-химовозов, перевозящих жидкие грузы, указанные в правиле II-2/1.6.2 Конвенции | |
| Гл. 6, пункты 3.1.2 и 4.1.1 | Пенообразователи – одобрение | |
| Гл. 6, пункты 3.1.3 и 3.4.1 | Системное испытание стационарных систем пенотушения высокой кратности | |
| Гл. 6, пункт 4.2.1 | Приемлемость средств, обеспечивающих действенное распределение пены | |
| Гл. 7, пункт 2.1 | Стационарные системы пожаротушения водораспылением – одобрение | |
| Гл. 7, пункт 2.2 | Равноценные системы – одобрение | |
| Гл. 7, пункт 2.3 | Стационарные системы пожаротушения водораспылением для балконов кают – одобрение | |
| Гл. 7, пункт 2.4 | Стационарная система пожаротушения водораспылением для помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, помещений для перевозки транспортных средств и помещений специальной категории – одобрение | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Гл. 8, пункт 2.1.2 | Равноценные спринклерные системы – одобрение | |
| Гл. 9, пункт 2.3.1.2 | Диапазоны чувствительности дымовых извещателей в других помещениях | |
| Гл. 9, пункт 2.3.1.3 | Пределы температурного диапазона тепловых извещателей | |
| Гл. 9, пункт 2.3.1.7 | Стационарные системы сигнализации обнаружения пожара для балконов кают – одобрение | |
| Гл. 9, пункт 2.4.1.3 | Ограничение числа выгороженных помещений, включенных в каждый луч | |
| Гл. 9, пункт 2.5.2 | Проведение испытаний на судах с системой самодиагностики – установление требований | |
| Гл. 10, пункт 2.1.2 | Последовательное сканирование – общая задержка срабатывания | |
| Гл. 10, пункт 2.2.2 | Вентиляция для забора проб воздуха – общая задержка срабатывания | |
| Гл. 10, пункт 2.3.1.1 | Средства для изоляции дымозаборников | |
| Гл. 11, пункт 2.1 | Низкорасположенное освещение – одобрение | |
| Гл. 12, пункт 2.2.2.1 | Одобрение устройств подогрева охлаждающей воды дизельной установки или системы смазочного масла в случае, когда помещение источника энергии с приводом от дизеля не обогревается | |
| Гл. 14, пункт 2.2.1.4 | Поставленный на судно пенообразователь для предусматриваемых к перевозке грузов – одобрение дополнительных мер в случае, если пена не является эффективной или является несовместимой | |
| Гл. 14, пункт 2.2.2.1 | Пена средней кратности – интенсивность подачи и т. д. | |
| Гл. 15, пункт 2.2.1.1 | Системы инертного газа – одобрение | |
| Кодекс МИО 2010 года | | |
| Пункт 4.2 | Признание испытательных лабораторий | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|--|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункты 5.1.1 и 5.1.2 | Одобрение изделий в соответствии с установленными процедурами одобрения или передача полномочий по выдаче одобрений компетентным органам | |
| Пункт 5.2.2 | Требование к изготовителям о наличии системы контроля качества, проверенной компетентным органом, или использовании в качестве альтернативы процедуры проверки готового изделия, как указано в данном пункте | |
| Пункт 7.2 | Использование равноценных замен и современной технологии – направление сообщения в Организацию | |
| Приложение 1, часть 3/3.3 | Конструкционная основа, выполненная из материала, иного чем сталь или алюминиевый сплав, – решение о пределах повышения температуры | |
| Приложение 1, часть 3, добавление 1, пункт 2.3.2.9 | Изоляционная система двери класса «А» – одобрение на соответствие такому же стандарту защиты, какого эта дверь предназначена достичь | |
| Кодекс КСС | | |
| Пункт 1.2.3 | Установление срока службы спасательных средств (СС), подверженных потере своих качеств с течением времени | |
| Пункт 4.4.1.2 | Подтверждение таблички об одобрении спасательной шлюпки | |
| Пункт 4.5.4 | Стационарная ОВЧ аппаратура двусторонней радиотелефонной связи – защищенное пространство | |
| Пункт 5.1.1.4 | Дежурные шлюпки – комбинация жестких и надувных конструкций | |
| Пункт 5.1.3.8 | Полосы для усиления на надутых дежурных шлюпках | |
| Пункты 6.1.2.9 и 6.1.2.10 | Скорость спуска полностью оснащенного спасательного плота | |
| Пункт 6.2.1.2 | Морские эвакуационные системы (МЭС) – прочность и конструкция направляющего устройства и платформы | |
| Пункт 7.2.2.1 | Передача сообщений из других мест на судне | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Кодекс ВС 1994 года | | |
| Пункт 1.3.5 | Проверка | |
| Пункт 1.4.29 | Определение «максимального эксплуатационного веса» | |
| Пункт 1.5.1.2 | Установление промежутков времени для освидетельствований для возобновления свидетельств | |
| Пункт 1.5.4 | Проверка и освидетельствование | |
| Пункт 1.5.5 | Признанные организации и назначенные инспекторы | |
| Пункт 1.5.7 | Полнота освидетельствований и проверок | |
| Пункт 1.8.1 | Выдача/подтверждение свидетельства | |
| Пункт 1.9.2 | Выдача разрешения на эксплуатацию | |
| Пункт 1.11.2 | Равноценные замены – направление сообщения | |
| Пункт 1.12.1 | Достаточная информация и руководящие материалы, предоставляемые на судно компанией | |
| Пункты 1.13.2 и 1.13.3 | Дальнейшие разработки | |
| Пункт 1.14.1 | Представление в ИМО докладов о расследованиях | |
| Пункты 2.7.4 и 2.14.2 | Информация о креновании и остойчивости – одобрение | |
| Пункт 3.4 | Определение срока службы | |
| Пункт 3.5 | Расчетные критерии | |
| Пункт 4.8.3 | Документирование и проверка времени эвакуации | |
| Пункт 7.5.6.3 | Безопасные выпускные отверстия вытяжных вентиляторов в помещениях топливных цистерн | |
| Пункт 7.7.2.3.2 | Диапазоны чувствительности дымовых извещателей | |
| Пункт 7.7.6.1.5 | Дополнительное количество огнетушащего вещества | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 7.7.6.1.12 | Резервуары для хранения огнетушащего вещества и т.д. – проектирование | |
| Пункт 7.7.8.5 | Максимальная длина пожарных рукавов | |
| Пункт 8.1 | Одобрение и принятие спасательных средств и устройств | |
| Пункт 8.9.1.2 | Одобрение СС или устройств нового типа | |
| Пункт 8.9.1.3 | Уведомление Организации | |
| Пункт 8.9.7.1.2 | Одобрение станций обслуживания | |
| Пункт 8.9.7.2 | Интервалы между разворачиванием МЭС | |
| Пункт 8.9.11 | СС или устройства нового типа | |
| Пункт 8.9.12 | Уведомление Организации | |
| Пункт 10.2.4.9 | Гибкие шланги топливных трубопроводов | |
| Пункт 10.3.7 | Внутренний диаметр всасывающих патрубков | |
| Пункт 12.6.2 | Предписываемое напряжение по отношению к земле | |
| Пункт 13.1.2 | Навигационное оборудование и его установка | |
| Пункт 13.13 | Одобрение систем, оборудования и эксплуатационных требований | |
| Пункт 14.3.3 | Изъятия – представление доклада | |
| Пункт 14.13.1 | Одобрение типа | |
| Пункт 14.14.5 | Поддержание технического состояния | |
| Пункт 14.15 | Радиоспециалисты | |
| Пункт 14.16 | Радиожурнал | |
| Пункт 15.3.1 | Рубка управления – обзор | |
| Пункт 15.7.2 | Обеспечение беспрепятственного обзора через окна | |
| Пункт 17.8 | Ускорение и замедление | |
| Пункт 18.1.4 | Определение максимально допускаемого удаления от базового порта или места убежища | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 18.2 | Судовая документация | |
| Пункты 18.3.1–18.3.7 | Подготовка и квалификация экипажа | |
| Глава 19 | Требования к проверкам и техническому обслуживанию | |
| Кодекс ВС 2000 года | | |
| Пункт 1.3.7 | Проверка | |
| Пункт 1.4.37 | Определение «максимального эксплуатационного веса» | |
| Пункт 1.5.1.2 | Установление промежутков времени для освидетельствований для возобновления свидетельств | |
| Пункт 1.5.4 | Проверка и освидетельствование | |
| Пункт 1.5.5 | Признанные организации и назначенные инспекторы | |
| Пункт 1.5.7 | Полнота освидетельствований и проверок | |
| Пункт 1.7.3 | Расследование с целью определить необходимость освидетельствования | |
| Пункт 1.8.1 | Выдача/подтверждение свидетельства | |
| Пункт 1.9.1.1.4 | Транзитный рейс – выполнение соответствующих мер | |
| Пункт 1.9.2 | Выдача разрешения на эксплуатацию | |
| Пункт 1.9.7 | Наихудшие предполагаемые условия и эксплуатационные ограничения | |
| Пункт 1.11.2 | Равноценные замены – направление сообщения | |
| Пункт 1.12.1 | Достаточная информация и руководящие материалы, предоставляемые на судно компанией | |
| Пункты 1.13.2 и 1.13.3 | Дальнейшие разработки | |
| Пункт 1.14.1 | Представление в ИМО докладов о расследованиях | |
| Пункт 2.9.3 | Проверка грузовых марок | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункты 2.7.5 и 2.14.2 | Информация о креновании и остойчивости – одобрение | |
| Пункт 3.4 | Определение срока службы | |
| Пункт 3.5 | Расчетные критерии | |
| Пункт 4.2.2 | Одобрение системы громкоговорящей связи | |
| Пункт 4.8.3 | Документирование и проверка времени эвакуации | |
| Пункт 4.8.10 | Демонстрация эвакуации | |
| Пункт 7.3.3 | Одобрение деталей конструктивной противопожарной защиты | |
| Пункт 7.5.6.3 | Безопасные выпускные отверстия вытяжных вентиляторов в помещениях топливных цистерн | |
| Пункт 7.7.1.1.8 | Ограничение числа выгороженных помещений, обслуживаемых каждым лучом | |
| Пункт 7.7.1.3.2 | Диапазоны чувствительности дымовых извещателей | |
| Пункт 7.7.3.3.6 | Дополнительное количество огнетушащего вещества | |
| Пункт 7.17.1 | Сниженные требования в отношении грузовых судов валовой вместимостью менее 500 | |
| Пункт 7.17.3.1.5 | Система водораспыления – одобрение | |
| Пункт 7.17.3.3 | Системы обнаружения дыма – равноценная защита | |
| Пункт 7.17.4 | Выдача документа о соответствии для судов, перевозящих опасные грузы | |
| Пункт 8.1 | Одобрение и принятие спасательных средств и устройств | |
| Пункт 8.9.7.1.2 | Одобрение станций обслуживания | |
| Пункт 8.9.8 | Поочередное развертывание морских эвакуационных систем | |
| Пункт 8.9.11 | Увеличение интервалов обслуживания спасательных плотов – направление извещения | |
| Пункт 8.11 | Площадки для подъема людей на борт вертолета – одобрение | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 10.2.4.9 | Гибкие шланги топливных трубопроводов | |
| Пункт 10.3.7 | Внутренний диаметр всасывающих патрубков | |
| Пункт 12.6.2 | Предписываемое напряжение по отношению к земле | |
| Пункт 13.1.2 | Судовые навигационные системы и оборудование и приборы регистрации данных о рейсе, а также их установка | |
| Пункт 13.17 | Одобрение типа | |
| Пункт 14.3.3 | Изъятия – представление доклада | |
| Пункт 14.4.2 | Опознаватели ГМССБ – принятие соответствующих мер | |
| Пункт 14.14.1 | Одобрение типа | |
| Пункт 14.15.5 | Поддержание технического состояния | |
| Пункт 14.16 | Радиоспециалисты | |
| Пункт 14.17 | Радиожурнал | |
| Пункт 15.3.1 | Рубка управления – обзор | |
| Пункт 15.7.2 | Обеспечение беспрепятственного обзора через окна | |
| Пункт 17.8 | Ускорение и замедление | |
| Пункт 18.1.4 | Определение максимально допускаемого удаления от базового порта или места убежища | |
| Пункт 18.2 | Судовая документация | |
| Пункты 18.3.1–18.3.7 | Подготовка и квалификация экипажа | |
| Глава 19 | Требования к проверкам и техническому обслуживанию | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Кодекс ПРО 2011 года | | |
| Приложение А, часть А | | |
| Навалочные суда с одинарным бор- том | | |
| Пункт 3.3.4 | Наблюдение за ремонтом системы задраивания крышек грузовых люков | |
| Пункт 5.1.1 | Сотрудничество в разработке конкретной программы освидетельствования | |
| Пункт 5.1.4 | Рекомендации по максимальным приемлемым уровням коррозионного износа конструкций | |
| Пункт 5.2.2 | Согласование положений о надлежащем и безопасном доступе | |
| Пункт 8.1.2 | Оценка акта освидетельствования | |
| Пункт 8.2.3 | Подтверждение акта оценки состояния | |
| Приложение 4В, пункт 1 | Сотрудничество в разработке программы освидетельствования | |
| Приложение 5, пункт 3.1 | Сертификация компании, выполняющей замеры толщин | |
| Приложение 13, пункт 3 | Одобрение материалов и сварки | |
| Приложение А, часть В | | |
| Навалочные суда с двойным бортом | | |
| Пункт 3.3.4 | Наблюдение за ремонтом системы задраивания грузовых люков | |
| Пункт 5.1.1 | Сотрудничество в разработке конкретной программы освидетельствования | |
| Пункт 5.1.4 | Рекомендации по максимальным приемлемым уровням коррозионного износа конструкций | |
| Пункт 5.2.2 | Согласование положений о надлежащем и безопасном доступе | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 8.1.2 | Оценка акта освидетельствования | |
| Пункт 8.2.3 | Подтверждение акта оценки состояния | |
| Приложение 4В, пункт 1 | Сотрудничество в разработке программы освидетельствования | |
| Приложение 5, пункт 3.1 | Сертификация компании, выполняющей замеры толщин | |
| Приложение 11, пункт 3 | Одобрение материалов и сварки | |
| Приложение В, часть А | | |
| Нефтяные тан- керы с двойным корпусом | | |
| Пункт 5.1.1 | Сотрудничество в разработке конкретной программы освидетельствования | |
| Пункт 5.1.4 | Рекомендации по максимальным приемлемым уровням коррозионного износа конструкций | |
| Пункт 5.2.1.1 | Согласование положений о надлежащем и безопасном доступе | |
| Пункт 8.1.3 | Оценка акта освидетельствования | |
| Пункт 8.2.3 | Подтверждение акта оценки состояния | |
| Приложение 6В | Сотрудничество в разработке программы освидетельствования | |
| Приложение 7, пункт 3.1 | Сертификация компании, выполняющей замеры толщин | |
| Приложение В, часть В | | |
| Нефтяные танкеры, иные чем нефтяные танкеры с двой- ным корпусом | | |
| Пункт 5.1.1 | Сотрудничество в разработке конкретной программы освидетельствования | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 5.1.4 | Рекомендации по максимальным приемлемым уровням коррозионного износа конструкций | |
| Пункт 5.2.1.1 | Согласование положений о надлежащем и безопасном доступе | |
| Пункт 8.1.3 | Оценка акта освидетельствования | |
| Пункт 8.2.3 | Подтверждение акта оценки состояния | |
| Приложение 6В | Сотрудничество в разработке программы освидетельствования | |
| Приложение 7, пункт 3.1 | Сертификация компании, выполняющей замеры толщин | |
| Резолюция 4 Конференции СОЛАС 1997 года | | |
| Раздел 5 | Размеры и выбор сварных соединений и материалов | |
| Резолюция MSC.168(79) | Стандарты и критерии для конструкций борта навалочных судов с одинарными бортами | |
| Пункт 2.1 | Применимые национальные стандарты | |
| Пункт 4.4 | Применимые национальные стандарты | |
| Пункт 4.5 | Применимые национальные стандарты | |
| Технический кодекс по NO_x 2008 года | | |
| Глава 1 | Принятие полной ответственности за одобрение документации, как требуется Кодексом, наряду с принятием процедур и альтернативных мер, как разрешено Кодексом | |
| Глава 2 | Выдача Международного свидетельства о предотвращении загрязнения воздушной среды двигателем, меры по испытанию базового двигателя и предварительное освидетельствование двигателей, использование концепций семейства двигателей/группы двигателей и одобрение технической документации и любых последующих поправок | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Глава 2, пункт 2.2.5.1 | Одобрение и предварительная сертификация в случае, указанном в данном пункте | |
| Глава 3 | Принятие изменения частоты вращения двигателя при точке режима 25% мощности испытательного цикла E2 | |
| Глава 4 | Назначение состояния семейства двигателей/ группы двигателей, в зависимости от случая, и выбор соответствующего базового двигателя; принятие соответствия производственным требованиям; регулировка базового двигателя по отношению к исходным величинам группы двигателей | |
| Глава 5 | Обеспечение того, что испытания базового двигателя и последующие расчеты проводятся в соответствии с требованиями Кодекса и, если применяются альтернативные методы, они отвечают требованиям Кодекса о равноценных заменах, и что любые отступления находятся в допустимых пределах; подшивка протокола испытаний базового двигателя | |
| Глава 6 | Процедуры проверки на судне выбросов NO _x соответствуют положениям Кодекса и способны обеспечить проверку того, что двигатель, освидетельствованный таким образом, будет соответствовать применимым требованиям Приложения VI; принятие аспектов в пределах процедуры проверки на судне выбросов NO _x – метод упрощенных измерений, если применимо; одобрение аспектов в пределах процедуры проверки на судне выбросов NO _x – метод непосредственных измерений и мониторинга, включая судовое руководство по мониторингу, если применимо | |
| Глава 7 | Установка одобренного средства – внесение поправок в Свидетельство IAPP | |
| Добавление IV | Проверка соответствия калибровки всего необходимого измерительного оборудования требованиям Кодекса | |
| Добавление VII | Аспекты, которые должны быть включены в процедуру проверки на судне выбросов NO _x , – метод сверки параметров | |
| Добавление VIII | Одобрение альтернативных принципов измерения отработавших газов | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Кодекс МКХ | | |
| Пункт 1.1.6 | Предписание предварительных подходящих условий для перевозки продуктов, не указанных в главах 17 или 18 | |
| Пункт 1.4.2 | Равноценные замены – направление сообщения в ИМО | |
| Раздел 1.5 | Освидетельствование и выдача свидетельств | |
| Пункт 2.2.2 | Остойчивость в неповрежденном состоянии во всех условиях рейса | |
| Пункт 2.2.3 | Влияние свободных поверхностей в неповрежденных отсеках | |
| Пункт 2.2.6.3 | Выдача документа об одобрении для прибора контроля остойчивости | |
| Раздел 2.4 | Состояние загрузки | |
| Пункт 2.8.1.6 | Стандарт повреждения | |
| Пункт 2.8.2 | Стандарт повреждения – альтернативные меры | |
| Пункт 2.9.2.3 | Остаточная остойчивость на промежуточных стадиях затопления | |
| Пункт 3.4.4 | Доступ в помещения в грузовой зоне | |
| Пункт 3.7.3.5 | Альтернативные устройства для осушения трубопроводов | |
| Пункт 3.7.4 | Отступления от требований для малых судов | |
| Пункт 5.1.6.4 | Размеры фланцев, не соответствующих стандартам | |
| Пункт 5.2.2 | Изготовление трубопроводов и детали соединений | |
| Пункт 7.1.1 | Регулирование температуры груза – общие положения | |
| Пункт 8.3.6 | Устройства для предотвращения проникновения пламени в грузовые танки – требования к конструкции, испытаниям и расположению | |
| Пункт 10.1.3 | Электрические установки – соответствующие меры для единообразного выполнения | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 10.1.4 | Электрооборудование, кабели и проводка, не соответствующие стандарту | |
| Пункт 10.1.5 | Электрооборудование в опасных районах | |
| Пункт 11.2.2 | Одобрение соответствующих систем противопожарной защиты | |
| Пункт 11.3.2 | Грузовая зона – дополнительные средства | |
| Пункт 11.3.5.3 | Грузовая зона – минимальная производительность лафетного ствола | |
| Пункт 11.3.7 | Минимальная производительность пенного лафетного ствола для судов дедвейтом менее 4000 тонн | |
| Пункт 11.3.13 | Средства, альтернативные палубной системе потушения | |
| Пункт 13.2.3 | Освобождение от требования о наличии оборудования для обнаружения токсичных паров | |
| Пункт 14.1.2 | Защитное снаряжение | |
| Глава 15 | Одобрение специальных требований для отдельных химических веществ | |
| Пункт 16.2.2 | Сведения о грузе – независимый эксперт | |
| Пункт 16.5.1 | Размещение образцов груза – одобрение | |
| Глава 18.2 | Требования безопасности – перечень продуктов, к которым Кодекс не применяется | |
| Кодекс КХ | | |
| Пункт 1.5.2 | Равноценные замены – направление сообщения в ИМО | |
| Раздел 1.6 | Требования к освидетельствованию | |
| Раздел 1.8 | Новые продукты – обеспечение подходящих условий – направление уведомления ИМО | |
| Пункт 2.2.1.2.2 | Выдача документа об одобрении для прибора контроля остойчивости | |
| Пункт 2.2.4 | Определение живучести в случае затопления машинного помещения на судне типа 3 длиной менее 125 м | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 2.2.5 | Характер альтернативных мер, предписанных для малых судов, – сделанная должным образом отметка в свидетельстве | |
| Пункт 2.9.5 | Доступ в пустые помещения, грузовые танки и т. д. – одобрение меньших размеров в особых случаях | |
| Раздел 2.10 | Системы грузовых трубопроводов – установление стандартов | |
| Раздел 2.12 | Грузовые шланги – установление стандартов | |
| Пункт 2.14.2 | Высокоскоростные клапаны газоотводных систем – одобрение типа | |
| Пункт 2.15.1 | Системы подогрева и охлаждения груза | |
| Пункт 3.1.2 f) | Крыльчатки вентиляторов – одобрение | |
| Пункт 3.14.1 | Альтернативные средства на судах, специально предназначенных для перевозки отдельных грузов | |
| Пункт 3.14.2 | Дополнительные средства, если пена не является эффективной или является несовместимой | |
| Пункт 3.14.7 | Лафетные стволы на судах дедвейтом менее 4000 тонн – минимальная производительность | |
| Пункт 3.15.2 | Защита грузовых насосных отделений системами пожаротушения – одобрение | |
| Пункт 3.15.5 | Продукты, выделяющие воспламеняющиеся пары, – системы пожаротушения – одобрение | |
| Глава IV | Одобрение специальных требований для отдельных химических веществ | |
| Кодекс МКГ | | |
| Пункт 1.1.2.3 | Соблюдение соответствующих требований для существующих судов | |
| Пункт 1.1.6.1 | Заключение Трехстороннего соглашения, где применимо | |
| Пункт 1.1.6.3 | Форма оценки и предложение о включении в Кодекс нового вещества – представление в ИМО | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 1.1.10 | Осуществление Кодекса для судов, эксплуатирующихся в определенных режимах, как указано в пункте | |
| Пункт 1.3.2 | Равноценные замены – направление сообщения | |
| Пункты 1.4.1.1, 1.4.1.5, 1.4.6 | Освидетельствования и оформление свидетельств | |
| Пункт 1.4.1.3 | Сведения о назначенных инспекторах или ПО – сообщение в ИМО | |
| Пункт 1.4.6.9.3 | Смена флага – предоставление сведений об освидетельствованиях и свидетельстве | |
| Пункт 2.2.6.3 | Выдача документа об одобрении для прибора контроля остойчивости | |
| Пункт 2.2.8 | Исследование живучести поврежденного судна | |
| Пункт 2.6.2 | Альтернативные меры – одобрение | |
| Пункт 4.3.6 | План проверок/освидетельствований системы удержания груза – одобрение | |
| Пункт 4.6.2.5 | Средства проверки/испытаний для дополнительного барьера – одобрение | |
| Пункт 4.14.1.3 | Методы оценки ускорений вследствие движения судна – одобрение | |
| Пункт 4.18.1.5 | Допускаемые напряжения для материалов иных, чем регулируемые главой 6, – одобрение | |
| Пункт 4.18.2.6.3 | Распределение нагрузки и выбор более длительных периодов – одобрение | |
| Пункт 4.19.1.6.3 | Конструкция и изготовление системы обогрева – одобрение | |
| Пункт 4.20.3.3 | Определение требований к проверкам для дополнительных барьеров | |
| Пункт 6.4.1.1 | Требования к металлическим материалам, как указано в таблицах 6.1–6.5 Кодекса МКГ | |
| Пункт 6.6.3 | Требования к испытаниям и проверкам дополнительных барьеров | |
| Пункт 8.2.6 | Установка давления и опломбирование клапанов для сброса давления (КСД) | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 8.2.18 | Пригодность системы газоотвода, предусмотренной для танков | |
| Пункт 10.2.4 | Признание аккредитованного органа по испытаниям или нотифицированного органа | |
| Пункт 11.4.1 | Стационарные системы порошкового тушения пожара – одобрение | |
| Пункт 13.6.16 | Значение концентрации паров в основном пространстве, отвечающее срабатыванию сигнализации, – одобрение | |
| Пункт 15.6.1 | Сведения о максимально допустимых пределах загрузки – одобрение | |
| Пункт 17.14.7 | Максимальное установочное давление КСД (оксид этилена) – одобрение | |
| Пункт 17.18.24 | Схемы обработки груза – одобрение | |
| Пункт 18.2.1 | Наставления по эксплуатации грузовой системы – одобрение | |
| Кодекс ПДНВ, часть А | | |
| Раздел A-I/10.2 | Отзыв подтверждения признания – передача информации стороне, которая выдала свидетельство | |
| Раздел A-II/4.4 | Установление требований по подготовке, оценке и дипломированию в случае, если таблицы компетентности для вспомогательного уровня отсутствуют | |
| Раздел A-III/4.4 | Установление требований по подготовке, оценке и дипломированию в случае, если таблицы компетентности для вспомогательного уровня отсутствуют | |
| Раздел A-VIII/1.1 | Годность к выполнению обязанностей – рассмотрение опасности, создаваемой усталостью моряков | |
| Раздел A-VIII/1.5 | Требование, чтобы расписания несения вахты вывешивались в стандартизированном формате | |
| Раздел A-VIII/1.7 | Требование о ведении записей о ежедневных часах отдыха моряков | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Раздел A-VIII/1.10 | Установление предела концентрации алкоголя для персонала, выполняющего установленные обязанности | |
| Раздел A-VIII/2.84 | Принципы несения радиовахты – обращение внимания компаний, капитанов и персонала, несущего радиовахту, на выполнение положений части 4-3 по обеспечению несения надлежащей радиовахты, обеспечивающей безопасность, во время нахождения судна в море | |
| Резолюция МЕРС.94(46) с поправками | Система оценки состояния | |
| Пункт 4.1 | Издание инструкций для признанных организаций в отношении выполнения освидетельствований в рамках Системы оценки состояния (СОС) | |
| Пункт 4.3 | Требование о том, чтобы нефтяные танкеры не эксплуатировались до выдачи акта о соответствии | |
| Пункт 7.1.3 | Требования в отношении инспекторов СОС | |
| Пункт 11 | Проверка СОС | |
| Пункт 12 | Повторная оценка судов, не отвечающих требованиям | |
| Пункт 13 | Выдача, приостановление или изъятие акта о соответствии | |
| Пункт 14 | Предоставление информации в ИМО | |
| Резолюция MSC.215(82) с поправками | Стандарт качества защитных покрытий, специально предназначенных для забортной воды балластных танков на судах всех типов и помещений двойного борта на навалочных судах | |
| Пункт 3.2 | Проверка процессов подготовки поверхностей и нанесения покрытия | |
| Пункт 3.4.1 | Техническая документация покрытия | |
| Пункт 4.4.3 | Листок технических данных и акт о соответствии или свидетельство об одобрении типа – проверка | |
| Раздел 5 | Одобрение системы покрытия | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 6.1.1 Раздел 7 | Проверка равноценной квалификации инспектора покрытий Требования к подтверждению | |
| Резолюция MSC.288(87) с поправками Пункт 3.2 Пункт 4.6.3 Пункт 6.1.1 Пункт 7 | Стандарт качества защитных покрытий грузовых нефтяных танков на танкерах для сырой нефти Проверка процессов подготовки поверхностей и нанесения покрытия – обзор Проверка листка технических данных и акта о соответствии либо свидетельства об одобрении типа системы защитного покрытия Эквивалент сертификатов инспектора покрытий NACE уровня 2 и инспектора уровня III FROSIO – проверка Требования к подтверждению соответствия покрытия, как указано в пункте 7 | |
| Резолюция MSC.289(87) Пункт 2.2 Пункт 4.2 Пункт 5 | Стандарт качества альтернативных средств защиты от коррозии грузовых нефтяных танков на танкерах для сырой нефти Проверка технической документации Выдача свидетельства об одобрении типа для коррозионностойкой стали Освидетельствование(я) в ходе процесса постройки с целью проверки того, что в требуемом районе применяется одобренная коррозионностойкая сталь | |
| Кодекс расследования аварий Пункт 1.3 Пункт 6.2 | Проведение расследования квалифицированным(и) лицом(ами) Расследование очень серьезной аварии на море | |
| Кодекс ОНС 2008 года | Международный кодекс остойчивости судов в неповрежденном состоянии 2008 года | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Часть А, раздел 1.2 | Критерии, демонстрирующие достаточную остойчивость судна в критической для остойчивости ситуации на волнении | |
| Часть А, пункт 2.1.3 | Критерии остойчивости в случае установки успокоителей бортовой качки | |
| Часть А, раздел 2.3 | Критерии сильного ветра и остойчивости | |
| Часть А, глава 3 | Специальные критерии для судов некоторых типов | |
| Кодекс МКМПНГ | | |
| Раздел 1.3 | Условия перевозки грузов, не перечисленных в Кодексе | |
| Раздел 1.5 | Исключения | |
| Пункт 7.3.2 | Одобрение специально построенных или приспособленных грузовых суда для ограничения смещения груза | |
| Пункт 7.3.2.2 | Одобрение специально построенных грузовых судов | |
| Пункт 7.3.2.3 | Одобрение схемы специальных устройств, а также подробных данных об условиях остойчивости, положенных в основу конструкции | |
| Дополнение 1, Опись алюминия-ферросилиция порошка, № ООН 1395, и алюмосиликата порошка непокрытого, № ООН 1398 | Проверка и одобрение газонепроницаемых переборок между грузовыми помещениями и машинным отделением | |
| Дополнение 1, Опись ферросилиция, № ООН 1408, и ферросилиция | Проверка и одобрение газонепроницаемых переборок между грузовыми помещениями и машинным отделением и одобрение безопасности осушительной системы | |
| Полярный кодекс | | |
| Часть I-A, пункты 1.3.4 и 1.3.7 | Выдача судну Свидетельства судна полярного плавания, в зависимости от случая | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Часть I-A, пункт 3.3.1 | Одобрение материалов открытых конструкций судна | |
| Часть I-A, пункт 3.3.2 | Одобрение размеров связей судов категории А, В и категории С с ледовыми усилениями | |
| Часть I-A, пункт 6.3.2.3 | Одобрение материалов механизмов и фундаментов, подверженных внешнему воздействию, для судов, предназначенных для эксплуатации при низкой температуре воздуха | |
| Часть I-A, пункт 6.3.3 | Одобрение лопастей гребных винтов, линии валопровода, рулевого устройства и других выступающих частей на судах категории А, В и категории С с ледовыми усилениями | |
| Часть I-A, пункт 7.3.3 | Одобрение материалов противопожарных систем, открытых внешнему воздействию, для судов, предназначенных для эксплуатации при низкой температуре воздуха | |
| Часть II-A, пункт 1.1.3 | Одобрение эксплуатационных требования для судов категории А в отношении сброса нефти или нефтесодержащих смесей из машинных помещений, в зависимости от случая | |
| Часть II-A, пункт 2.1.3 | Одобрение эксплуатационных требования для судов категории А и В, перевозящих ВЖВ, в зависимости от случая | |
| Часть II-A, пункт 4.2.3 | Одобрение эксплуатационных требования для судов категории А и В в отношении сброса сточных вод, в зависимости от случая | |
| Кодекс МГТ | | |
| Пункт 2.3.3 | Одобрение альтернативных конструкций | |
| Пункт 6.4.1.8 | Одобрение плана проверок/освидетельствований системы хранения топлива в виде сжиженного газа | |
| Пункт 6.4.4.5 | Одобрение методов периодической проверки эффективности дополнительных барьеров | |
| Пункт 6.4.9.4.1.1 | Одобрение методов оценки ускорений вследствие движения судна | |
| Пункт 6.4.12.1.1.5 | Одобрение допускаемых напряжений для материалов иных, чем материалы, указанные в пункте 7.4 Кодекса | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Пункт 6.4.12.2.5 | Специальное рассмотрение случаев использования упрощенных спектров динамического нагружения для оценки усталостной долговечности | |
| Пункт 6.4.12.2.6 | Одобрение распределения нагрузки и выбора более длительных периодов | |
| Пункт 6.4.13.1.1.4.3 | Одобрение системы хранения топлива, включая конструкцию и изготовление системы обогрева | |
| Пункт 6.6.1 | Сертификация и одобрение цистерн для хранения сжатого природного газа | |
| Пункт 7.3.4.3 | Рассмотрение допускаемых напряжений для труб, изготовленных из иных, нежели сталь, материалов | |

Приложение 3

КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРИБРЕЖНОГО ГОСУДАРСТВА

Нижеследующая таблица содержит неисчерпывающий перечень обязательств, включая обязательства, возлагаемые при осуществлении прав.

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРИБРЕЖНОГО ГОСУДАРСТВА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Конвенция СОЛАС 1974 года | | |
| Прав. V/4 | Навигационные предупреждения | |
| Прав. V/7.1 | Поисково-спасательные службы – принятие необходимых мер | |
| Прав. V/7.2 | Поисково-спасательные службы – предоставление сведений в ИМО | |
| Прав. V/8 | Спасательные сигналы | |
| Прав. V/9 | Гидрографические службы | |
| Прав. VII/6.1 и 7-4.1 | Сообщения об инцидентах, связанных с опасными грузами | |
| Конвенция МАРПОЛ | | |
| Приложение I | | |
| Прав. 4.3 | Исключения – сброс веществ, содержащих нефть, для борьбы с загрязнением нефтью | |
| Приложение II | | |
| Прав. 3.1.3 | Исключения – одобрение сброса ВЖВ для борьбы с загрязнением | |
| Прав. 13.2.3 | Контроль за сбросами остатков ВЖВ – соглашение и сообщение в ИМО | |

Приложение 4

КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ПОРТА

Нижеследующая таблица содержит неисчерпывающий перечень обязательств, включая обязательства, возлагаемые при осуществлении прав.

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ПОРТА | | |
|---|---|---------------------------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Конвенция по обмеру судов 1969 года Статья 12 | Контроль | |
| Конвенция ГМ 1966 года и Про- токол 1988 года Статья 21 Статья X Прав. 1/4 | Контроль Контроль Порядок контроля | изменена Протоко- лом ГМ 1988 года |
| Конвенция СОЛАС 1974 года Прав. I/6 с) Прав. I/19 Прав. VII/7-2.2 Прав. VIII/11 Прав. XI-1/4 Прав. XIV/3.2 | Суда, которым не разрешается выход в море Контроль Документы, относящиеся к перевозке опасных грузов навалом Специальный контроль в отношении ядерных су- дов Контроль государства порта за выполнением экс- плуатационных требований Контроль судов государством порта, к которым применяется данная глава | |
| Конвенция МАРПОЛ Статья 5 2) Статья 5 3) | Свидетельства и специальные правила инспекти- рования судов – контроль судов государством порта Свидетельства и специальные правила инспекти- рования судов – отказ в заходе в порт | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ПОРТА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Статья 6 2) | Обнаружение нарушений и обеспечение выполнения Конвенции – инспектирование | |
| Статья 6 5) | Обнаружение нарушений и обеспечение выполнения Конвенции – инспектирование по запросу – направление доклада | |
| Приложение I | | |
| Прав. 2.6.2 | Применение – нефтяной танкер, поставленный 1 июня 1982 года или до этой даты, выполняющий специальные перевозки: соглашение с государствами флага | |
| Прав. 2.6.3 | Применение – нефтяной танкер, поставленный 1 июня 1982 года или до этой даты, выполняющий специальные перевозки: утверждение государствами порта | |
| Прав. 11 | Контроль государства порта за выполнением эксплуатационных требований | |
| Прав. 17.7 | Журнал нефтяных операций, часть I – проверка, не вызывающая неоправданного простоя | |
| Прав. 18.10.1.2 | Танки изолированного балласта – нефтяной танкер, поставленный 1 июня 1982 года или до этой даты, со специальной балластировкой: соглашение с государствами флага | |
| Прав. 20.8.2 | Отказ в заходе в порт – направление сообщения в ИМО | |
| Прав. 21.8.2 | Отказ в заходе в порт – направление сообщения в ИМО | |
| Прав. 36.8 | Журнал нефтяных операций, часть II – проверка, не вызывающая неоправданного простоя | |
| Прав. 38.1, 38.2, 38.3 и 38.4 | Приемные сооружения за пределами особых районов | |
| Прав. 38.5, 38.6 и 38.7 | Приемные сооружения в пределах особых районов | |
| Прав. 38.9.1 | Приемные сооружения в пределах особых районов: «район Антарктики» | |
| Приложение II | | |
| Прав. 4.3.3 | Изъятия – одобрение достаточности приемных сооружений | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ПОРТА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. 13.6.1 | Контроль за сбросами остатков – подтверждение Журнала грузовых операций | |
| Прав. 15.6 | Журнал грузовых операций – проверка, не вызывающая неоправданного простоя | |
| Прав. 16.1 | Меры контроля | |
| Прав. 16.6 и 16.7 | Меры контроля – предоставление освобождения (подтверждение Журнала грузовых операций) | |
| Прав. 16.9 | Контроль государства порта за выполнением эксплуатационных требований | |
| Прав. 18.1, 18.2, 18.4 и 18.6 | Приемные сооружения и устройства для выгрузки груза на терминале | |
| Приложение III | | |
| Прав. 8 | Контроль государства порта за выполнением эксплуатационных требований | |
| Приложение IV | | |
| Прав. 12.1 | Обеспечение приемных сооружений | |
| Прав. 13.1 | Обеспечение приемных сооружений для пассажирских судов в особых районах | |
| Прав. 13.2 | Меры, предпринятые в отношении приемных сооружений для пассажирских судов в особых районах, – уведомление Организации | |
| Прав. 14 | Контроль государства порта за выполнением эксплуатационных требований | |
| Приложение V | | |
| Прав. 6.3.1 | Обеспечение приемных сооружений – весь мусор со всех судов, отправляющихся в район Антарктики или прибывающих из него | |
| Прав. 8.1 | Приемные сооружения | |
| Прав. 8.2 | Приемные сооружения в пределах особых районов | |
| Прав. 8.4 | Меры, предпринятые в отношении приемных сооружений, – уведомление Организации | |
| Прав. 9 | Контроль государства порта за выполнением эксплуатационных требований | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ПОРТА | | |
|---|---|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Прав. 10.5 Приложение VI | Проверка Журнала операций с мусором или официального судового журнала | |
| Прав. 5.3.3 | Необходимая помощь инспектору, как указано в пункте | |
| Прав. 10 | Контроль государства порта за выполнением эксплуатационных требований – в отношении главы 4 Приложения VI, ограничение инспекции проверкой наличия на судне действительного Международного свидетельства об энергоэффективности | |
| Прав. 15.2 и 15.3 | Летучие органические соединения – одобрение систем контроля выбросов паров и уведомление ИМО | |
| Прав. 17.1 | Приемные сооружения, как указано в пункте, – направление информации в ИМО | |
| Прав. 17.3 и 17.4 | Порты и терминалы, где имеются или отсутствуют приемные сооружения для обращения с веществами и их переработки, как указано в правиле 17.1 – уведомление Организации | |
| Прав. 18.10 | Качество жидкого топлива – направление информации стороне или государствам, не являющимся сторонами, и корректирующие действия | |
| Кодекс МКХ | | |
| Пункт 15.8.25.3 | Свидетельство, подтверждающее, что обеспечено требуемое разделение трубопроводов | |
| Кодекс ВС 1994 года | | |
| Пункт 1.3.5 | Приемлемость Кодекса | |
| Пункт 1.5.6 | Оказание помощи инспекторам | |
| Пункт 1.6 | Одобрение проекта | |
| Пункт 1.9.3 | Условия эксплуатации – разрешение на эксплуатацию | |
| Пункт 1.9.4 | Контроль судов государством порта | |
| Пункт 18.3.8 | Подготовка и квалификация экипажа | |

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ПОРТА | | |
|---|--|-------------------|
| ИСТОЧНИК | КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Кодекс ВС 2000 года | | |
| Пункт 1.3.7 | Приемлемость Кодекса | |
| Пункт 1.5.6 | Оказание помощи инспекторам | |
| Пункт 1.6 | Одобрение проекта | |
| Пункт 1.9.3 | Условия эксплуатации – разрешение на эксплуатацию | |
| Пункт 1.9.4 | Контроль судов государством порта | |
| Пункт 18.3.8 | Подготовка и квалификация экипажа | |
| Кодекс по перевозке зерна | | |
| Пункт 3.4 | Документ о разрешении | |
| Пункт 3.5 | Документ о разрешении | |
| Раздел 5 | Изъятия для отдельных рейсов | |
| Пункт 7.2 | Требования к остойчивости | |
| Кодекс МКМПНГ | | |
| Раздел 1.3 | Условия перевозки грузов, не перечисленных в Кодексе | |
| Раздел 1.5 | Исключения | |
| Пункт 4.3.2 | Концентрат груза, склонного к разжижению, – признание органа, выдающего свидетельство или заявление о содержании влаги | |
| Пункт 4.3.3 | Процедуры отбора образцов, испытания и контроль – роль компетентного органа, как указано в пункте | |
| Кодекс МГТ | | |
| Пункт 1.1.6.1 | Заключение Трехстороннего соглашения, где применимо | |
| Пункт 1.1.10 | Осуществление Кодекса для судов, эксплуатирующихся в определенных режимах, как указано в пункте | |
| Пункт 1.4.1.4 | Суда, которым не разрешается выход в море | |

Приложение 5

**ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ПРИОБРЕЛИ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ СИЛУ
НА ОСНОВАНИИ КОНВЕНЦИЙ ИМО**

| | | |
|--|---|---|
| Конвенция СОЛАС 1974 года | Рез. MSC.215(82) с поправками | Прав. II-1/3-2.2 |
| | Рез. MSC.133(76) с поправками | Прав. II-1/3-6.2.1 |
| | Рез. MSC.287(87) | Прав. II-1/3-10.3 |
| | Рез. MSC.288(87) с поправками | Прав. II-1/3-11.3.1 |
| | Рез. MSC.289(87) | Прав. II-1/3-11.3.2 |
| | Кодекс по уровням шума на судах | Прав. II-1/3-12 |
| | Кодекс ОНС 2008 года (введение и часть А) | Прав. II-1/5.1 |
| | Кодекс СПБ | Прав. II-2/3.22 |
| | Кодекс МИО 2010 года | Прав. II-2/3.23 |
| | Кодекс КСС | Прав. III/3.10 |
| | Кодекс МКМПНГ | Прав. VI/1-2 |
| | Кодекс РКГ, подглава 1.9 | Прав. VI/2.1 |
| | Кодекс по перевозке зерна | Прав. VI/8.1 |
| | Кодекс МКМПОГ | Прав. VII/1.1 |
| | Кодекс МКХ | Прав. VII/8.1 |
| | Кодекс МКГ | Прав. VII/11.1 |
| | Кодекс ОЯТ | Прав. VII/14.1 |
| | МКУБ | Прав. IX/1.1 |
| | Кодекс ВС 1994 года | Прав. X/1.1 |
| | Кодекс ВС 2000 года | Прав. X/1.2 |
| | Кодекс ПО | Прав. XI-1/1 |
| | Кодекс ПРО 2011 года | Прав. XI-1/2 |
| | Кодекс расследования аварий (части I и II) | Прав. XI-1/6 |
| | Рез. 4 Конференции СОЛАС 1997 года | Прав. XII/1.7 |
| | Рез. MSC.169(79) | Прав. XII/7.2 |
| | Рез. MSC.168(79) | Прав. XII/14 |
| Кодекс ОДИ | Прав. XIII/2 | |
| Полярный кодекс (введение и часть I-A) | Прав. XIV/3.1 | |
| Кодекс МГТ | Прав. II-1/57 | |
| Конвенция МАРПОЛ | Кодекс ПО | Приложение I, прав. 6 Приложение II, прав. 8 |
| | Рез. МЕРС.94(46) с поправками | Приложение I, прав. 20.6 |
| | Кодекс МКХ | Приложение II, прав. 1.4 |
| | Кодекс КХ | Приложение II, прав. 1.4 |
| | Технический кодекс по NO _x 2008 года | Приложение VI, прав. 5.3.2 |
| | Кодекс ОДИ | Приложение I, прав. 44 Приложение II, прав. 19 |

| | | |
|--|---|---|
| | | Приложение III, прав. 10 Приложение IV, прав. 15 Приложение V, прав. 11 Приложение VI, прав. 24 |
| | Полярный кодекс (введение и часть II-A) | Приложение I, прав. 47.2 Приложение II, прав. 22.2 Приложение IV, прав. 18.2 Приложение V, прав. 14.2 Прав. I/1.2.3 |
| Конвенция ПДНВ 1978 года | Кодекс ПДНВ (часть А) | |
| | Кодекс ОДИ | Прав. I/16.1 |
| Протокол ГМ 1988 года | Кодекс ОНС 2008 года | Приложение 1, прав. 1 |
| | Кодекс ПО | Приложение 1, прав. 2-1 |
| | Кодекс ОДИ | Приложение IV, прав. 54 1) |
| Конвенция по обмеру судов 1969 года | Кодекс ОДИ | Приложение III, прав. 8 |
| МППСС 1972 года | Кодекс ОДИ | Часть F, прав. 40 |

Приложение 6

**РЕЗЮМЕ ПОПРАВОК К ИМЕЮЩИМ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ СИЛУ ДОКУМЕНТАМ,
КОТОРЫЕ ОТРАЖЕНЫ В НЕИСЧЕРПЫВАЮЩЕМ ПЕРЕЧНЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ
(ПРИЛОЖЕНИЯ 1–4)**

Ниже приводится резюме поправок к имеющим обязательную силу документам, которые отражены в приложениях 1–4, для облегчения внесения поправок в соответствующие таблицы в будущем.

Конвенция СОЛАС 1974 года

| | |
|---------------------------------|--|
| | до поправок 2015 года включительно (рез. MSC. 392(95), за исключением главы XI-2, правила V/19-1 и Кодекса ОСПС) |
| Рез. MSC.215(82) | до поправок 2012 года включительно (рез. MSC.341(91)) |
| Рез. MSC.133(76) | до поправок 2004 года включительно (рез. MSC.158(78)) |
| Рез. MSC.287(87) | как принята |
| Рез. MSC.288(87) | до поправок 2012 года включительно (рез. MSC.342(91)) |
| Рез. MSC.289(87) | как принята |
| Кодекс по уровням шума на судах | как принят рез. MSC.337(91) |
| Кодекс ОНС 2008 года | до поправок 2015 года включительно (рез. MSC.398(95)) (только часть В) |
| Кодекс СПБ | до поправок 2014 года включительно (рез. MSC.367(93)) |
| Кодекс МИО 2010 года | до поправок 2010 года включительно (рез. MSC.307(88)) |
| Кодекс КСС | до поправок 2014 года включительно (рез. MSC.368(93)) |
| Кодекс МКМПНГ | до поправок 2015 года включительно (рез. MSC.393(95)) |
| Кодекс РКГ, подглава 1.9 | до поправок 2002 года включительно (циркуляр MSC/Circ.1026) |
| Кодекс по перевозке зерна | до поправок 1991 года включительно (рез. MSC.23(59)) |
| Кодекс МКМПОГ | до поправок 2014 года включительно (рез. MSC.372(93)) |
| Кодекс МКХ | до поправок 2014 года включительно (рез. MSC.369(93) и рез. МЕРС.250(66)) |
| Кодекс МКГ | до поправок 2014 года включительно (рез. MSC.370(93)) |
| Кодекс ОЯТ | до поправок 2007 года включительно (рез. MSC.241(83)) |
| МКУБ | до поправок 2013 года включительно (рез. MSC.353(92)) |
| Кодекс ВС 1994 года | до поправок 2013 года включительно (рез. MSC.351(92)) |
| Кодекс ВС 2000 года | до поправок 2013 года включительно (рез. MSC.352(92)) |
| Кодекс ПО | как принят рез. MSC.349(92) и МЕРС.237(65) |
| Кодекс ПРО 2011 года | до поправок 2014 года включительно (рез. MSC.381(94)) |

| | |
|---|--|
| Кодекс расследования аварий | до поправок 2014 года включительно (рез. MSC.390(94)) |
| Рез. 4 Конференции СОЛАС 1997 года | поправки отсутствуют |
| Рез. MSC.169(79) | поправки отсутствуют |
| Рез. MSC.168(79) | поправки отсутствуют |
| Кодекс ОДИ | как принят рез. А.1070(28) |
| Полярный кодекс | как принят рез. MSC.385(94) и рез. MEPC.264(68) |
| Кодекс МГТ | как принят рез. MSC.391(95) |
| Протокол СОЛАС 1978 года | до поправок 2015 года включительно (рез. MSC.394(95)) |
| Протокол СОЛАС 1988 года | до поправок 2015 года включительно (рез. MSC.395(95)) |
| Конвенция МАРПОЛ | до поправок 2016 года включительно (рез. MEPC.271(69)) |
| Кодекс ПО | как принят рез. MEPC.237(65) и MSC.349(92) |
| Рез. MEPC.94(46) с поправками | до поправок 2013 года включительно (рез. MEPC.236(65)) |
| Кодекс МКХ | до поправок 2014 года включительно (рез. MEPC.250(66) и MSC.369(93)) |
| Кодекс КХ | до поправок 2014 года включительно (рез. 249(66) и MSC.376(93)) |
| Технический кодекс по NO _x 2008 года | до поправок 2016 года включительно (рез. MEPC.272(69)) |
| Кодекс ОДИ | как принят рез. А.1070(28) |
| Полярный кодекс | как принят рез. MEPC.264(68) и рез. MSC.385(94) |
| Конвенция ПДНВ 1978 года | до поправок 2015 года включительно (рез. MSC.396(95)), за исключением правил VI/5.2, 6.3 и 6.6 |
| Часть А Кодекса ПДНВ | до поправок 2015 года включительно (рез. MSC.397(95)) |
| Кодекс ОДИ | как принят рез. А.1070(28) |
| Конвенция ГМ 1966 года | до поправок 2005 года включительно (рез. А.972(24)) |
| Протокол ГМ 1988 года | до поправок 2014 года включительно (рез. MSC.375(93)) |
| Кодекс ПО | как принят рез. MSC.349(92) |
| Кодекс ОДИ | как принят рез. А.1070(28) |
| Конвенция по обмеру судов 1969 года | поправки отсутствуют |
| Кодекс ОДИ | как принят рез. А.1070(28) |
| МППСС 1972 года | до поправок 2001 года включительно (рез. А.910(22)) |
| Кодекс ОДИ | как принят рез. А.1070(28) |

Приложение 7

**ПОПРАВКИ⁴ К ДОКУМЕНТАМ ИМО, КОТОРЫЕ, КАК ОЖИДАЕТСЯ, БУДУТ ПРИНЯТЫ
И ВСТУПАЮТ В СИЛУ МЕЖДУ 1 ЯНВАРЯ 2018 ГОДА И 1 ИЮЛЯ 2018 ГОДА**

Следующие ниже таблицы содержат неисчерпывающие перечни обязательств, включая обязательства, налагаемые при реализации прав.

Приложение 1

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|---|---|--|
| ИСТОЧНИК | ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Кодекс МКМПОГ | | |
| <u>Пункт 2.0.0.1</u> | <u>Классификация опасных грузов, где это применимо – роль компетентного органа</u> | <u>Вступает в силу 01.01.2018, MSC.406(96)</u> |
| <u>Пункт 6.2.2.1.1</u> | <u>Сертифицированные ООН сосуды под давлением: утверждение программы испытаний на срок службы и результаты – роль компетентного органа</u> | <u>Вступает в силу 01.01.2018, MSC.406(96)</u> |
| <u>Пункт 6.2.2.5</u> | <u>Утверждение системы оценки соответствия; наличие доказательств, подтверждающих аналогичному компетентному органу страны использования соответствие данной системы требованиям; и одобрение проверяющих органов и наличие актуального перечня утвержденных организаций по проведению проверок и их идентификационных знаков, а также утвержденных изготовителей и их регистрационных знаков – роль компетентного органа</u> | <u>Вступает в силу 01.01.2018, MSC.406(96)</u> |
| <u>Пункт 6.2.2.6.2</u> | <u>Общие положения – роль компетентного органа</u> | <u>Вступает в силу 01.01.2018, MSC.406(96)</u> |

⁴ Зачеркнутый текст означает удаление, а подчеркиванием обозначены добавления или изменения к неисчерпывающему перечню обязательств.

| ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОГОВАРИВАЮЩИХСЯ ПРАВИТЕЛЬСТВ/СТОРОН | | |
|--|--|---|
| ИСТОЧНИК | ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| <p><u>Пункт 6.2.2.6</u></p> | <p><u>Создание системы утверждения для проведения периодических проверок и испытаний сосудов под давлением; наличие доказательств, подтверждающих аналогичному компетентному органу страны использования соответствие данной системы требованиям; наличие текущего перечня утвержденных организаций по проведению периодических проверок и испытаний и их регистрационных знаков – роль компетентного органа</u></p> | <p><u>Вступает в силу 01.01.2018, MSC.406(96)</u></p> |
| <p>Конвенция ПДНВ 1978 года</p> <p>Прав. /11.54 и 11.65</p> | <p>Сравнение требований к компетентности – определение необходимости прохождения соответствующих курсов переподготовки и повышения квалификации или оценки и составление или поощрение составления структуры курсов переподготовки и повышения квалификации</p> | <p><u>Вступает в силу 01.07.2018, MSC.416(97)</u></p> |

Приложение 2

КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА | | |
|---|--|---|
| ИСТОЧНИК | ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Конвенция МАРПОЛ | | |
| Приложение VI | | |
| Прав. 6 | <u>Выдача или подтверждение свидетельств и актов о соответствии, касающихся предоставления данных по расходу судового топлива</u> | <u>Вступает в силу 01.03.2018, МЕРС.278(70)</u> |
| <u>Прав. 8</u> | <u>Форма свидетельств и актов о соответствии, касающихся предоставления данных по расходу судового топлива</u> | <u>Вступает в силу 01.03.2018, МЕРС.278(70)</u> |
| Прав. 9.1 и 9.10 | Срок действия и действительность свидетельств | <u>Вступает в силу 01.03.2018, МЕРС.278(70)</u> |
| <u>Прав. 9.12</u> | <u>Срок действия и действительность свидетельств и актов о соответствии, касающихся предоставления данных по расходу судового топлива</u> | <u>Вступает в силу 01.03.2018, МЕРС.278(70)</u> |
| <u>Прав. 22A.7</u> | Проверка данных по расходу топлива судами | <u>Вступает в силу 01.03.2018, МЕРС.278(70)</u> |
| <u>Прав. 22A.9</u> | <u>Передача предоставленных данных в базу данных ИМО по расходу топлива судами</u> | <u>Вступает в силу 01.03.2018, МЕРС.278(70)</u> |
| Конвенция ПДНВ 1978 года | | |
| Прав. I/11.76 | Наличие – последние изменения в национальных и международных правилах | <u>Вступает в силу 01.07.2018, MSC.416(97)</u> |
| Прав. V/2.108 | Обязательные минимальные требования к подготовке и квалификации капитанов, лиц командного и рядового состава, а также другого персонала пассажирских судов | <u>Вступает в силу 01.07.2018, MSC.416(97)</u> |
| <u>V/4.5</u> | <u>Выдача документа специалиста в соответствии с пунктами 2 или 4 правила</u> | <u>Вступает в силу 01.07.2018, MSC.416(97)</u> |

Приложение 4

КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ПОРТА

| КОНКРЕТНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ПОРТА | | |
|--|---|---|
| ИСТОЧНИК | ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ | ПРИМЕЧАНИЯ |
| Конвенция МАРПОЛ Приложение VI Прав. 10 | Контроль государства порта за выполнением эксплуатационных требований – в отношении главы 4 Приложения VI, ограничение инспекции проверкой наличия на судне действительного <u>Акта о соответствии, касающегося расхода судового топлива, и Международного свидетельства об энергоэффективности</u> | <u>Вступает в силу 01.03.2018, МЕРС.278(70)</u> |